

Федерация альпинизма Красноярского края

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЙ

Сборной команды Красноярского края-Воронежской области

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КОАЗОЙ – ЛОАМ (КЯЗИ) ПО
ЦЕНТРУ ЮГО- ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ 6А КАТЕГОРИИ
СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЙ-
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ – ЗА ПЕРИОД с 27.09.2025 по
28.09.2025

2025 г.

Паспорт восхождения

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Пивоварчик Артём Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Матвеевко Егор Владимирович, МС фон Штакельберг Тихон Иванович, МС
1.3	ФИО тренера	Балезин В. В. (Красноярский край) Захаров Н. Н. (Красноярский край) Торшин М. В. (Воронежская обл.)
1.4	Организация	Красноярская краевая Федерация Альпинизма
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Кавказ от пер Крестовый до в. Шавиклде
2.2	Ущелье	Альплагерь Кязи
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	п. 2.9
2.4	Наименование и высота вершины	Коазой–Лоам 3100 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	42.833233, 44.845774
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по центру ЮЗ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	850 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1021 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы– 150 м III кат. сл. скалы– 135 м V кат. сл. скалы - 45 м VI кат. сл. скалы - 691 м Скалы А2 – 315 м Скалы А3 – 332 м Скалы А4 – 4 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	76
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	79
3.10	Спуск с вершины	По 4Б кат. сложности в альплагерь Кязи
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	воды нет

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	20ч. 40мин. ходовых часов, (2 дня)
4.2	Ночевки	На полке
4.3	Время обработки маршрута *(3)	<u>отсутствует</u>
4.4	Выход на маршрут	8:30, 27 сентября, 2025
4.5	Выход на вершину	17:50, 28 сентября, 2025
4.6	Возвращение в базовый лагерь	11:00, 29 сентября, 2025
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	27.09.2025 днем 0 - +8 ночью до -3; 28.09.2025 утром до -3, днем -0— +10;
5.2	Сила ветра, м/с	27.09.2025 до 1-2 м/с; 28.09.2025 до 8 м/с.
5.3	Осадки	27.09.2025 утром дождь, туман; 28.09.2025 без осадков.
5.4	Видимость, м	27.09.2025 туман видимость 10м, после обеда с просветами; 28.09.2025 периодами туман с видимостью 10м
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail, тел	Пивоварчик Артём Александрович artyompiv@mail.ru +7(902)990-82-52

II Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения.

1.1 Общее фото вершины



Коазой Лоам 3100 м.



