

ОТЧЁТ

**О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ (3171)
В РАМКАХ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ класс ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЙ
ПО МАРШРУТУ ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ
«ПО КАРНИЗАМ».**

**ПРЕДПОЛАГАЕМАЯ КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ - 6А
КОМАНДОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (ПИТЕР-1)
ЗА ПЕРИОД с 28.09.2025 по 29.09.2025г.**

2025г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соловей Алексей Игоревич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кожухов Кирилл Александрович, КМС Демиров Анар Гаджимурад оглы, I
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт--Петербурга
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Республика Ингушетия, Джейрахский район, от перевала Китлод до перевала Гезевцек (с юга от главного Кавказского хребта)
2.2	Ущелье	Джейрах
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9.61
2.4	Наименование и высота вершины	Кязи (Гайкомд, Гиреч, Цей-Лоам) Главная, 3171 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS*(1)	42°46'40" с.ш. 44°58'47" в.д.
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По лев. ч. ЮВ стены - «По карнизам»
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	730 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1089 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. - 300 м. II кат. - 20 м. III кат. - 25 м. IV кат. - 67 м. V кат. - 190 м. VI кат. - 487 м. Скалы VI, A2 - 134 м Скалы VI, A3 - 75 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	79 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	79 градусов
3.10	Спуск с вершины	По 2А кат. сложности
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На момент прохождения маршрута вода и снег на маршруте отсутствуют, всю воду несли с собой.

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19 часов 8 минут
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	8:20, 28.09.2025
4.5	Выход на вершину	16:58, 29.09.2025
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20:00, 29.09.2026
	5. Характеристика метеоусловий *(4)	
5.1	Температура, °С	5-15 гр.ц.
5.2	Сила ветра, м/с	1й день – слабый. 2й день – порывы до 15 мс
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	-
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Кожухов К.А., kozk108@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Массив вершин Гайкомд расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Гайкомд Главный является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над Центральной и Восточной вершинами. Ранее вершина имела название «Гиреч», «Гайкомд», «Кязи», сейчас в классификаторе главная вершина именуется «Цей-Лоам». По гребню скалистого хребта до вершины Цей-Лоам с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь «УАЛ» в котором базировалась команда находится в 200 метрах от пограничного поста на большой поляне.

Пограничные пропуска в район не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

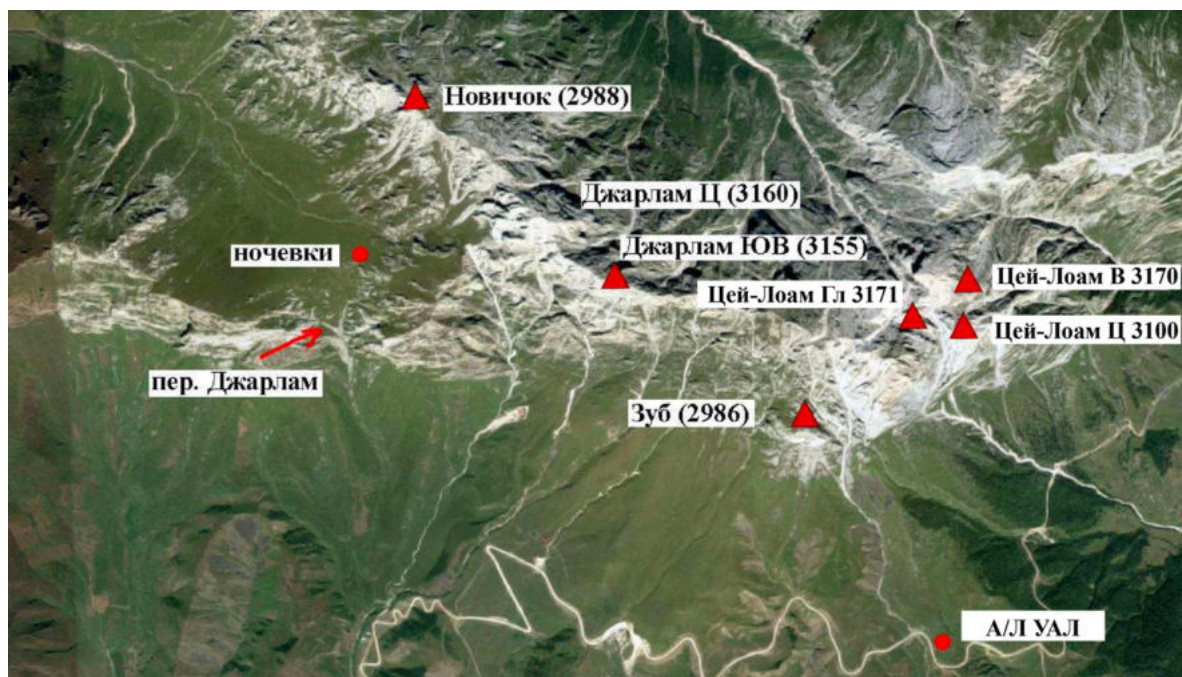
Подход от лагеря под стену занимает около 1,5 часов. Сотовая связь только Билайн, а наверху и на стене местами ловит Мегафон. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных ственных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных

склонах - возможен сход лавин.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Стена чередуется развальными участками с желто-белым оттенком и достаточно монолитными скалами с серым оттенком. Богата различными трещинами, щелями всевозможными кавернами, рельеф местами напоминает Крымские стены. В нижней части стены большая часть рельефа забита землей, травой, кочками. Приходится долго очищать рельеф для установки надежных точек, а мелкая травяная пыль засоряет глаза.

Верхняя часть стены довольно крутая и разрушенная, местами напоминает Ак-Каю, Кара-Каю в Безенги и Ерыдаг в Дагестане. Порода непрочная, встречаются участки мягких сыпучих меловых вкраплений и кварцевых скоплений. В щелях очень часто встречаются куски разрушенных скал и «живой» породы, что усложняет установку надежных точек страховки. Особое внимание нужно уделять надежности и расположению станций.







- Маршрут Жигалова 5Б
- Маршрут Команды
- Маршрут Дорро 6А



Профиль маршрута справа



Профиль маршрута слева

Тактические действия команды

В рамках Чемпионата России по альпинизму в классе первопрохождений, наша команда совершила первопрохождение нового маршрута на вершину Цей-Лоам 3171м н.у.м. по левой части ЮВ стены. Маршрут мы назвали «По Карнизам». Линия проходит между маршрутами 5Б к.т. Жигалова А., 2018г и 6А к.т. Дорро К., 2003г.

Для того чтобы маршрут был конкурентен и претендовал на победу, нам было необходимо выбрать линию, которая будет соответствовать ба категории трудности. Так как остальные объекты восхождения в Ингушетии уступают по крутизне, сложности лазания и протяженности маршрутов, была выбрана вершина Цей-Лоам (Кязи Гл.), на которую уже на данный момент существовало 13 маршрутов. Несмотря на это, мы наметили еще три: в левой, центральной и правой частях стены. Искали линию, которая будет максимально самостоятельная, не соприкасалась в определяющих категорию сложности местах с другими маршрутами. И в то же время позволила проявить всей команде своё мастерство и навыки в полном объёме. Больше всего будоражила душу линия по центру, которая выходила на «крышу», главный гребень вершины, через серию рыжих карнизов, состоящих из осадочных пород. Участниками команды давно была примечена эта часть стены наверху. Так как это довольно обширный участок горы, но все маршруты выходили на главный гребень либо справа, либо слева от него. Было ощущение, что все логичные линии уже пройдены и это место обходят стороной из-за объективной опасности и «развальни». У участников команды был опыт прохождения маршрутов Дорро и Аюшеева, и это место не хотелось никогда лезть. Тем не менее было принято решение прорываться через карнизы, взяв про запас дырочные скайхуки и шлямбуры. Нижнюю часть маршрута также нашли свою, по серии логичных внутренних углов.

28 сентября 2025г команда Питер-1 в составе Соловей А.И., Демиров А.Г., Кожухов К.А. вышла из базового лагеря в 6:50, поздний выход из-за тумана и чтобы лезть по теплу. В 7:50 были под предполагаемой линией маршрута. Укомплектовали рюкзак второго и баул третьего. С собой был бивуак в виде двухместной облегченной палатки Talberg «Безенги», два спальника, два коврика. Газа и еды на 1 предполагаемую ночёвку, но с небольшим запасом на случай второй ночевки и 9,5л воды. В 8:20 начал движение первый, лидирует Демиров Анар. Схема передвижения одновременная по перилам. Для того чтобы станции были в более безопасных местах и удобные, участки идём разным метражом от 25м до 40м. Двигаться старались надёжно, особое внимание уделяя хорошим точкам страховки. Низ маршрута характерен серой, более прочной породой, наличием земли и травы с кочками в щелях, чистить некогда, доходим до R11, меняем лидера на Кожухова Кирилла, оставляем первый контрольный тур. Со свежими силами Кирилл к 18:20 доходит до

довольно крупной полки, начинает смеркаться, решаем искать место под ночевку здесь. Проводим «строительно-аграрные» работы по обустройству места под палатку. Выровняли и разчистили место под лежащую ночевку на троих, немного свисают ноги. Ставим палатку, спим в касках и системах пристегнутые к станции.

