

**ЧЕМПИОНАТ ЦЕНТРАЛЬНОГО И СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ**
класс-высотно-технический

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ВОЛЬНАЯ ИСПАНИЯ (4163 м)
ПО МАРШРУТУ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ РЕБРУ (маршрут
СУБОРТОВИЧА) 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ «ЦЕНТР»
7 августа 2024 г.

Руководитель: ФРОЛОВ Е.Н.
Участники: Васильев А.В.
Хлопецкий Д.С.

2024 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

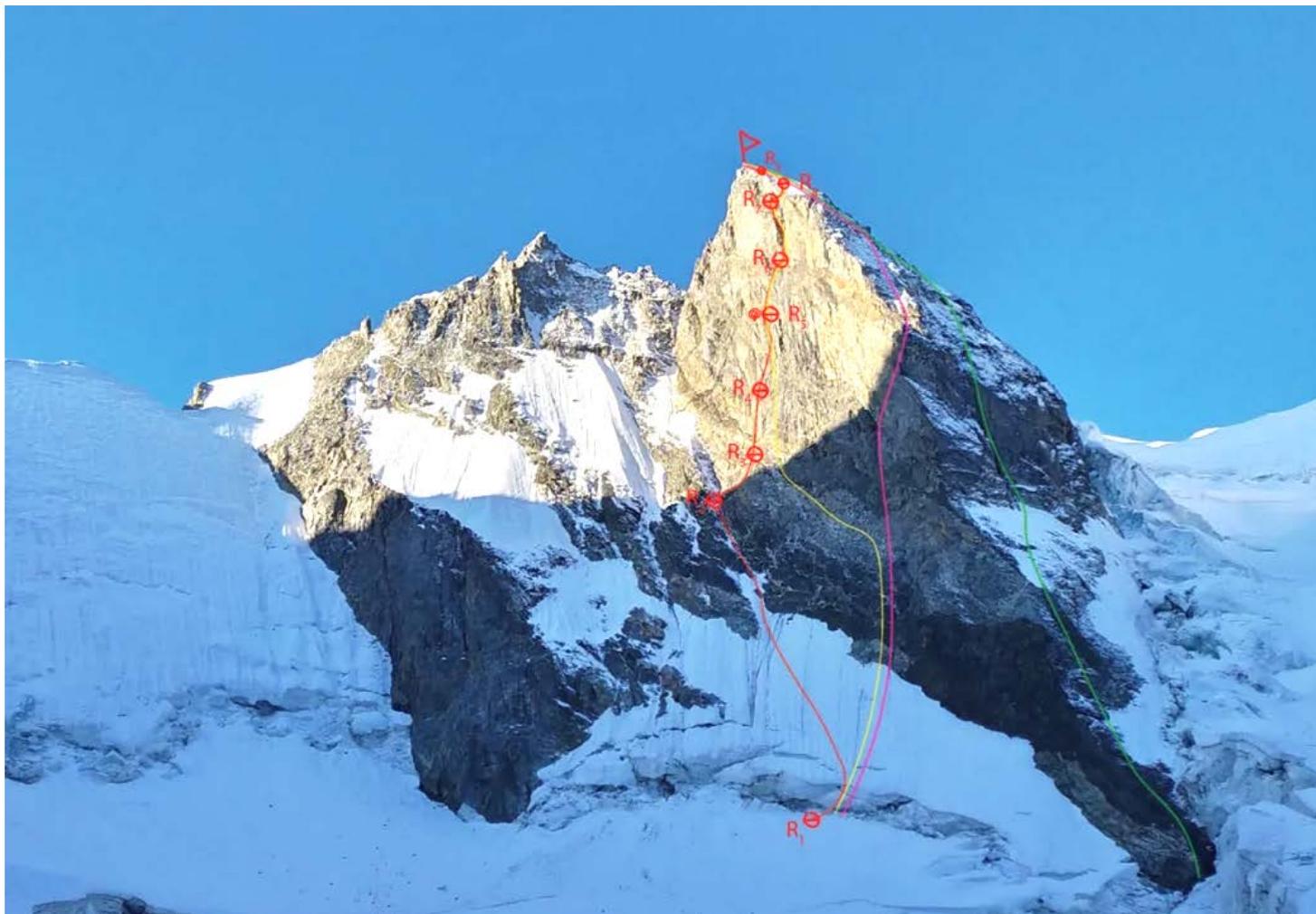
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Фролов Евгений Николаевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Васильев Антон Викторович, I сп.р. Хлопецкий Дмитрий Сергеевич, I сп.р.
1.3	ФИО тренера	Череску Игорь Дионисович
1.4	Организация	ФГКУ ЦГПиВ «ТЕРСКОЛ» МО РФ
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Адыл-Су
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4
2.4	Наименование и высота вершины	ВОЛЬНАЯ ИСПАНИЯ (4163 м)
2.5	Географические координаты вершины	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Северо-восточному ребру (маршрут Субортовича)
3.2	Категория сложности	5 Б
3.3	Степень освоения маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	600 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	825 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	IV кат. сл. скалы – 100 м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 70 м. V - кат. сл. скалы – 170 м. VI - кат. сл. скалы – 50 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	48
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	78
3.10	Спуске вершины	по западному склону пика через «Сковородку»
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	-
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	14 часов – 1 день