Матинян
ванов
циков
енко

Дмитриенко 13

Маршрут команды

Пеняев 14

Абилдаев 15

16 Мавринская

17 Андреев

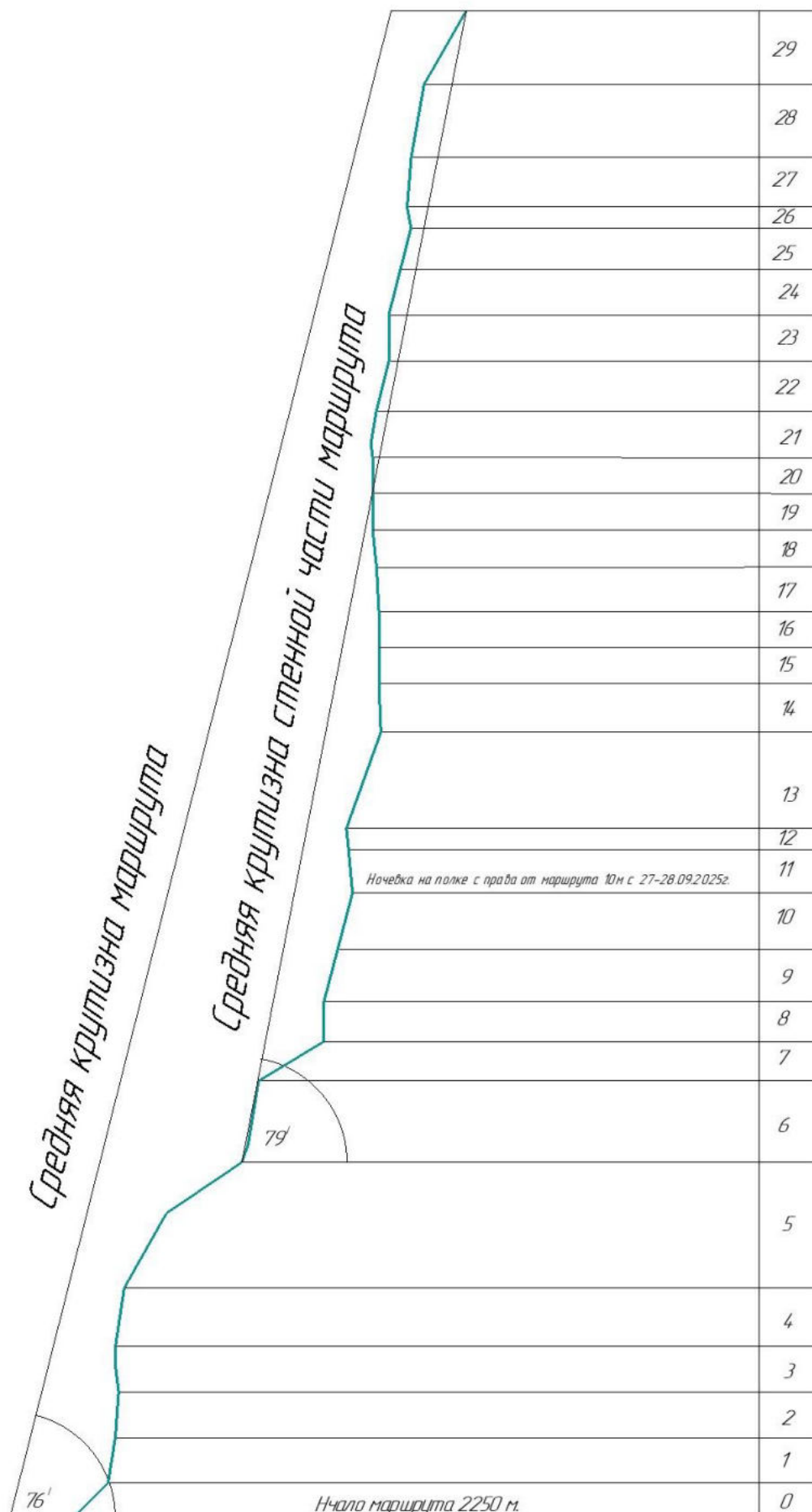
2.1 Фото профиля маршрута





Вид на маршрут слева.

Координат / Поим 3100м.



Рисованный профиль маршрута

Обзор района восхождения

Вершина Коазой-Лоам расположена в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Коазой- Лоам входит в массив Коазой- Лоам в который также входим Цей-Лоам. Ранее в классификаторе вершины массива имели название «Гиреч», после «Гайкомд».

Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Перед восхождением базироваться удобнее всего в альплагере «Кязи», 100 метров не доезжая до поворота на пограничную заставу «отделение Бешт». Пограничные пропуска в район вершин Коазой-Лоам не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн, Мегафон, а наверху и на стене - МТС. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2- 3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных ственных восхождениях.

Подход под маршрут около полутора часов. Двигаться в направлении южных стен вершины Цей-Лоам по травянистому гребню, не доходя до стены 300 метров, на выполаживании гребня, вышеуровня леса свернуть вправо и пересечь кулуар между вершинами Цей-Лоам и Коазой-Лоам. Далее вверх около 100 м, начало маршрута справа от огромной ниши в стене. В нише возможна комфортная ночевка.

Хребет Гайкомд сложен из осадочных пород известняка. Рельеф стены очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол.

Тактические действия команды

В рамках чемпионата России по альпинизму класс первопрохождений нашей командой была выбрана полностью самостоятельная линия на вершину Коазой-Лоам между маршрутами «Пеняева» 6А и «Ливинского» 6А изначально подаваемых как 6Б. Наша линия маршрута выходит прямо на вершину и становится самой длинной по стенной части, и с другими маршрутами не соприкасается.

