

Чемпионат России по альпинизму 2025 г.

Класс первопрохождений

ОТЧЁТ

**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ (КЯЗИ ГЛАВНАЯ) ПО
МАРШРУТУ «ТИМОШЕНКО» ОРИЕНТИРОВОЧНО 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-2 с 29.09.2025 г. по 29.09.2025 г.**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	Руководитель	Павленко Г.Д. – 1 р.
1.2	Участники	Качков В.В. – 1 р. Ярцев А.В. – 1 р.
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Т.И.
1.4	Организация	ФА СПб
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	Армхи
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 г.	2.9
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи Главная), 3171 м.
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	Тимошенко
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характеристика рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высоты маршрута	500 м
3.6	Протяженность стенной части маршрута	525 м
3.7	Технические элементы маршрута	III кат. сл. – 20 м. IV кат. сл. – 10 м. V кат. сл. – 440 м. VI кат. сл. – 55 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	65 °
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	75 °
3.10	Спуск с вершины	По 2А кат. сложности, маршрут Яковенко

3.11	Дополнительные характеристики маршрута	вода на маршруте отсутствует
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов, указывается в часах и днях)	10 часов 58 мин, 1 день
4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	29.09.2025 6:00
4.5	Выход на вершину	29.09.2025 16:58
4.6	Возвращение в базовый лагерь	29.09.2025 20:00
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	5-10 °С
5.2	Сила ветра, м/с	умеренная, 7 м/с
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	хорошая
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Павленко Г.Д. Tg: 89218463331 pavlenckogeorgi@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общее фото вершины и линия маршрута