4.2	Ночевки	нет
4.3	Времяобработки маршрута	нет
4.4	Выход намаршрут	03-00 7августа 2024 г.
4.5	Выход наверхину	17-00 7 августа 2024 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь (в палатки на плато ледника)	22-00 07 августа 2024 г.
5.Характеристикаметеоусловий		
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	непродолжительный небольшой снег на «крыше»
5.4	Видимость, м	переменная облачность
6.Ответственныйзаотчет		
6.1	ФИО, e-mail	Фролов Е.Н., destiny0013@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

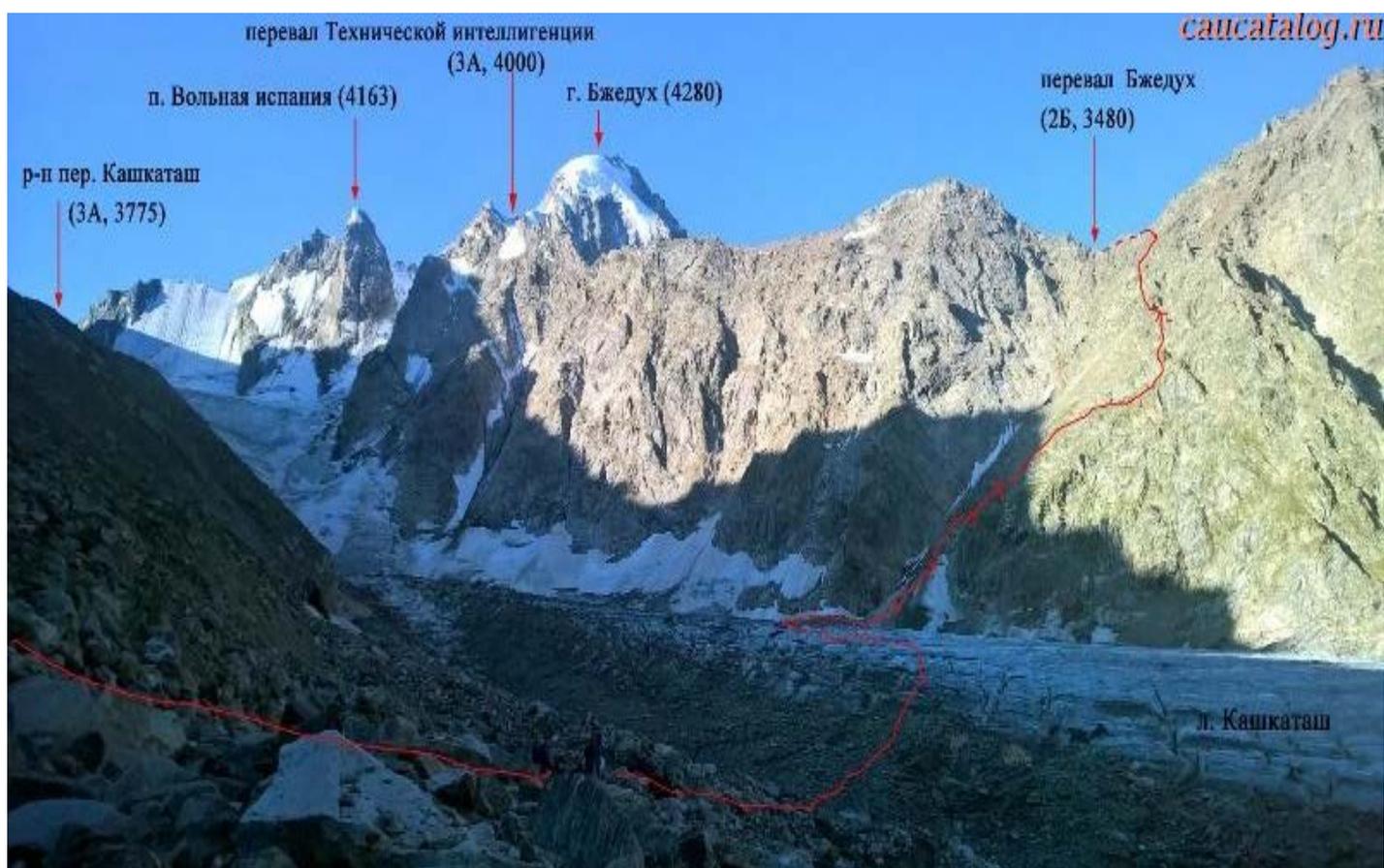
1.1. Общее фото вершины.