29 сентября 2025г начали работу на маршруте в 7:50, лидирует Кожухов Кирилл. Порода желтого в перемешку с серым цветом, много развалин и травы, что осложняет страховку. В логичном месте соприкасаемся с соседним маршрутом Жигалова 5б на простой веревке, и сразу уходим направо в направлении большого карниза. Порода желтого и белого цвета. Много нашлапок, глухих щелей, страховка в основном на якорях, точки не надёжны. Становится совсем вертикально. Напряжённое лазание. Если погода будет холодной и подлезать между точками будет невозможно, то проходить эти участки только на ИТО будет очень проблематично. Лидер выкидывает отслоившиеся нашлапки в сторону, хорошо, что мы одни на стене. В 11:00 на R20 смена первого. Работает Соловей Алексей. Порода желто – оранжевая, много каверн и раковин, есть щели, но часто в отслоившихся нашлапках, не использовали их, не все каверны подходили, приходилось пробивать в нескольких местах, что увеличивало время на организацию страховки. Точки страховки и для ИТО также преимущественно на якорях и скальных фифах. Лезем почти под 45° направо, что осложняет работу второго и третьего. Им приходится использовать технику самовыдачи, оставили за весь маршрут 2 якорных крюка для самовыдачи (на станциях). Над головой нависания, под ногами стена обрывается карнизами. Продвигаемся по вертикальному и нависающему, но самому монолитному рельефу. Перешли в попеременное движение, веревки по 35м и тяжело выбираются из -за прохождения внешних и внутренних углов. Много ненадежных точек под ИТО. За веревку до выхода под карнизом оставляем второй контрольный тур. Выход на основной гребень горы в 20 метрах левее выхода маршрута Дорро, но из другого внутреннего угла. Последний участник вышел в 16:30. Далее пешком до вершины. Судьи зафиксировали финиш в 16:58. Встретились с командой Питер-2, доели остатки продуктов и двумя группами дружно спустились в лагерь по маршруту 2а, примерно за 2 часа.

Маршрут пройден без предварительных обработок, в альпийском стиле. Ночевка на стене с построенной полочкой в палатке. При прохождении маршрута использовали одновременную и попеременную схему передвижения по перилам. Лидер работал в утепленных скальных туфлях, что позволяло проходить сложные участки «свободным» лазанием. Зная, что будет много лазания, выходили позже, чтобы лезть было теплее и быстрее. По этой же причине поджидали хорошую погоду, но в тени всё равно было холодно. Воды и снега на маршруте в это время не было, поэтому всю воду брали с собой.

Пройденный маршрут получился сложным, трудоемким и протяженным. Общий угол наклона стены очень высок, около 79 град. Много участков сложного лазания, как психологически, так и физически. Такие участки необходимо проходить «свободным» лазанием, имея высокий уровень подготовки, поскольку ИТО применить просто невозможно (разрушенная порода). Особое внимание необходимо уделить точкам страховки. Якорные крючья, забиты в глухие щели и каверны самым кончиком. Камалоты периодически выскальзывают из кальцитных щелей. Местами приходится долго очищать рельеф и опробовать много каверн для его прохождения и организации надежных точек страховки. В верхней части присутствует сложное ИТО с элементами лазания по развальным блокам на нависании. Тем не менее, мы смогли обойтись без пробойника, найдя самый логичный и максимально монолитный выход наверх. Стоит отметить, что косые участки на протяжении всего маршрута обеспечивают безопасность прохождения развальных участков, чтобы не скинуть камни на напарников.

Каждый участник команды смог поработать в каждой роли: первого, второго и третьего. Таким образом у нас получилась команда с взаимозаменяемыми ролями. И каждому досталось по сложному куску в качестве лидера. Что позволило меньше утомиться психофизически и спуститься в лагерь с запасом сил.

