

Чемпионат России 2024 года
(класс - высотно-технический)

О т ч е т

о восхождении на вершину Урал (В), 4273 м,
по Юго-Восточной стене Южного контрфорса (В. Макарова, 1986г.)
5Б

Сборная команда Санкт-Петербурга:
Донков Никита Викторович – I сп.р.
Матинян Артур Арменович- МС
Орлов Константин Александрович- КМС

2024

Оглавление

I. Паспорт восхождения.....	3
II. Описание восхождения	5
1. Характеристика объекта восхождения	7
1.1. Общее фото вершины.....	7
1.2. Фото профиля маршрута.....	8
1.3. Рисованный профиль маршрута	9
2. Характеристика маршрута	10
2.1. Техническая фотография маршрута	10
2.3. Схема маршрута в символах УИАА.....	11
3. Характеристика действий команды	14
3.1. Описание прохождения маршрута	14
3.2. Фото команды на вершине у контрольного тура	16
3.3. Оценка безопасности маршрута.....	17
Фотоматериалы.....	18
.....	18

I. Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя, инструктор	Донков Никита Викторович, 1 спортивный разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Матинян Артур Арменович, МС Орлов Константин Александрович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
1.5	Дата совершения восхождения	10.10.24 – 11.10.24
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ.
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевец (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.4	Наименование и высота вершины	Урал Восточный, 4273 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.08334097, 43.21170351
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Юго-Восточной стене Южного контрфорса
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	-
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	740 м
3.7	Технические элементы маршрута	III кат. сл. скалы – 50 м V кат. сл. скалы – 500 м VI кат. сл. скалы – 190 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	71
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80
3.10	Спуск с вершины	Спуск по пути подъема до перемычки на гребне, далее – по юго-западной стене
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет. Может быть снег.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	11,25 часов, 2 дня
4.2	Ночёвки	Ночёвка на R6, на R8, полки на гребне R8-R12
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	10.10.2024 7:15
4.5	Выход на вершину	11.10.2024, 7:00

4.6	Возвращение в базовый лагерь	11.10.2024, 16:50
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	+5 днём, -5 ночью
5.2	Сила ветра, м/с	3-4 м\с
5.3	Осадки	Обильный снегопад во второй день
5.4	Видимость, м	40-50 метров во второй день
6. Ответственный за отчет		
6.1	Донков Никита Викторович, donkov1337@gmail.com	

Исходный бивуак располагается в так называемом «третьем переулке», следующем боковом ущелье после «Тёплого угла» при движении вверх по леднику Мижирги. Из а/л “Безенги” двигаться вверх по тропе, идущей на Поповские ночёвки. Перед скалой «Шлем» повернуть налево вверх на тропу, идущую по травянистым склонам. После взлёта трава сменится мелкой и средней осыпью. На морене между стенами Урала и Уллуауза безопасное место для ночёвок. Подход из а/л “Безенги” занимает 4,5-5 часов. Можно остановиться раньше после выхода с крупной осыпи на выполаживание.



Фото 1. Одно из возможных мест ночёвок отмечено красным. Фото сделано с нижней части маршрута.