Рис 1. – Общее фото вершины и линия маршрута

1.2 Фото профиля маршрута

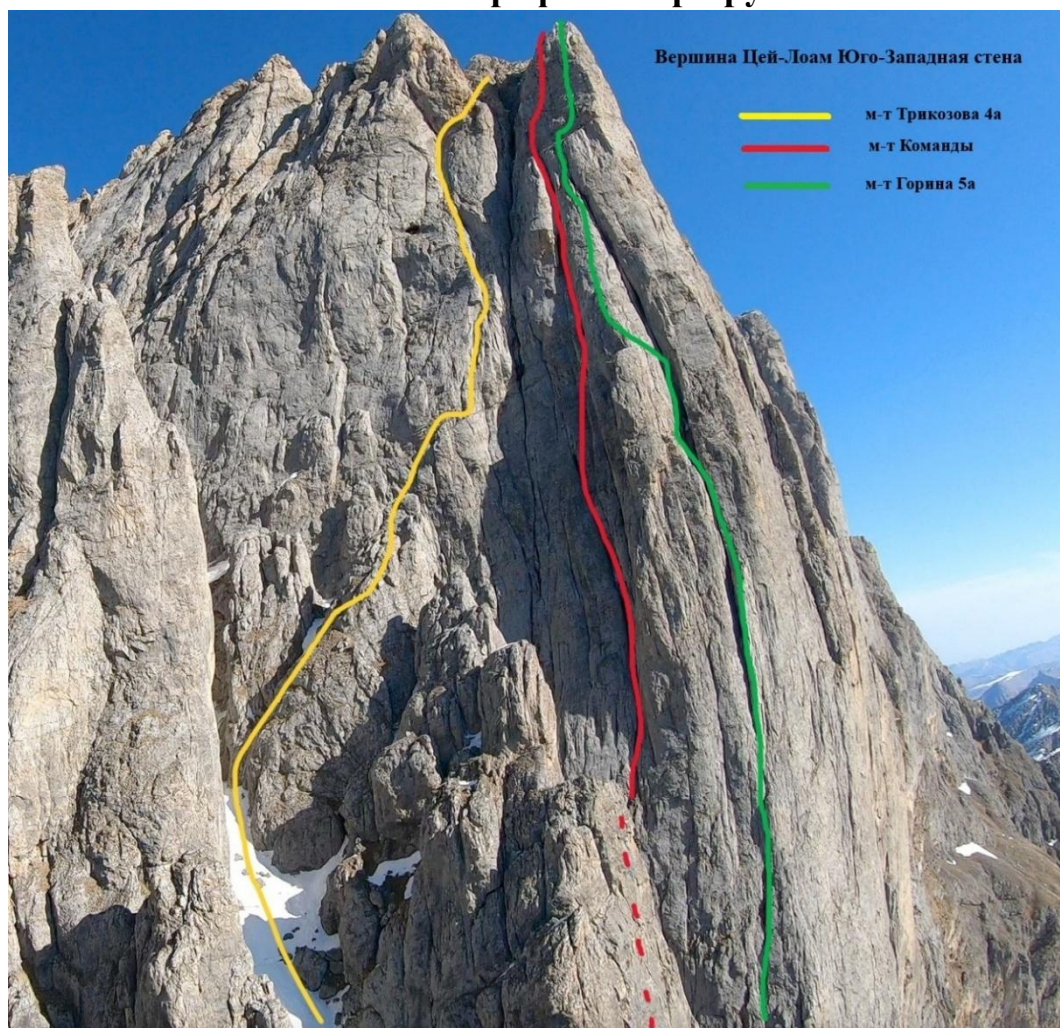


Рис 2. – Линия маршрута

1.3 Рисованный профиль маршрута

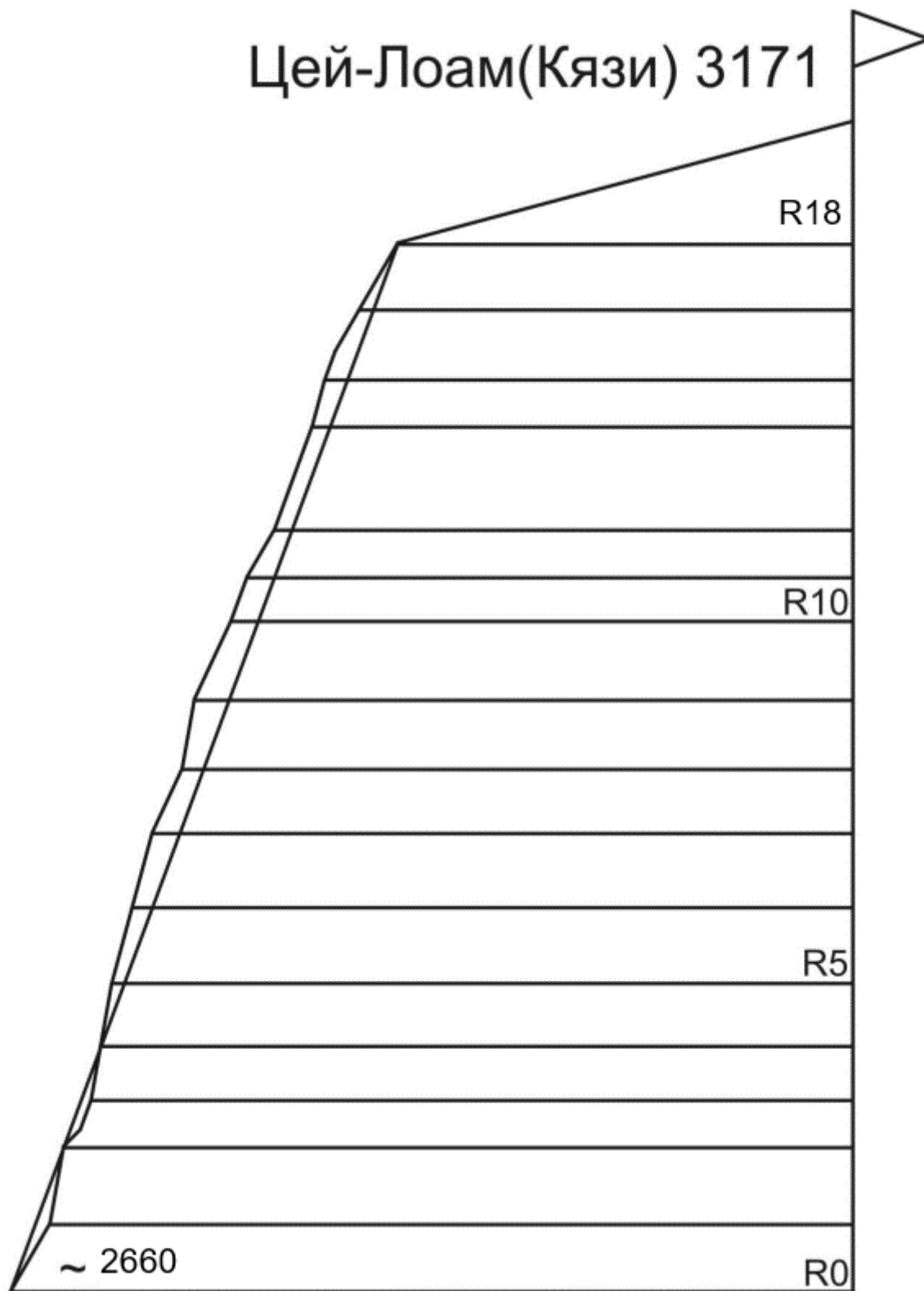


Рис 3. – Рисованный профиль маршрута

1.4 Фотопанорама района

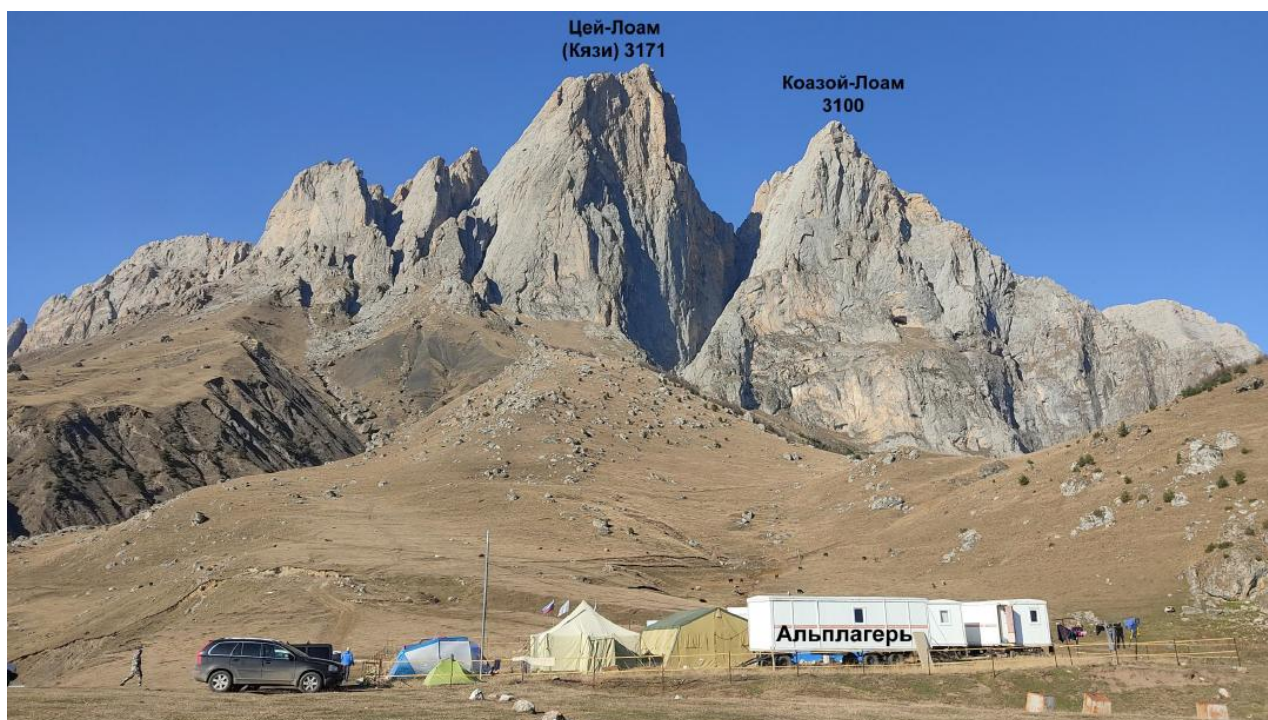


Рис 4. – Фотопанорама района

1.5 Карта района



Рис 5. – Карта района

2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута с участками

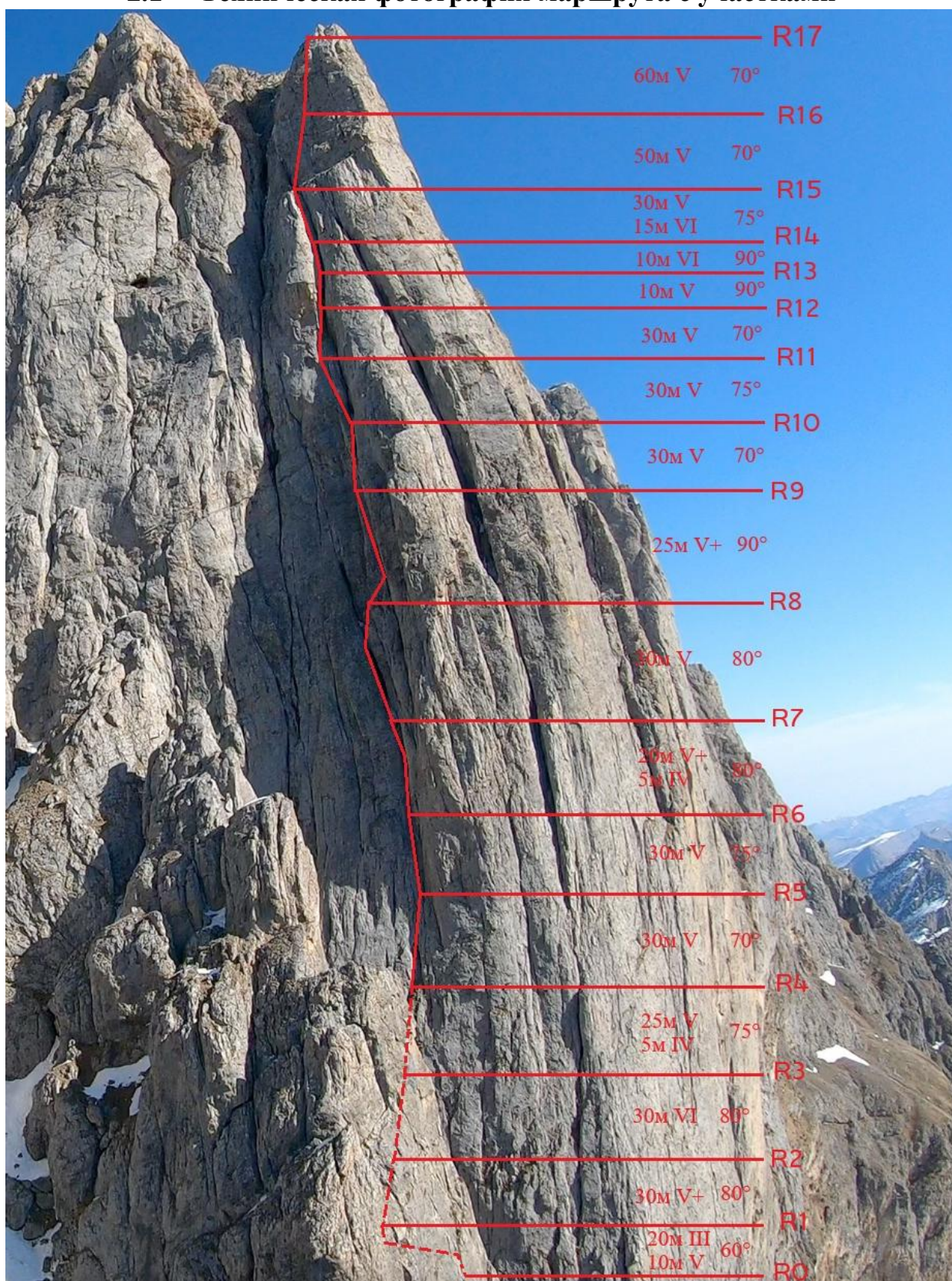


Рис 6. – Техническая фотография маршрута с участками