Это мнение всех участников команды: Соловей А.И., Демиров А.Г., Кожухов К.А.

У Соловей А. есть схоженность по отдельности с остальными участниками и многократные выступления на чемпионатах страны совместно.

Все участники ходили сложные маршруты в этом районе.

Февраль 2024г:

Цей-Лоам – 6а к.т. Дорро – за 6:44

Цей-Лоам – 5б к.т. Курочкин – за 4:29;

Цей-Лоам – 5б к.т. Сыщикова – за 17:05;

Коазой-Лоам – 5б к.т. Ибрагимова – за 5:31;

Коазой- Лоам – 6а к.т. Пеняева – за 9:37

Новый маршрут однозначно сложнее маршрута Дорро на Цей-Лоам и Пеняева на Коазой-Лоам – 6а к.т.. Соразимерим или даже выше по трудозатратам и опасности маршрута Харитонов и Дмитриенко на Цей-Лоам. На прохождение данной линии мы затратили 19:08 ходовых часов, что гораздо дольше

прохождения других ба. В связи с вышесказанным, считаем, что маршрут соответствует ба категории трудности.

Маршрут трудоемок и местами камнеопасен, требует умения ориентироваться на сложном рельефе - поэтому как первую 6А категорически не рекомендуем.

Рисованный профиль маршрута

Вершина 29.09.25 в 16:58
Выход на гребень (R24) в 16:30

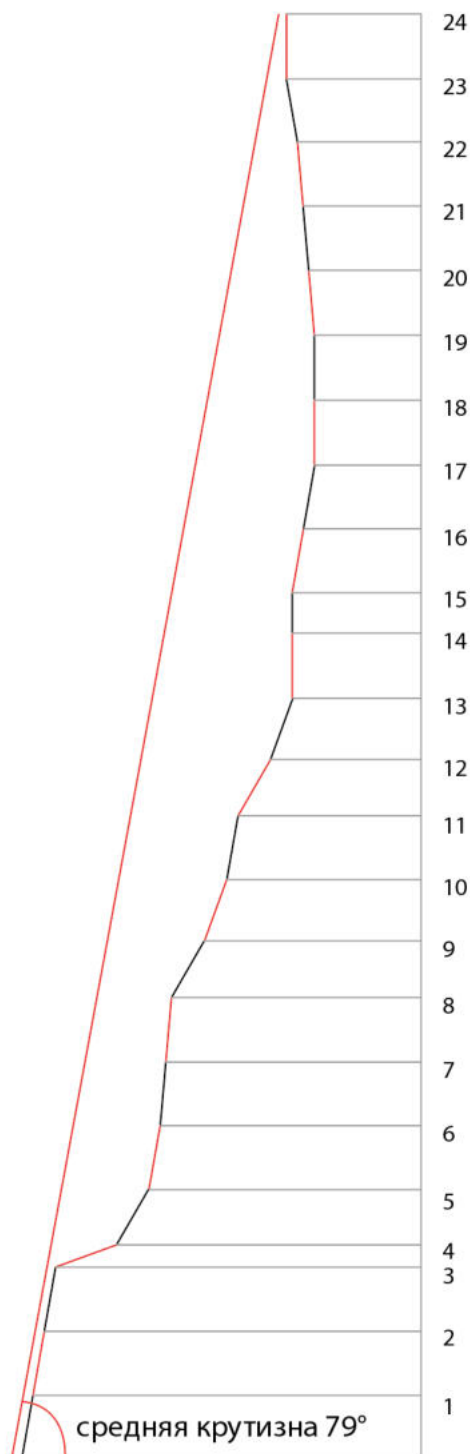
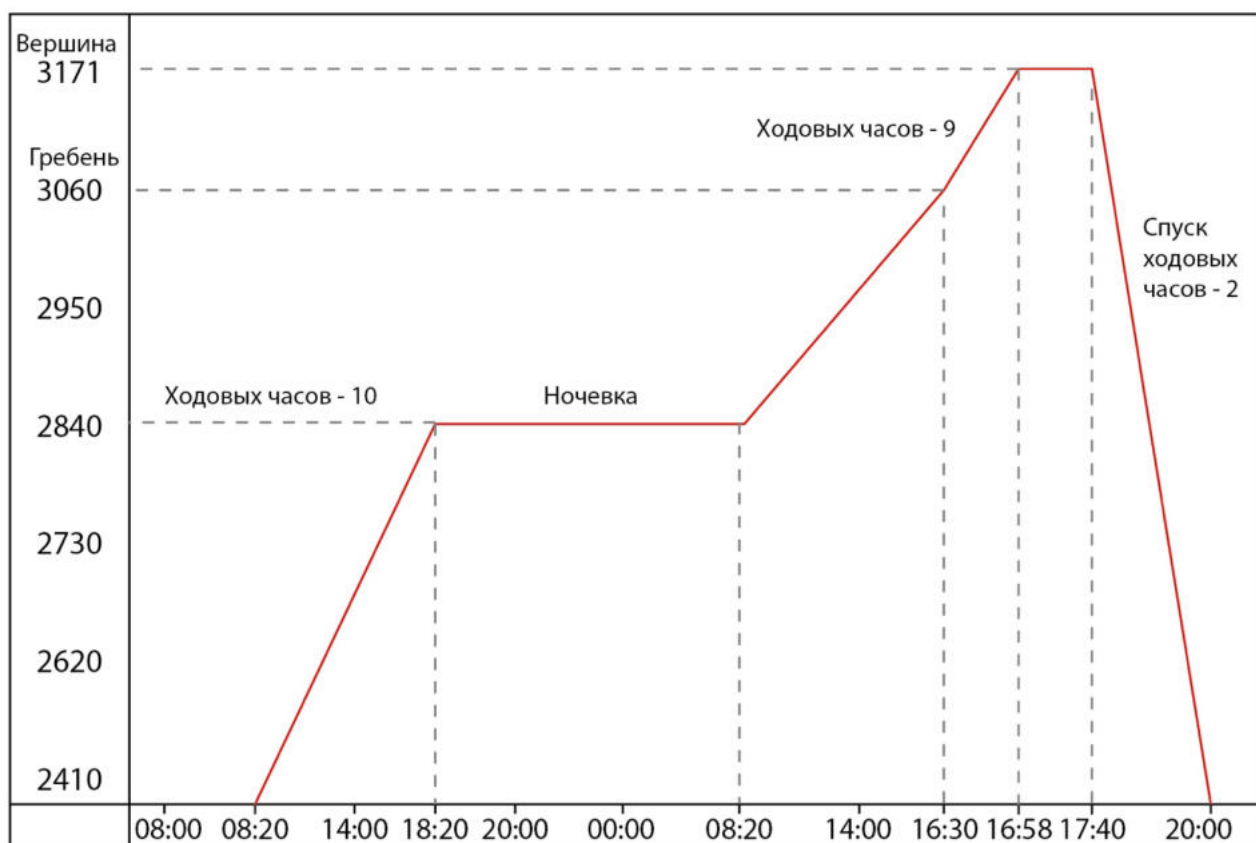