ОПИСАНИЕ РАЙОНА.

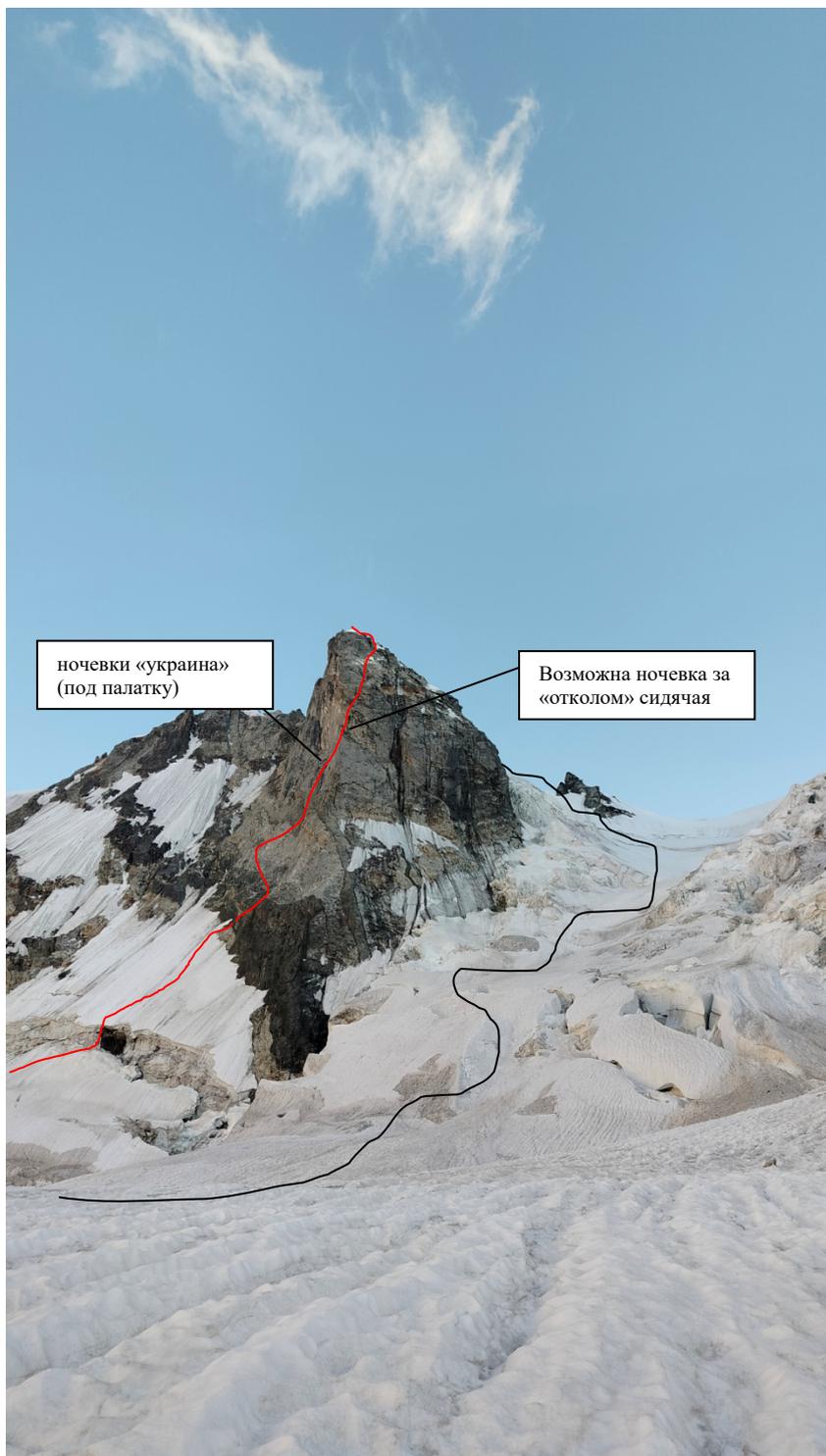
Многokrатно изгибаясь, меняя направление то на север, то на юг, от Северо-восточного пика Щуровского на западе до западных склонов Уллукары на востоке, протянулся хребет Главного Кавказа. В центре этого участка хребта возвышается ледовая шапка вершины Бжедух. Восточнее Бжедуха, на коротком отрезке гребня скальным пиком высится Вольная Испания. На западе от Бжедуха в хребте находятся пики: Кавказа, Вуллея и Железнодорожников. На север, почти со всех участков хребта, спускаются снежно-ледовые склоны, прерываемые многочисленными скальными отрогами, гребнями и контрфорсами. Вольная Испания обрывается скальным сбросом на верхнее плато ледника Кашкаташ. С южной стороны хребта крутыми скальными стенами возвышается над ледниками Чалаат и Лекзыр.

1.2. Фотопанорама района



2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута.



2.2. Обрисовка маршрута в символах УИАА.

3. Характеристика действий команды

3.1 Фото прохождения участков.



Нить маршрута

3.5. Тактические действия.