В связи с плохим прогнозом погоды на 29 сентября (значительные осадки) приняли решение стартовать на маршрут утром 27-го сентября при сильном тумане и мелком дожде.

27 сентября 2025 года команда в полном составе вышла из базового лагеря в 5.45, в 08.00 подошли под маршрут и начали работать в 08:30. погодные условия, сильный туман, мелкий дождь, скалы влажные. К 13 часа дождик прекратился начали появляться разрывы тумане. Погода улучшилась. В 17:35 вылезли на полку R10. Ночевка на полке в палатке. Полку для ночевки пришлось ровнять и достраивать.

На следующий день начали движение в 6.15. Погодные условия утром - туман. В течение дня туман периодически рассеивался, потом снова затягивало облаками. В 17.50 в полном составе вышли на вершину. Ночевка на вершине. Итого на маршрут затрачено **20 часов 40 минут**. На следующий день спустились по маршруту «Логинова» 4А, пришли в лагерь в 11.00.

Маршрут пройден в альпийском стиле, без обработки. Вся страховка на естественном рельефе, не забито ни одного шлямбура и ни одной дырки под скайхук (активно использовались якхуки вместо рельефных скайхуков). Маршрут очень трудоемкий, много на ИТО по разрушенному рельефу и ненадежным кавернам, раковинам с редкими переходами на лазании. 70% маршрута похожа на ключевую часть маршрута «Ливинского». Поэтому приходилось страховаться часто, так как не было уверенности в надежности точек (например, часть якорей доставалась руками, часть скалывала рельеф при выбивании).

Нашей командой в 2024-2025 годах были пройдены в районе Кязи следующие маршруты:

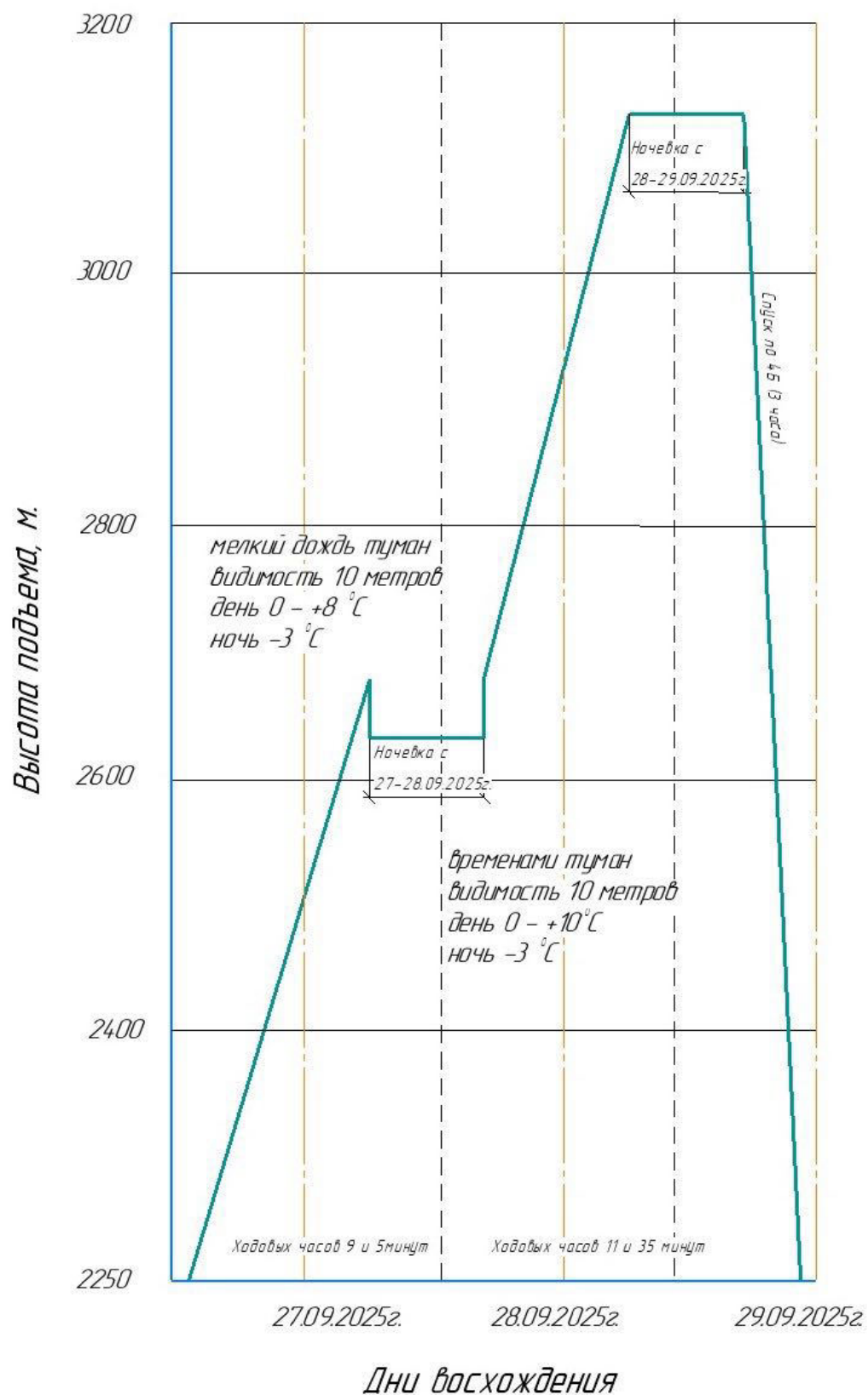
1. «Ливинского» 6А за **12 часов 11 минут**
2. «Дорро» 6А за **6 часов 48 минут**
3. «Жигалова» 6А за **16 часов 41 минуту**
4. «Дмитриенко» ор-но 6А за **10 часов 27 минут**
5. «Мухаметзянова» 6А за **21 час 35 минут**