График движения команды по маршруту





Техническое фото маршрута с указанием станций.

Схема маршрута в символах UIAA						
№ участка	Крючья/ИТО	Френды/ИТО		Протяженность, м	Крутизна, гр.	Сложность
R7	3/2	7/3		30	85-90	VI+(7b) A2
R6	7/4	0		34	85-90	VI+(7b) A2
R5	1	4		33	80	VI+(6c) A0
R4		4		25	60-70	III-IV
R3		2		25	20-30	II-III
R2	2	2		30	80-90	VI+(6b+)
R1	4			40	80-90	V+(5c)
R0	3	2		40	80	VI(6a+)

Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Крючья/ИТО	Френды/ИТО		Протяженность, м	Крутизна, гр.	Сложность
R15	3	0		25	70-80	IV-V
R14	2	0		20	10-20	II
R13	6/2	3		50	85-95	VI+(7a) A1
R12	3	1		40	60-70	IV-V
R11	2	0		25	60-70	IV-V
R10	0	5		40	85-90	VI+(6b)
R9	2	0		35	70-85	V
R8	3	0		42	60-70	IV

Схема маршрута в символах UIAA						
№ участка	Крючья/ИТО	Френды/ИТО		Протяженность, м	Крутизна, гр.	Сложность
R24	0	0		300	30-40	I
R23	4	1		35	80-90	VI+(6c)
R22	7/12	3		35	85-100	VI+(7a) A3
R21	11/7	2		35	85-95	VI+(7b)A2
R20	6/4	3/1		35	80-95	VI+(7a)A2+
R19	8/4	3/1		40	85-95	VI+(7b)A3
R18	4	0		25	90	VI+(6b)
R17	3	0		25	60-90	IV-VI
R16	3	0		25	70-80	IV-V

Описание по участкам

R0-R1

40м, 80°, VI (6a+)

Начало движение по ярко выраженному внутреннему углу, в верхней части переходим направо в камин. В верхней части узко, хочется вылезти, потом придется залезать обратно. Страховка хорошая. Станция на вылазе, на полке. Фото 1.