2.2 Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Кол-во точек страховки			Точки страховки	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	арифм.	звоня, арифм.	вертолет					
$R_{17}-R_{18}$	0	0	0			I-II	350	30°
$R_{16}-R_{17}$	5	4	0			V	60	70°
$R_{15}-R_{16}$	4	4	0			V	50	70°
$R_{14}-R_{15}$	4	5	0			V	30	60°
$R_{13}-R_{14}$	0	3	0			VI	15	90°
$R_{12}-R_{13}$	0	2	0			VI	10	90°
$R_{11}-R_{12}$	3	5	0			V	30	70°
$R_{10}-R_{11}$	3	3	0			V	30	75°
R_9-R_{10}	2	4	0			V	30	70°

№ участка	Кол-во точек строки			Фигуры строки	Линия маршрута в символах ЗУАА	Сложность узла в символах	Протяженность узла, м	Крутизна, °
	прямой	зигзаг, обратный	лево-обратно					
R_8-R_3	2	5	0	⊖		$\overline{V}+$	25	30°
R_7-R_8	1	4	0	⊖		$\overline{V}$	30	80°
R_6-R_7	1	3	0	⊖		$\overline{V}+$ $\overline{IV}$	20 5	80°
R_5-R_6	1	4	0	⊖		$\overline{V}$	30	75°
R_4-R_5	3	3	0	⊖		$\overline{V}$	30	70°
R_3-R_4	2	3	0	⊖		$\overline{V}$ $\overline{IV}$	25 5	75°
R_2-R_3	1	6	0	⊖		$\overline{VI}$	30	80°
R_1-R_2	2	4	0	⊖		$\overline{V}+$	30	80°
R_0-R_1	1	2	0	⊖		$\overline{III}$ $\overline{V}$	20 10	60°