Считаем данный маршрут сопоставим по сложности с маршрутом «Мухаметзянова» 6А (самая сложная 6А в районе). Но в отличии от маршрута «Мухаметзянова» не требует с собой платформу для его прохождения. Остальные указанные маршруты уступают линии первопрохода по своей сложности, это видно по времени затраченного на маршруты нашей командой.

В связи с вышеуказанным считаем, что данный маршрут соответствует 6А категории сложности (выше средней сложности). При этом крайне не рекомендуем этот маршрут в качестве своих первых 6А, а также для не схоженной группы. Высокая скорость прохождения маршрута обусловлена высоким уровнем участников и тем, что команда хорошо сработанная и регулярно выступает на очных и заочных чемпионатах России. У всех большой опыт в прохождении

зимних и летних маршрутов высшей категории сложности.

График восхождения на вершину Коазой Лоам 3100м. по центру ЮЗ стены



2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута



№ участка	Наименование и количество ключевых точек					Линия маршрута в символах UIAA	Сложность участка	Протяженность участка в м.	Крутизна в °
	френд	якорные крепления	фуфы	жбх факел	солоуки				
R 29-30	4	4					III	45	60°
R 28-29	4	8					V	45	80°
R 27-28	4	16/3					A3, VI+	35	85°
R 26-27	4	9/9	1	2			A3+	15	100°
R 25-26		11/10	4				A2, VI+	25	75°
R 24-25		12/9	4	2			A2, VI+	30	75°
R 23-24		12/11	3	2			A3, VI+	30	90°
R 22-23	2	14/14					A2, VI+	35	76°
R 21-22	4	17/9	7				A2, VI+	7/23	95/80°
R 20-21		10/10	5	2			A3, VI+	20	90°
R 19-20		16/3	7				A3, VI+	25	90°
R 18-19	2	10/8	7				A3+	25	95°
R 17-18	4	10/8	3	2			A3+	28	93°
R 16-17	1	16/16					A3+	20	90°
R 15-16		11/9	2	2			A2, VI+	20	90°
R 14-15	2	16/8	5				A3+	35	92°
R 13-14	5	18/10					A2, VI+	70	70°
R 12-13		10/10	4	2			A3, VI+	16	96°
R 11-12	4/4	16/3	9	1			A3, VI+	27	95°
R 10-11	6	14	7	1			A2, VI+	35	75°
R 9-10	3	12	6				VI, A2+	35	75°
R 8-9	4	10/8	4				VI+, A2+	25	90°
R 7-8	4	10					I	25	30°
R 6-7	8	8					III	10/50	80/70°
R 5-6	4	15					I	100	47°
R 4-5	4/3	16/15	4				A2, VI	45	80°
R 3-4	5/5	14/10	8/8				A3	15/15	97/90°
R 2-3	6/6	12/12	7/7				A3/A4	30	85°
R 1-2	4/4	16/16					III	30	80°
R 0-1	2	3					I	25	45°

Описание маршрута по участкам

Подход под начало маршрута вправо от пещеры м-та Левинского примерно 60 метров, обойти небольшой бастион.