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



Фото 2. Общее фото вершины с соседними маршрутами

1.2. Фото профиля маршрута



Фото 3. Фото профиля маршрута

1.3. Рисованный профиль маршрута

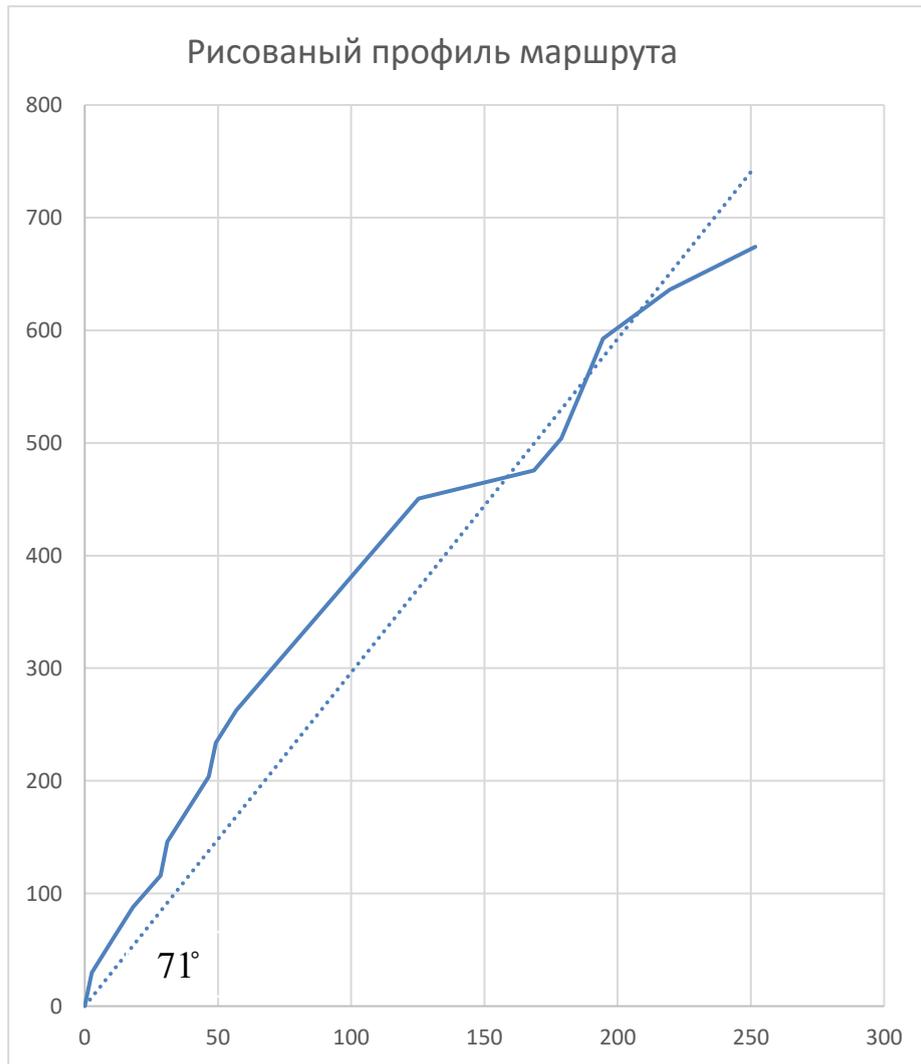


Рисунок 2. Рисованный профиль маршрута

2. Характеристика маршрута

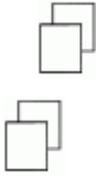
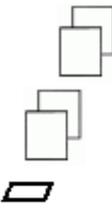
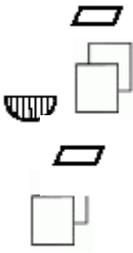
2.1. Техническая фотография маршрута

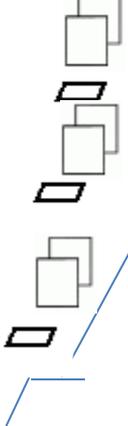
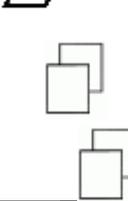
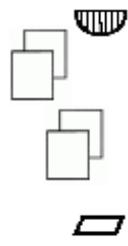
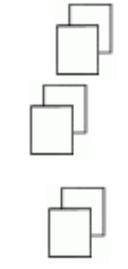


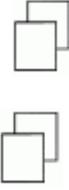
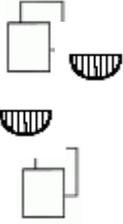
Фото 4. Техническая фотография маршрута

2.2. Номера участков соответствуют номерам участком на схеме маршрута в символах УИАА.

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев *(9)		Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Якоря	Камалоты					
R17-R18	0	5			IV	50	50
R16-R17	2	5			IV	50	60
R15-R16	2	4			V-VI	30	80
R14-R15	1	5			V-VI	60	80
R13-R14	2	3			V	30	70
R12-R13	0	1			III	50	30

R8- R12	7	10			V	200	70
R7- R8	1	4			V	30	75
R6- R7	2	4			VI	30	85
R5- R6	4	5			V	60	75
R4- R5	2	3			VI	30	85
R3- R4	0	5			V	30	70

R2- R3	3	4			V	30	75
R1- R2	2	3			V	30	75
R0- R1	3	4/2			VI	30	85

3. Характеристика действий команды

3.1. Описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Ориентир – внутренний угол в «черных скалах». От крюка влево вверх к внутреннему углу. После него влево на полочку.	Фото 6
R1-R2	Вверх под карниз, который обходится справа. Под карнизом забит крюк. Выход на следующий пояс черных скал. По пути встретится станция для дюльфера.	Фото 7
R2-R3	Прямо вверх под внутренний угол с широкой щелью.	
R3-R4	Вверх по широкой трещине. ЕСТЬ ЖИВЫЕ БЛОКИ! Станция в слегка нависающей части.	
R4-R5	Выход из-под нависания на наклонную полку.	Фото 8
R5-R6	С полки вправо вверх по серии стенок. Выход под нависающую рыжую стенку. Большая горизонтальная полка под палатку. Находится справа снизу от места вылаза.	Фото 9
R6-R7	Далее лезть под рыжее нависание, держась левой части. Нависание должно остаться по правую руку. Станция в месте с дюльферной петлей.	
R7-R8	Прямо вверх, затем левее на перемычку гребня. Есть место под палатку.	Фото 10
R8-R12	По широкому гребню, состоящем из внутренних углов и стенок двигаться вверх. Встречаются хорошие полки под палатку.	