3. Характеристика действий команды

3.1 Описание маршрута по участкам

От исходной ночевки в базовом лагере подъем по травянистому склону под южную стену занимает около 1 часа. Траверсируя склон под стеной влево в направлении большого скального кулуара, с большим жандармом слева и по дну кулуара поднимаемся на 150 м к основанию Юго-Западной стены. Маршрут на стене проходит по ярко выраженному камину.



Рис 7. – Подход под маршрут от альплагеря «Кязи»

Ориентиром старта маршрута служит конец кулуара с нависающими камнями-пробками, куда упираешься во время подъема по нему. Так как маршрут проходит левее маршрута Горина и идет по ярко выраженному камину, хорошим ориентиром внизу маршрута будет рыжий карниз, находящейся в верхней трети маршрута. Маршрут проходит по камину правее этого карниза, практически весь маршрут карниз служит хорошим ориентиром.



Рис 8. – Ориентир старта маршрута и линия движения по маршруту

Участок R0-R1. От полки в кулуаре подъем вверх по стене 10 м 5 к.т. и траверс влево 20 м по скалам 3 к.т. Можно сделать станцию на снежной полке, но мы сразу полезли на стенку. Станция была на небольшой полочке на стене.



Рис 9. – Участок R0-R1

Участок R1-R2. Подъем вверх по стене 30 м 5+ к.т. Придерживаясь направления на нависающий карниз в верхней трети маршрута. Для начала маршрута веревка достаточно крутая, необходимо сразу включаться в рабочий режим. Рельеф хоть и с травой, однако достаточно крутой, лазанье сложное, страховка хорошая. Станция на небольшой полочке.



Рис 10. – Участок R1-R2

Участок R2-R3. Подъем вверх по стене 30 м 5+ к.т - 6 к.т. Достаточно крутая веревка, лазанье местами напряженное. Прохождение в зимнее время года со снегом, может доставить трудности. Страховка в основном на якорях.



Рис 11. – Участок R2-R3

Участок R3-R4. Подъем вверх по стене 25 м 5 к.т., 5м - 4 к.т. стенка начинает немного выполаживаться, хорошо видна линия движения, на большой нависающий карниз в верхней трети маршрута.



Рис 12. – Участок R3-R4

Участок R4-R5. Подъем вверх по выполаживающейся стене, камину и внутреннему углу 30 м 5 к.т. Направление движение очень логично и приводит в камин. Страховка на якорях и камалотах.



Рис 13. – Участок R4-R5

Участок R5-R6. Подъем вверх по камину 30 м 5 к.т. Станция на отколе-пробке в камине.



Рис 14. – Участок R5-R6

Участок R6-R7. Подъем вверх по стене камина, обходя пробку 20 м 5+ к.т., после выход на снежную полочку 5м 4 к.т. Станция в конце снежной полки у начала следующего камина.



Рис 15. – Участок R6-R7

Участок R7-R8. Подъем вверх по камину 30 м 5+ к.т. Страховки не очень много, камин мокрый, зимой возможно будет обледеневший и прохождение будет затруднено, выход из камина на полочку. Станция на полочке на стене.



Рис 16. – Участок R7-R8

Участок R8-R9. Подъем вверх по стене 25 м 5+ к.т. Рельефа не очень много, лазание трудное. Станция на небольшой травянистой полочке у нависающей стенки.



Рис 17. – Участок R8-R9

Участок R9-R10. Подъем вверх по стене 30 м 5 к.т. Лазанье по стене, до нависающего карниза. Карниз лезть не нужно, необходимо выйти на стенку справа и уйти в очередной камин. Станция на большой пробке-отколе внутри камина.



Рис 18. – Участок R9-R10

Участок R10-R11. Подъем вверх по камину, облезая небольшую пробку, далее выходим на левую стену и по ней подходим прямо под огромный карниз, который служит ориентиром всего маршрута 30 м 5 к.т. Станция на стенке, недоходя до карниза.



Рис 19. – Участок R10-R11

Участок R11-R12. Подъем вверх по стенке, справа от огромного карниза, попадаем в камин, там станция на первой пробке 20 м 5 к.т.