Выезд из п. Терскол был организован 5 августа 2024 г. в 12.00. до альпинистского лагеря Джантуган. От альпинистского лагеря Джантуган до ночевки в кармане морены примерно 2,5 часа (на ночевке воды не было; либо до ледника спустаться, либо чуть выше остались снежные острова), как альтернатива можно подняться под «рыже скалы» (там есть вода, подъем около 40 минут, но потом проход на ледник траверсом камнеопасен).

6 августа 2024 г. выход с ночевки в 4.00 (что бы перейти верхнюю часть ледника в безопасное время), ледник сильно разорван.

В 7.30 установка палаток под горой. Осмотр подхода, маршрута, бергшрунда, маршрута спуска.

Выход с ночевки осуществили в 4.00 7 августа 2024 г. С собой бивуак.

Бергшрунд преодолели по снежному мосту. В общей сложности до начала скального участка вышло две веревки снега. (35° - 45°). Первым работал Хлопецкий Д.

Всю скальную часть маршрута прошел лидером Фролов Е. Ниже ночевки с надписью «Украина» (15 м.) передел скальные туфли. Два «ключа» были пройдены с помощью ИТО. Участники восхождения передвигались попеременно.

На «крыше» на снежно-ледовом участке лидером работал Васильев А. (примерно 2 веревке, шли одновременно).

В 17.00 все участники были на вершине.