0 -1. Через простые скалы выход на зеленую полку 25м, 45°, II.

1 -2. От полки влево-вверх лазание по простым скалам, к основанию внутреннего угла 80°. Бедная страховка, сильно разрушено, 30м. III

2 - 3. 30 м внутренний угол, 85° ИТО A2+/A3. Участок A3+/A4 – 4м, большие живые блоки с риском выпадения, проходятся очень аккуратно при срыве могут полететь на станцию.

3 - 4. 30 м ИТО, A3 - 15 метров нависающий карниз по разрушенной щели далее 97°, щель 15 м - A2, 90°, VI.

4 – 5. ИТО A2 – 20м, затем вверх по подобию внутреннего угла, напряженное лазание, передвижение свободным лазанием с участками ИТО, 80°, VI участок 45м.

5 – 6. После этой станции 40м баранины лбы, выход на полку 60 метров в направлении грота не сложное лазание 47°, II, 100м.

6 – 7. Вверх по заросшим травой скалам выход на полку с гротом – 10м, III, 70°. От грота влево вверх 50м V, 80° лазание выход на большую полку.

7 – 8. По полке 25м в сторону стены 30°, II.

8 – 9. От полки вертикально вверх 25м, на ИТО (фифы,якоря), VI+ к. с., 90°, A2.

9 – 10. Вверх чуть влево 35м в небольшой внутренний угол, лазание V к. с., 75°. И еще через 15м выход на полку. **Ночевка на полке.**

10 – 11. Вверх вправо 35м VI/ A2, 75°.

11 – 12. Далее траверс вправо 12 метров, затем вверх напряженное ИТО по глухим раковинам кавернам, по не явно выраженному внутреннему углу 15м станция на неудобной полке. 15 м – A3, 95°, VI+, 27м.

12 – 13. Далее вверх ИТО 16 м – A3, 90°, VI+.

13 – 14. Далее траверс вправо 20 метров по небольшой скальной полке, затем внутренний угол лазание. 70м – A2, 70°, V.

14 – 15. От полки вертикально вверх 35м, на ИТО (фифы,якоря), по небольшому внутреннему углу с прохождением карниза VI+ к. с., 92°, A2+. Станция на полочке в середине угла.

15 – 16. Напряженное лазание 6с-7а, 20м, далее вверх на ИТО (фифы, якоря), VI+ к. с., 90°, A2+.

16 – 17. От станции 20м, напряженное ИТО (фифы,якоря) трухлявый угол, VI+ к. с., 90°, A3.

17 – 18. Нависание 10м, напряженное ИТО (фифы,якоря) далее 18м ИТО, VI+ к. с., 93°, A3, 28м.

18 – 19. Далее от станции по неявной щели напряженное ИТО по дыркам, большая часть из них глухая и покатая, что якоря не поставишь, ИТО по раковинам, несколько раз поставили якхук примерно 4-5, станция под мокрым внутренним углом 95°, VI+ к. с., A3+, 25м.