Рис 20. – Участок R11-R12

Участок R12-R13. Подъем вверх по камину, пролезая между двумя пробками станция на стенке под еще одной пробкой 10 м 5 к.т. Камин и его стенки достаточно мокрые и во мху, зимой могут быть обледенелыми, что затруднит прохождение.



Рис 21. – Участок R12-R13

Участок R13-R14. Ключ маршрута, вылаз нависающей пробки, можно вылезти чисто. Лидером было использовано 2 точки ИТО. После движение по очень узкому камину, до небольшого расширения с полочкой, где была организована станция. 10 м 6 к.т.



Рис 22. – Участок R13-R14

Участок R14-R15. Ключ маршрута, местами очень узкий камин, в конце расширяется. Лидер лез внутри камина в его сужение, там поднимался на 5 метров без точек страховки, потом осуществлял вылаз в более широкую часть камина, с выходом на стену левее камина - 15 м 6 к.т. Далее по левой стене и внутреннему углу выходим на большую заснеженную полку – 30м 5 к.т.. На эту же полку в 30 метрах правее приходит маршрут Горина.

В камине не стоит лезть совсем в узкое место, выхода там не будет. Единственный вариант прохождения, это выходить в его расширяющуюся часть и далее на стенку. Также стоит учесть, что лидеру не застраховаться внутри камина, иначе его точки не смогут достать следующие участники.