С вершины 4 дюльфера (1 метров 30, 2 – 40, 3-30, 4-30 (от крайнего дюльфера надо уходить в сторону под стену, летят камни от участников)).

За светло наместили направление на мост через бергшрунд в верхней части ледника (дюльфер на мешке метров 30), и спуск по «Сковородке» петля между разрывами в леднике. В 22.00 были в палатке.

3.6. Оценка безопасности маршрута. Варианты наличия связи на маршруте. Рекомендации для последующих восходителей.

Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

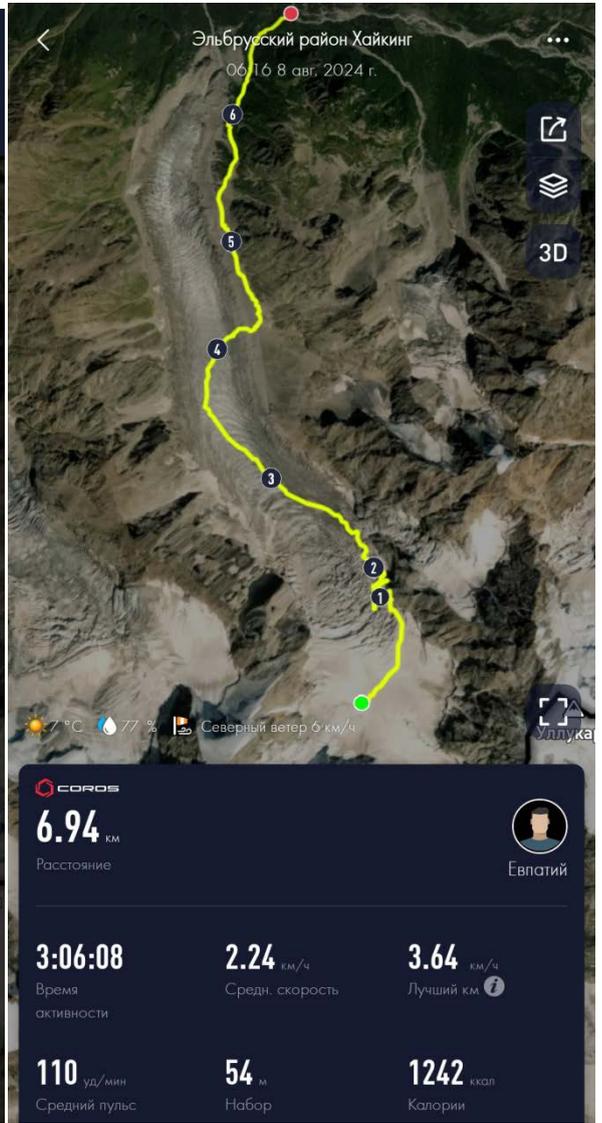
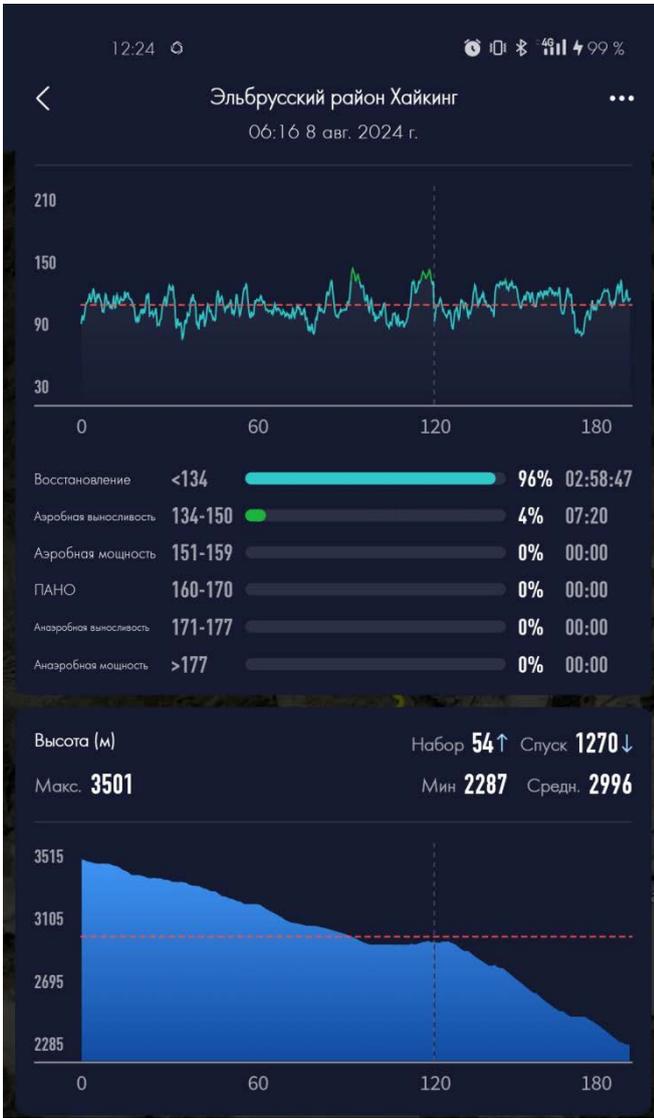
Маршрут технически сложный и насыщенный. Требуется высокий навык работы с различным снаряжением. На некоторых участках передвижение на ИТО. Также необходимо умение ориентироваться на маршруте и работать на всех видах рельефа. Верхняя часть маршрута «крыша» ледово-снежная. Наличие кошек, инструментов и ледобуров обязательно.