R1-R2

40м, 80°-90°, V+ (5c)

От станции налево за угол и по стене вверх. Местами трава, хорошие зацепки надо искать. Кажется просто, но нужно лезть. Страховка на якорях. Станция на наклонной полке на якорях.

R2-R3

30м, 80°-90°, VI+ (6b+)

Движение вверх, ориентир внутренний угол, а выше камин. Внизу бедная страховка, необходим камалот №3. В камине первая пробка вызывает большие сложности чем вторая, расположена близко к краям, вывернуть не хочется, аккуратно нужно залезть. После второй пробки, наверху станция на якорях.

R3-R4

25м, 20°-30°, II-III

Вылезаем наверх пальца и дальше подходим под основание внутреннего угла. Фото 2.

R4-R5

25м, 60°-70°, III-IV

Продолжаем движение по внутреннему углу вверх и вправо через можжевельник. Станция полувисячая. Фото 3.

R5-R6

33м, 80°, VI+ (6c) A0

Хорошая вертикальная щель. Не долезая по внутреннему углу метров 6 уходим траверсом 6м направо в другой внутренний угол и вверх метров 7. Станция висячая. Сложности будут также при движении второго и третьего. Фото 4,5.

R6-R7

34м, 85°-95° VI+ (7в) A2

Над нами слева наверху как ориентир большой треугольник. Движение к нему. Движение по щели на ИТО с подлазами. Станция висячая справа на якорях. Фото 6.

R7-R8

30м, 85⁰-90⁰, VI+ (7в) A2

Продолжаем движение на ИТО с подлазами. Местами попадает трава и кочки, нужно быть осторожным или много полоть. Оба карниза обходятся справа. Станция справа от большого треугольника, над нами теперь квадрат, дальше движение в обход него справа. Станция – маленькая полочка. Фото 7.

R8-R9

42м, 60⁰-70⁰, IV

Лезем по траве и кочкам. Несложно, но ненадежно, нужно верить в них. С начала вверх, затем рельеф уводит вправо. Фото 8.

R9-R10

35м, 70⁰-85⁰, V

Передвижение по кочкам усложняется, со страховкой проблемы. Станция в основании заросшего внутреннего угла. Фото 9.

R10-R11

40м, 85⁰-90⁰, VI+ (6b)

Вверх по внутреннему углу. Стены угла монолитные, но щель заросшая, трава мешает, выглядит сложнее, чем на самом деле. Станция на наклонной полке. Здесь находится контрольный тур №1 Фото 10.

R11-R12

25м, 60⁰-70⁰, IV-V

Левее в неярко выраженный внутренний угол-распадок, по нему вверх, далее стенки-полки, станция в небольшом углу на полке под стеной. Фото 11.

R12-R13

40м, 60⁰-70⁰, IV-V

Далее влево 3м и по внутреннему заросшему углу-желобу вдоль стенки (она справа) мимо скального пера до полки в основание нависающей щели с небольшими карнизами, уходящей вверх-вправо. Станция у большого валуна. Фото 13.

R13-R14

50м, 85⁰-95⁰, VI+ (7a)

По нависающей трещине-нашлётке вверх, очень сложное лазание, два подшага на ИТО, края щели местами разрушенные, внутри есть живые камни, порода хрупкая, долаз по небольшим стенкам по логичному рельефу. Станция на полке у основания большой нашлепки. Есть место под ночевку - по полке влево 15 метров. Фото 14.

R14-R15

20м, II

Отстанции 20 метров влево по удобной полке.

R15-R16

25м, 70⁰-80⁰, IV-V

Движение влево за угол и вверх по распадку до станции. Станция на полочке.

R16-R17

25м, 70⁰-80⁰, IV-V

Вначале вверх по стенке потом переход влево и перелаз влево через большой камень-откол в мульду. Здесь станция.

R17-R18

25м, 60⁰-90⁰, IV-VI

Чуть левее вверх по наклонной полке с положительным уклоном (совпадает с маршрутом Жигалова) до вертикальной щели уходящей вправо вверх и далее по ней в направлении больших карнизов.