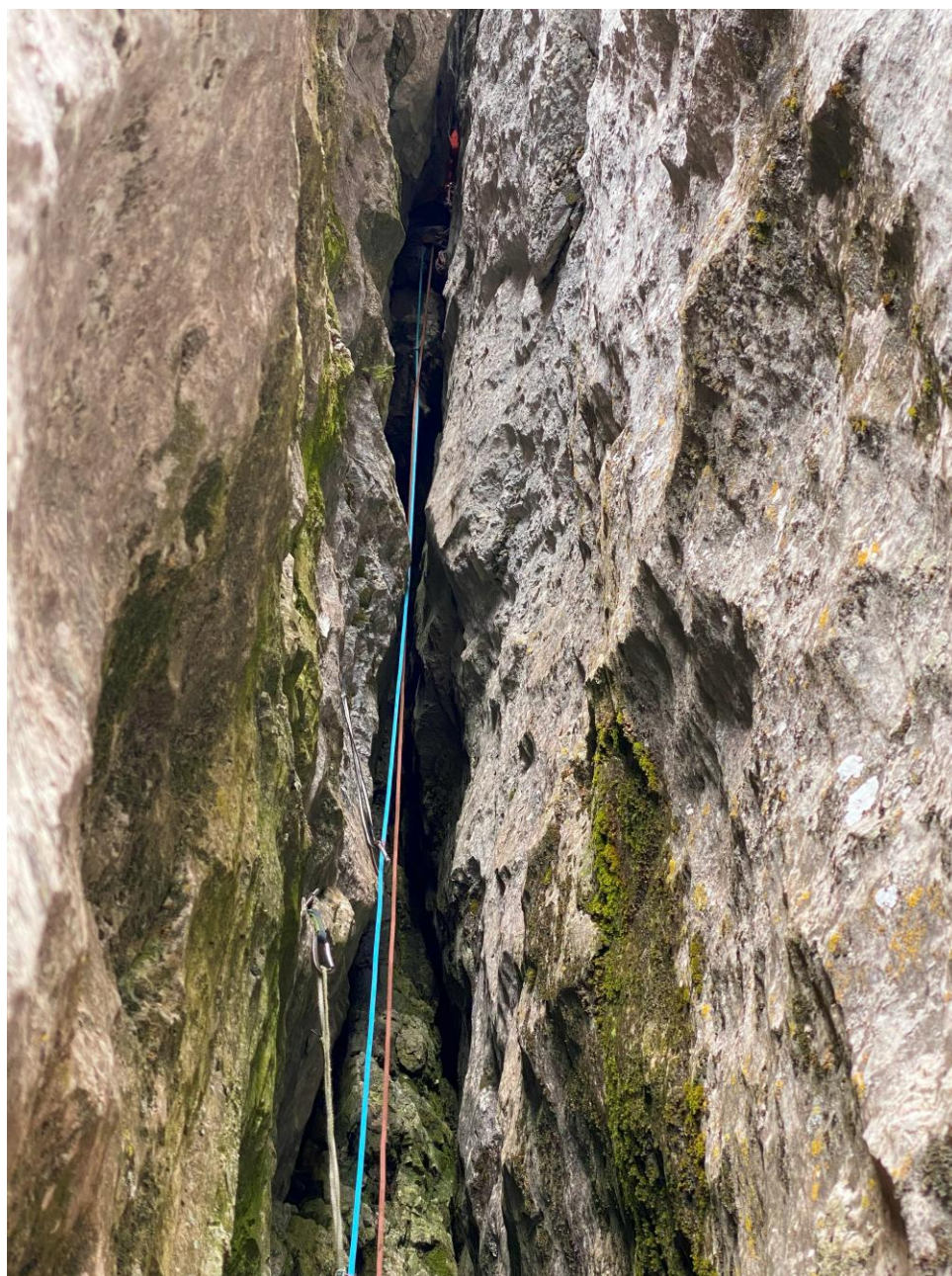


Рис 23. – Участок R14-R15

Участок R15-R16. С большой снежной полки лезем в верх в направлении гребня – 50 м 5к.т. Лазанье приятное, много хорошего рельефа, богатая страховка. Станция на небольшой травянистой полочке.



Рис 24. – Участок R15-R16

Участок R16-R17. Продолжаем лезть по стене в направлении гребня – 60 м 5к.т. Лазанье приятное, много хорошего рельефа, богатая страховка. Выходим на небольшую полочку, которая приводит в осыпной кулуар вершины Цей-Лоам.



Рис 25. – Участок R16-R17

Участок R17-R18. Выходим с небольшим траверсом влево в осыпной кулуар вершины Цей-Лоам, куда приходят маршруты Трикозова и Горина. Поднимаемся по нему 350 м до вершины.



Рис 26. – Участок R17-R18

Таблица 1-Краткое описание участков маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	От полки в кулуаре подъем вверх по стене 10 м 5 к.т. и траверс влево 20 м по скалам 3 к.т. Можно сделать станцию на снежной полке, но мы сразу полезли на стенку. Станция была на небольшой полочке на стене.	9
R1-R2	Подъем вверх по стене 30 м 5+ к.т. Придерживаясь направления на нависающий карниз в верхней трети маршрута. Для начала маршрута веревка достаточно крутая, необходимо сразу включаться в рабочий режим. Рельеф хоть и с травой, однако достаточно крутой, лазанье сложное, страховка хорошая. Станция на небольшой полочке.	10
R2-R3	Подъем вверх по стене 30 м 5+ к.т - 6 к.т. Достаточно крутая веревка, лазанье местами напряженное. Прохождение в зимнее время года со снегом, может доставить трудности. Страховка в основном на якорях.	11
R3-R4	Подъем вверх по стене 25 м 5 к.т., 5м - 4 к.т. стенка начинает немного выполаживаться, хорошо видна линия движения, на большой нависающий карниз в верхней трети маршрута.	12
R4-R5	Подъем вверх по выполаживающейся стене, камину и внутреннему углу 30 м 5 к.т. Направление движение очень логично и приводит в камин. Страховка на якорях и камалотах.	13
R5-R6	Подъем вверх по камину 30 м 5 к.т. Станция на отколе-пробке в камине.	14
R6-R7	Подъем вверх по стене камина, обходя пробку 20 м 5+ к.т., после выход на снежную полочку 5м 4 к.т. Станция в конце снежной полки у начала следующего камина.	15
R7-R8	Подъем вверх по камину 30 м 5+ к.т. Страховки не очень много, камин мокрый, зимой возможно будет обледеневший и прохождение будет затруднено, выход из камина на полочку. Станция на полочке на стене.	16
R8-R9	Подъем вверх по стене 25 м 5+ к.т. Рельефа не очень много, лазанье трудное. Станция на небольшой травянистой полочке у нависающей стенки.	17
R9-R10	Подъем вверх по стене 30 м 5 к.т. Лазанье по стене, до нависающего карниза. Карниз лезть не нужно, необходимо выйти на стенку справа и уйти в очередной камин. Станция на большой пробке-отколе внутри камина.	18
R10-R11	Подъем вверх по камину, облезая небольшую пробку, далее выходим на левую стену и по ней подходим прямо под огромный карниз, который служит ориентиром всего маршрута 30 м 5 к.т. Станция на стенке, недоходя до карниза.	19
R11-R12	Подъем вверх по стенке, справа от огромного карниза, попадаем в камин, там станция на первой пробке 20 м 5 к.т.	20