Связь мобильная Мегафон с подушки ледника.

Маршрут считаем объективно безопасным.

Маршрут можно рекомендовать, как первую 5Б. На маршруте есть места для пережидания темного времени суток.

Спуск от бивуака записывался с помощью часов COROS PACE 3.



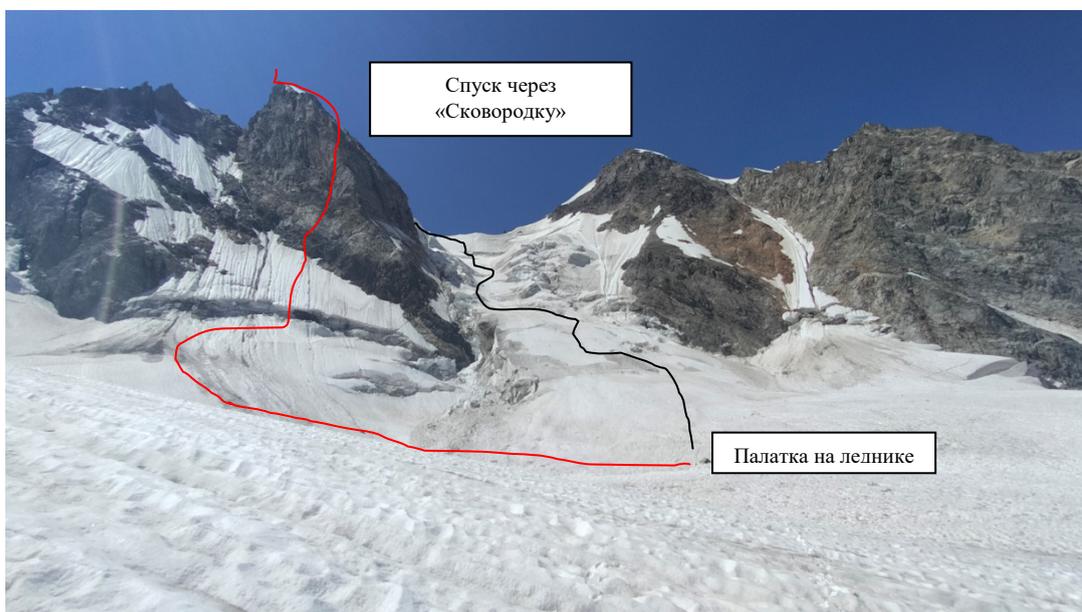
Состояние маршрута В. Кизеля (5Б)



Нить перехода бергшрунда



Спуск через
«Сковородку»



Палатка на леднике

Состояние ледника



Перекус на вершине