19 – 20. Далее траверс на ИТО 6-7м от мокрого трухлявого угла, и

потом вверх по раковинам кавернам. Станция неудобная висячая 85°, участок очень похож на предыдущий, 25м ИТО, VI+ к. с., 90°, A3+.

20 – 21. 20м вверх по раковинам кавернам ИТО, VI+ к. с., 90°, A3+.

21 – 22. Вверх через небольшой карниз по раковинам, 7м - 95°, далее 80° лазание, VI+ к. с., A2. 30м. Вышли на серую плиту.

22 – 23. Движение ближе к ребру вверх по плите, 76° лазание, VI+ к. с., A2, станция практически на ребре, висячая 35м.

23 – 24. 30м по плите держась ближе к ребру в конце карниз 3-5м, 90° лазание, VI+ к. с., A2. 30м.

24 – 25. Далее по плите в направлении большего карниза, 75° лазание, VI+ к. с., A2. 30м.

25 – 26. Подойти на ИТО под большой карниз, 75° лазание, VI+ к. с., A2. 25м.

26 – 27. Через карниз 15м сложного лазания ИТО A3, 100°, VI+.

27 – 28. Траверс влево вверх под большим разрушенным нависанием, 85° напряженное ИТО, VI+ к. с., A2+. 35м. Требуется аккуратности прохождения 2-3 участников. Станция на полке под нависанием.

28 – 29. Далее 45 метров, через небольшой карниз 80° лазание, V.

29 – 30. Движение по простым скалам на вершинную башню, 60° лазание III, 45м. Выход на вершину.

Фото – 28.09.2025 участок R1 – R2, виден второй участник на станции R2, лидер работает на участке R2 – R3 (не виден из-за тумана)