R12-R13	Подъем вверх по камину, пролезая между двумя пробками станция на стенке под еще одной пробкой 10 м 5 к.т. Камин и его стенки достаточно мокрые и во мху, зимой могут быть обледенелыми, что затруднит прохождение.	21
R13-R14	Ключ маршрута, вылаз нависающей пробки, можно вылезти чисто. Лидером было использовано 2 точки ИТО. После движение по очень узкому камину, до небольшого расширения с полочкой, где была организована станция. 10 м 6 к.т.	22
R14-R15	Ключ маршрута, местами очень узкий камин, в конце расширяется. Лидер лез внутри камина в его сужение, там поднимался на 5 метров без точек страховки, потом осуществлял вылаз в более широкую часть камина, с выходом на стену левее камина - 15 м 6 к.т. Далее по левой стене и внутреннему углу выходим на большую заснеженную полку – 30м 5 к.т.. На эту же полку в 30 метрах правее приходит маршрут Горина.	23
R15-R16	С большой снежной полки лезем в верх в направлении гребня – 50 м 5к.т. Лазанье приятное, много хорошего рельефа, богатая страховка. Станция на небольшой травянистой полочке.	24
R16-R17	Продолжаем лезть по стене в направлении гребня – 60 м 5к.т. Лазанье приятное, много хорошего рельефа, богатая страховка. Выходим на небольшую полочку, которая приводит в осыпной кулуар вершины Цей-Лоам.	25
R17-R18	Выходим с небольшим траверсом влево в осыпной кулуар вершины Цей-Лоам, куда приходят маршруты Трикозова, Горина, Курочкина и т.д. Поднимаемся по нему 350 м до вершины.	26

3.2 Фото команды на вершине



Рис 27. – Фото команды на вершине

3.3 Оценка маршрута командой

3.3.1 Безопасность маршрута

Маршрут не камне опасный и монолитный, практически не присутствуют места с разрушенным рельефом. Много мокрых каминов, прохождение которых в зимнее время года может быть крайне затруднено.

Радиосвязь хорошая на протяжении всего маршрута.

На маршруте имеется множество мест под сидячие ночевки. Хорошая ночевка под палатку возможна только на полке R16.

Аварийный спуск возможен по пути подъема.

3.3.2 Спуск с маршрута

Спуск с маршрута проходит по маршруту 2А Яковенко и размечен вешками. На спуске не стоит пренебрегать страховкой в районе косой полки, рекомендуется повесить там перила. При этом желательно разведать путь спуска, так как можно заблудиться и уйти на сбросы, особенно в темноте. Часть спускового маршрута находится на северной экспозиции, есть два участка на которых круглый год лежит снег.

3.3.3 Стиль прохождения

Маршрут пройден без предварительной обработки в альпийском легком стиле, команда с собой брала только аварийный бивуак. Весь маршрут был пройден свободным лазаньем за исключение двух шагов на ИТО на ключевом участке R13-R14

3.3.4 Заключение о предварительной оценке маршрута

Командой этим составом в этом районе пройдено большее количество маршрутов: 5А Горина, 5А Глазунова, 5А Андреева, 5Б Мавринской, 5Б Курочкина, не считая практически всех 4А и 4Б, которые есть в районе.

По мнению команды данный маршрут стоит классифицировать как 5Б, так как он сложнее классической линии 5А Горина, и немногим легче 5Б Курочкина. Оба маршрута Курочкина и Горина считаются классическими в своих категориях трудности, однако на них присутствует большое количество железа, которое облегчает прохождение этих линий. Как подкрепление своего мнения команда использовала данные по времени прохождения маршрута Курочкина – он был пройден за 12 ходовых часов, на данный маршрут было потрачено 11 ходовых часов.

3.3.5 Рекомендации будущим восходителям

Маршрут трудовой, очень много лазанья, начиная с самого старта и до предвершинного кулуара. Много лазанья по каминам и оффвидам, рекомендуется использовать перчатки для заклинки рук и еще бы желательно наколенники. Хорошо идут якоря, команда брала с собой 15 штук, все пригодились, камалоты идут чуть хуже, можно взять штук 10, тройку тоже имеет смысл взять.

В идеале проходить маршрут за один день. Так как ночевок до самого верха, кроме сидячих не будет, этим маршрут в какой-то степени сложнее маршрута Курочкина, где присутствует несколько полок под ночевку с палаткой.

Маршрут можно рекомендовать как первую 5Б, так как он короче маршрута Курочкина, однако группа должна быть хорошо подготовлена. Для ускорения работы на маршруте рекомендуется использовать красноярскую схему одновременного движения.