Станция под тёмным небольшим карнизом-гротиком на якорях. Фото 17.

R18-R19

25м, 90⁰, VI+ (6в)

От станции вначале правее по стенке, потом вверх забирая чуть левее. Напряженное лазание. Небогатые возможности для страховки.

R19-R20

40м, 85⁰-95⁰, VI+ (7b) A3

Вначале вверх по небольшому внутреннему углу в направлении большого карниза. Далее забирая правее переход к кварцевому гроту с бывшим орлиным гнездом. Щели глухие. Много ненадежных зацепов. В основном страховка якорями. Предельно сложное лазание и ненадежное ИТО. Фото 18,19.

R20-R21

35м, 80⁰-95⁰, VI+ (7a) A2+

Вверх вдоль нависания по внутреннему углу 12м, затем переход через внешний угол практически горизонтально вправо ко второму внутреннему углу, после его окончания, под стену. Много ненадежного рельефа, зацепки – каверны. Сложное лазание в перемешку с ИТО. Полувисячая станция на якорях. Фото 20.

R21-R22

35м, 85⁰-95⁰, VI+ (7в) A2

Вправо вверх по стене, полочка с отколом-нашлепкой, затем по четырем крупным горизонтальным кавернам переход лазанием с подшагами на фифах стоящих в этих кавернах, к вертикальной щели между основным массивом и

отколом, по ней 8м до конца откола, затем вверх к крупной каверне с темным конгломератом и вправо под нависание почти горизонтально около 7 метров. Затем чуть вверх вправо под нависание. Станция на стенке, неудобная висячая, над карнизом, станция на якорях в кавернах и ракушках. Фото 21.

R22-R23

35м, 85⁰-100⁰, VI+ (7a) A3

Вправо вверх на ИТО, каверны сменяются гладкой стенкой, но можно найти места под фифы переходя из стороны в сторону. Затем снова вправо в обход внешнего угла почти горизонтально, снова появляется рельеф, переход во внутренний угол, по нему еще несколько шагов на ИТО. Переход на лазание и вверх до хорошей полки/ниши. Станция удобная на френдах и якорях. Осторожно, на полке есть живые камни. Здесь находится контрольный тур №2. Фото 22,23.

R23-R24

35м, 80⁰-90⁰, VI (6с)

Лазанием под карниз, обходим справа. Далее по стене и забирая влево выход на основной гребень. Станция сразу за перегибом на большом валуне. Фото 24.

R24-R25

300м, 30⁰-40⁰, I

По простому рельефу вдоль гребня по тропе движение на вершину.