Фото – 28.09.2025 внутренний угол R2 – R3



Фото – 28.09.2025 участок R2 – R3, подход к станции R3



Фото – 28.09.2025 участок R3 – R4, прохождение лидером карниза



Фото – 28.09.2025 участок R3 – R4, прохождение карниза вторым



Фото – 28.09.2025 участок R3 – R4, щель под станцией R4



Фото – 28.09.2025 фото вниз со станции R4



Фото – 28.09.2025 участок R8 – R9

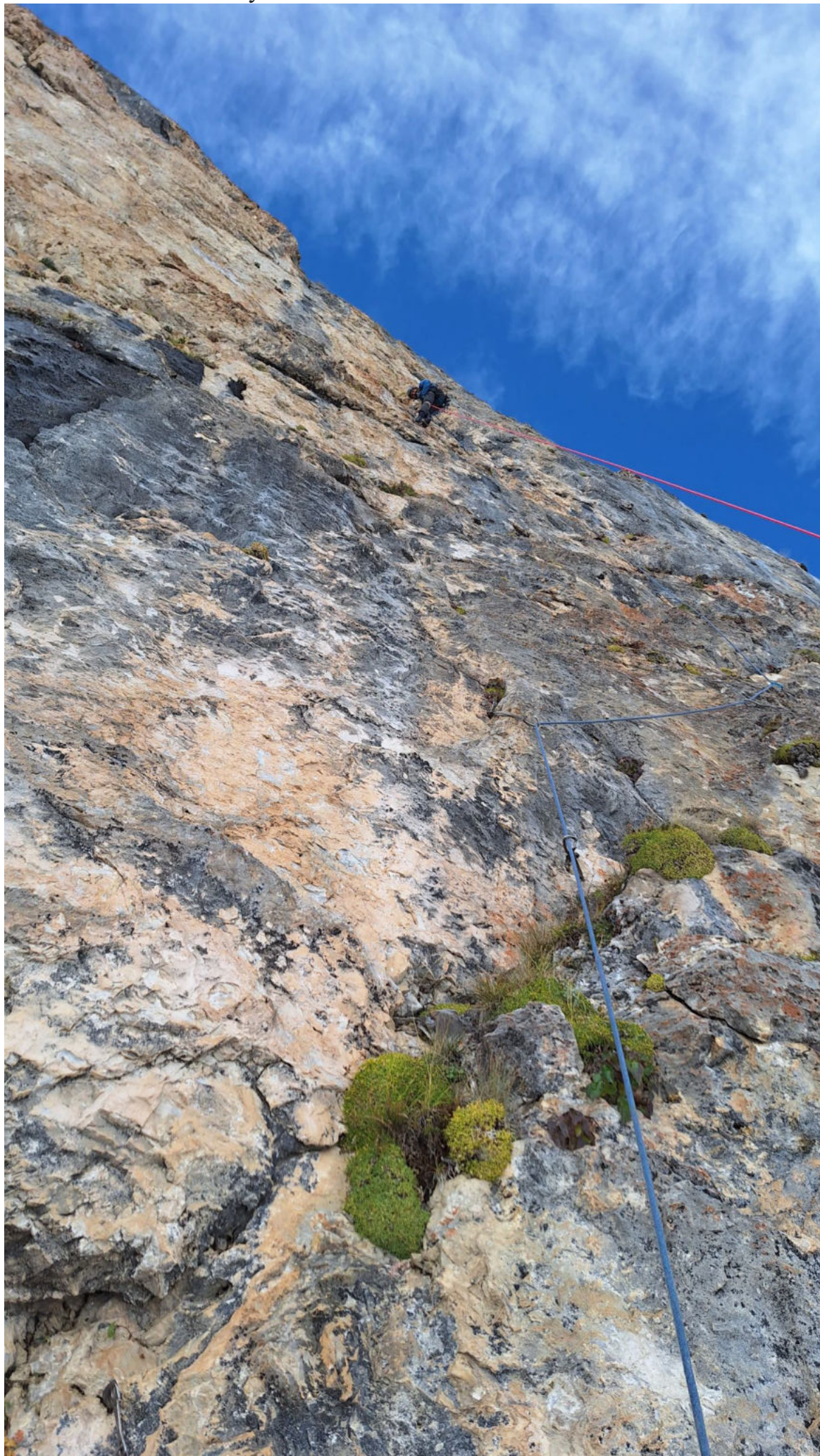


Фото – 28.09.2025 участок R8 – R9, лидер находится на станции R9



Фото – 28.09.2025 участок R8– R9, передвижение второго участника по перилам



Фото – 28.09.2025 участок R9– R10



Фото – 29.09.2025 участок R11– R12



Фото – 29.09.2025 участок R14– R15



Фото – 29.09.2025 участок R15– R16



Фото – 29.09.2025 участок R16– R17



Фото – 29.09.2025 лидер на станции R17, второй участник на станции R16, третий подходит к станции R16 снято с коптера.