R12-R13	Траверс влево, к перемычке на левой стороне широкого гребня. К чёрным скалам.	Фото 11
R13-R14	Вверх, через небольшой карниз к большому внутреннему углу.	
R14-R15	По внутреннему углу вверх, до небольшой площадки на гребне.	Фото 12
R15-R16	По гребню вниз, под стенку. Траверс влево, к кулуару. Затем подъём по стенке вверх. Удобная ниша для станции.	
R16-R17	Далее вверх по несложным скалам выход в осыпной кулуар. Слева, под стенкой будет хорошее место под палатку.	Фото 13
R17-R18	Обойти стенку справа, по разрушенным скалам и небольшой полке. Выход на вершину	Фото 14, 15
Спуск	Спуск по пути подъёма до R8. Далее уходить правее по ходу движения. Есть петли для спуска.	

3.2. Фото команды перед выходом на вершину



Фото 5. Команда под вершиной

3.3. Оценка безопасности маршрута

Маршрут практически на всём протяжении маршрута монолитен, за исключением нескольких мест. Крайне не рекомендуется двигаться по гребню, если другая команда спускается ниже перемычки на гребне. Всё, что летит по пути подъёма после перемычки летит по пути спуска.

Ночевка команды на маршруте объясняется коротким световым днем в октябре.

Фотоматериалы



Фото 6. R0-R1 Внутренний угол. Лидирует Донков Н.В.



Фото 7. R1-R2 Небольшой карниз



Фото 8. R4-R5 Начало участка. За перегибом - наклонная полка.



Фото 9. R5-R6 Вид на нависающую рыжую стенку.



Фото 10. R7-R8 Станция перед выходом на перемычку. Орлов К.А. работает вторым.



Фото 11. R12-R13 Траверс влево к черным скалам.



Фото 12. R14-R15 Внутренний угол с выходом на острый гребень.



*Фото 13. R16-R17 Станция перед выходом на ночёвку под
вершиной. На фоне неба видна вершина.*



Фото 14. Станция на 10 метров выше ночёвки.

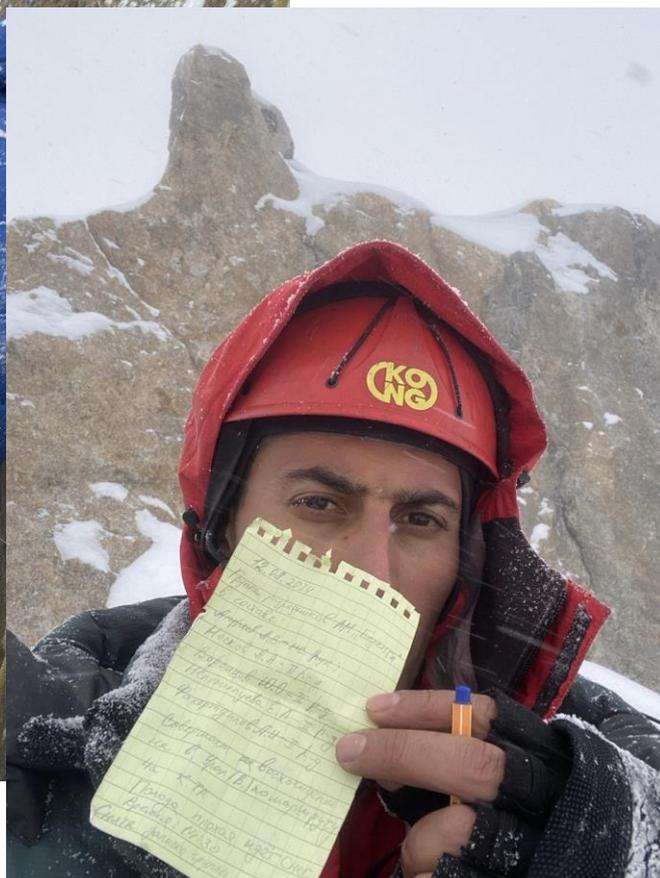


Фото 15. Участники под вершиной и Матинян А.А. на вершине.