Фото прохождения маршрута



Фото 1. R0-R1 Первый день начал лидировать Демиров



Фото 2. R3-R4



Φoto 3. R4-R5



Фото 4. R5-R6



Фото 5. R5-R6



Фото 6. R6-R7



Φoto 7. R7-R8



Φoto 8. R8-R9



Фото 9. R9-R10

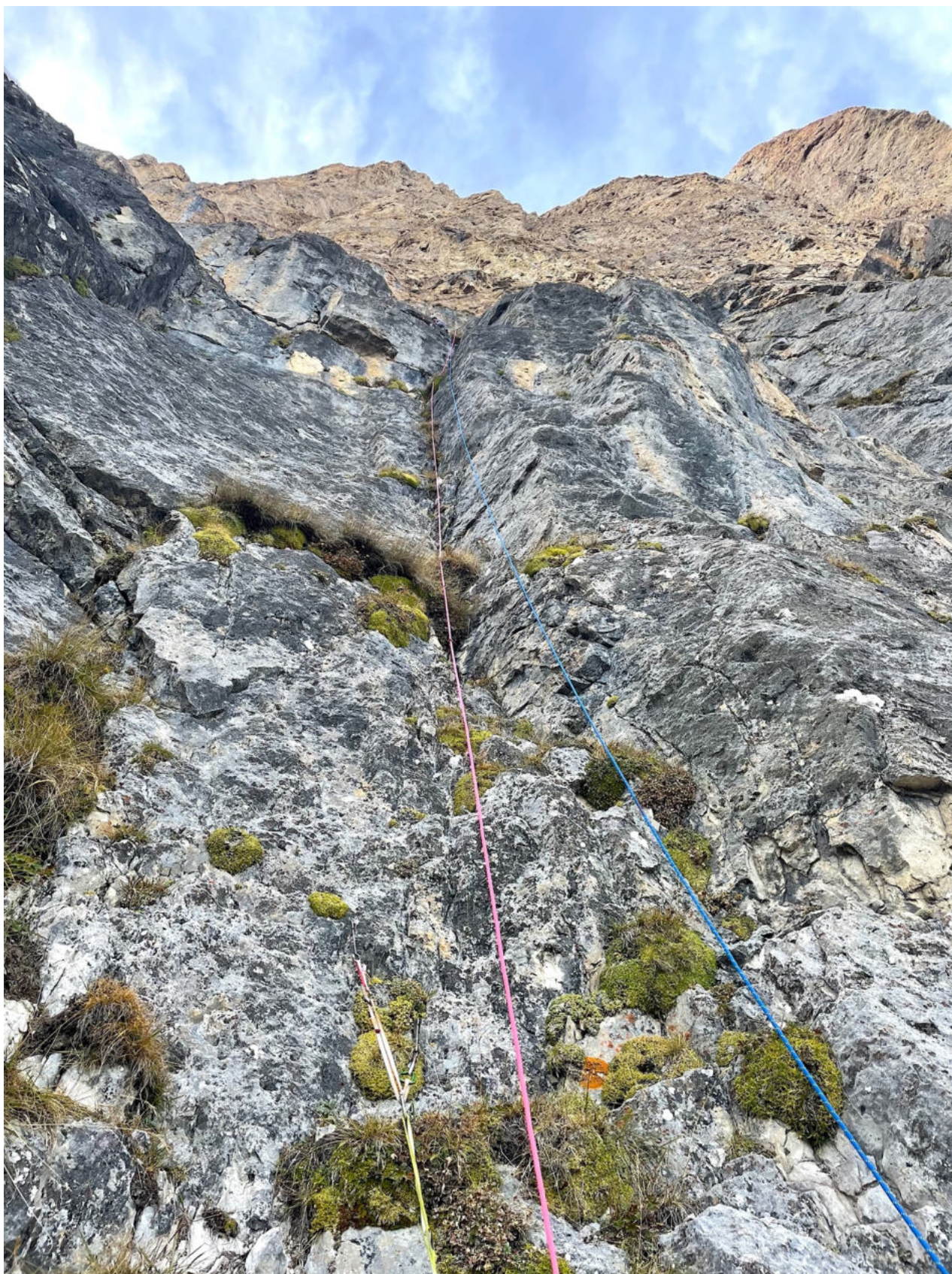


Фото 10. R10-R11



Фото 11. R11-R12 Начал лидировать Кожухов



Фото 12. R11 Контрольный тур №1 (по центру фото бутылка прижатая камнями)



Фото 13. R12-R13



Фото 14. R13-R14



Фото 15. Земляные работы по организации ночевки



Фото 16. Место ночевки на рассвете



Фото 17. R17-R18 Начало второго дня, лидирует Кожухов. Общий участок с маршрутом Жигалова (он уходит налево, нам вверх и правее)



Фото 18. R19-R20



Фото 19. R19-R20



Фото 20. R20-R21 Начал лидировать Соловей



Фото 21. R21-R22



Фото 22. R22-R23



Фото 23. R22-R23



Φoto 24. R23-R24



Фото 25. R23 контрольный тур №2



Фото 26. R24



Фото 27. Момент вылаза всей командой на ребро. Ниже подходят парни из команды Питер-2



Фото 28. Общее фото на вершине Цей-Лоам

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

УПРАВЛЕНИЕ АЛЬПИНИСТСКИХ ЛАГЕРЕЙ **ВЫСОТА**

« 28 » сентября 2025
13 час. 48 мин.

группа СВОБОДА

совершила восхождение на вершину Цей-Лоам
 по маршруту 3А

« _____ » кат.

Спуск с вершины начат в 14 час. 00 мин. по маршруту Эковенко 2А

Группой снята записка группы Вестра
 от 18 сент 2025 г.
 Состояние погоды туман

Руководитель группы: С. Исаев
Бочков С., Исаев С., Читалкин

Группа в составе:

- 1 Читалкин В.О.
- 2 Бухал П.С.
- 3 Прищенко П.В.
- 4 Гафренов Ф.А.
- 5 _____
- 6 _____
- 7 _____
- 8 _____
- 9 _____
- 10 _____

УАЛ
 зовёт в горы!

ualclub.ru

Фото 29. Записка с вершины