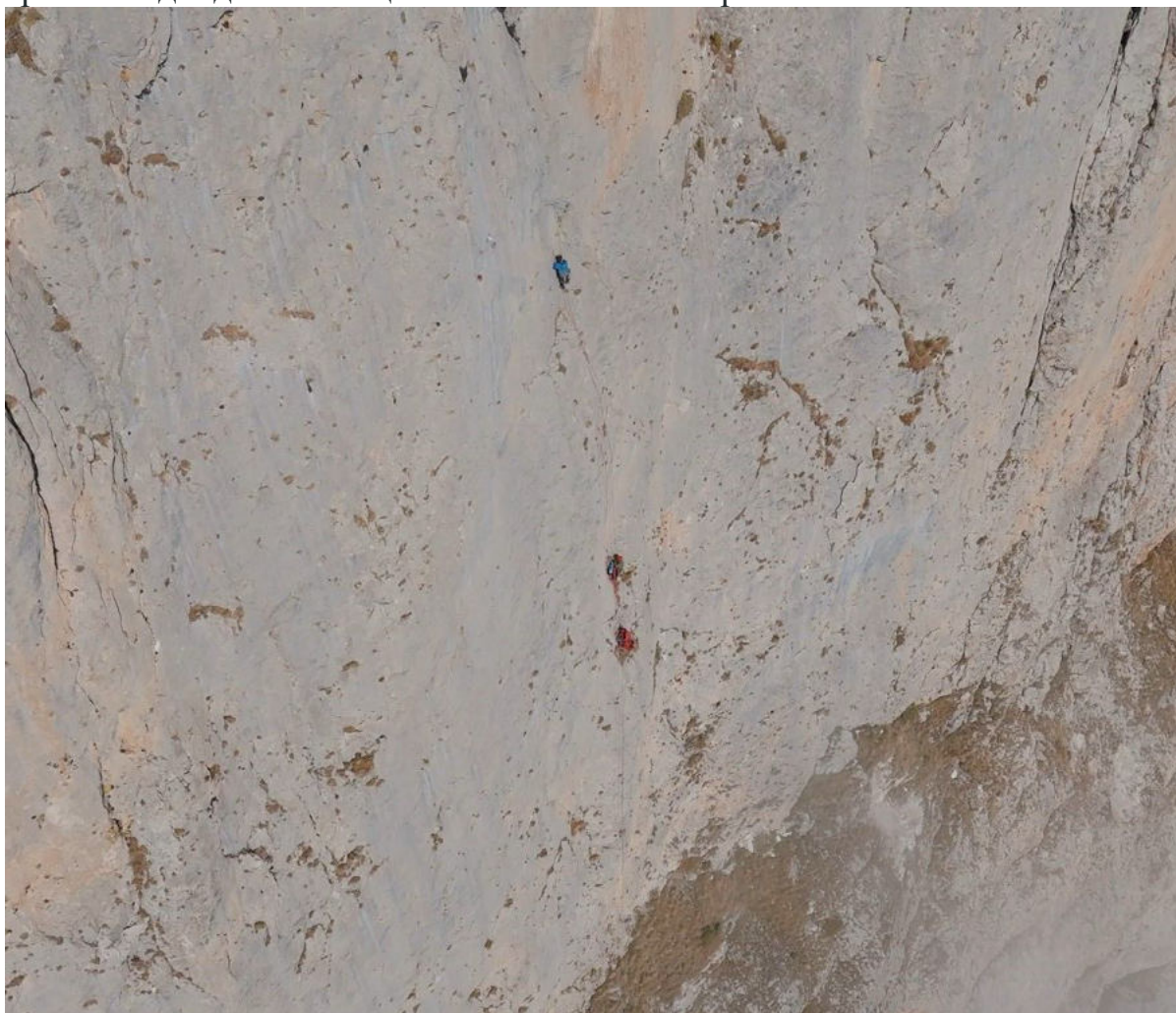


Фото – 29.09.2025 лидер в районе R17



Фото – 29.09.2025 участок R16– R17, лидер на станции R17



Фото – 29.09.2025 участок R17– R18



Фото – 29.09.2025 участок R18– R19



Фото – 29.09.2025 участок R18– R19, второй участник на станции R19



Фото – 29.09.2025 участок R19– R20



Фото – 29.09.2025 участок R18– R19, фото вниз с R19, работа с баулом



Фото – 29.09.2025 участок R20– R21



Фото – 29.09.2025 участок R19– R20, работа с баулом



Фото – 29.09.2025 участок R22– R23



Фото – 29.09.2025 участок R23– R24, карниз перед выходом к станции



Фото – 29.09.2025 участок R25– R26, лидер на станции под карнизом



Фото – 29.09.2025 участок R26– R27, прохождение лидером карниза



Фото – 29.09.2025 участок R27– R28, прохождение траверса



Фото – 29.09.2025 участок R27– R28, лидер на станции R28



Фото – 29.09.2025 участок R28– R29



Фото – 29.09.2025 участок R28– R29



Фото – 29.09.2025 участок R29– R30, последние метры перед выходом на вершину



Фото – 29.09.2025 на вершине на фоне вершинного тура

