

Федерация альпинизма Красноярского края

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2025

КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

Сборной команды Красноярского края-Воронежской области

**ОТЧЁТ**

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ СВАРОГ,

5005 М, ПО СЕВЕРНОЙ СТЕНЕ

6Б К.С.

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ

ЗА ПЕРИОД 4.08.25 - 7.08.25

2025 г.

## Паспорт восхождения

| 1. Общая информация                   |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1                                   | ФИО, спортивный разряд руководителя                                                                                                                                 | Матвеев Егор Владимирович, МС                                                                                                                                                               |
| 1.2                                   | ФИО, спортивный разряд участников                                                                                                                                   | Корулин Евгений Сергеевич, МС<br>Пивоварчик Артём Александрович, КМС<br>Фон Штакельберг Тихон Иванович, МС.                                                                                 |
| 1.3                                   | ФИО тренера                                                                                                                                                         | Балезин В. В. (Красноярский край)<br>Захаров Н. Н. (Красноярский край)<br>Торшин М. В. (Воронежская обл.)                                                                                   |
| 1.4                                   | Организация                                                                                                                                                         | Красноярская краевая Федерация Альпинизма                                                                                                                                                   |
| 2. Характеристика объекта восхождения |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
| 2.1                                   | Район                                                                                                                                                               | Гиссаро-Алай                                                                                                                                                                                |
| 2.2                                   | Ущелье                                                                                                                                                              | Ашат                                                                                                                                                                                        |
| 2.3                                   | Номер раздела по классификационной таблице 2013 года                                                                                                                | 5.4.2                                                                                                                                                                                       |
| 2.4                                   | Наименование и высота вершины                                                                                                                                       | п. Сварог 5005                                                                                                                                                                              |
| 2.5                                   | Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS <sup>*(1)</sup>                                                                                  | 39°34'42"N 69°55'20"E                                                                                                                                                                       |
| 3. Характеристика маршрута            |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                             |
| 3.1                                   | Название маршрута                                                                                                                                                   | По северной стене                                                                                                                                                                           |
| 3.2                                   | Предлагаемая категория сложности                                                                                                                                    | 6Б                                                                                                                                                                                          |
| 3.3                                   | Степень освоенности маршрута                                                                                                                                        | первопрохождение                                                                                                                                                                            |
| 3.4                                   | Характер рельефа маршрута                                                                                                                                           | комбинированный                                                                                                                                                                             |
| 3.5                                   | Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)                                                                                                      | С ледника до вершины 1300 м                                                                                                                                                                 |
| 3.6                                   | Протяженность маршрута (указывается в м.)                                                                                                                           | 1692 м                                                                                                                                                                                      |
| 3.7                                   | Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)) | II кат. сл. скалы - 270 м.<br>III кат. сл. скалы - 110 м.<br>IV кат. сл. скалы - 368 м.<br>V кат. сл. скалы - 210 м.<br>VI кат. сл. скалы - 232 м.<br>скалы, А3 – 402 м<br>скалы, А4 – 82 м |
| 3.8                                   | Средняя крутизна маршрута, до гребня (°)                                                                                                                            | 70                                                                                                                                                                                          |

|                                           |                                                                    |                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.9                                       | Средняя крутизна основной части маршрута, (°)                      | 81                                                                                                                                                   |
| 3.10                                      | Спуск с вершины                                                    | По пути подъема                                                                                                                                      |
| 3.11                                      | Дополнительные характеристики маршрута                             | Маршрут очень трудоемкий, в летний период камне опасный летит с вершины во второй половине дня, рельеф разрушен, а в нижней части щели залиты льдом. |
|                                           |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| <b>4. Характеристика действий команды</b> |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| 4.1                                       | Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) | 42,5 часов, 4 дня                                                                                                                                    |
| 4.2                                       | Ночевки                                                            | В платформе                                                                                                                                          |
| 4.3                                       | Время обработки маршрута                                           | без обработки                                                                                                                                        |
| 4.4                                       | Выход на маршрут                                                   | 5:10 4.08.25                                                                                                                                         |
| 4.5                                       | Выход на вершину                                                   | 16:00 7.08.25                                                                                                                                        |
| 4.6                                       | Возвращение в АВС                                                  | 15:45 8.08.25                                                                                                                                        |
|                                           |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| <b>5. Характеристика метеоусловий</b>     |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| 5.1                                       | Температура, °С                                                    | 4.08.2025 днем +5 ночью до -5;<br>5.08.2025 днем +3 ночью до -6;<br>6.08.2025 днем +3 ночью до -7;<br>7.08.2025 днем +5 ночью до -7;                 |
| 5.2                                       | Сила ветра, м/с                                                    | 4.08.2025 до 5 м/с;<br>5.08.2025 до 7 м/с;<br>6.08.2025 до 6 м/с;<br>7.08.2025 до 3 м/с;                                                             |
| 5.3                                       | Осадки                                                             | 4.08.2025 с 14:00ч - снег, гроза, туман;<br>5.08.2025 с 15:30ч - снег, туман;<br>6.08.2025 с 14:30ч - туман;<br>7.08.2025 облачно без осадков;       |
| 5.4                                       | Видимость, м                                                       | 4.08.2025 туман до 5 м; с 14:00<br>5.08.2025 туман до 10 м; с 15 час<br>6.08.2025 туман; до 10 м, с 14 час<br>7.08.2025 ясно;                        |
|                                           |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| <b>6. Ответственный за отчет</b>          |                                                                    |                                                                                                                                                      |
| 6.1                                       | ФИО, e-mail                                                        | фон Штакельберг Тихон Иванович<br>vollker@mail.ru +7(952)205-88-53                                                                                   |

## II Описание восхождения

### 1. Характеристика объекта восхождения.

#### 1.1 Общее фото вершины(сделано с высоты 4100 напротив 01.08.2025)

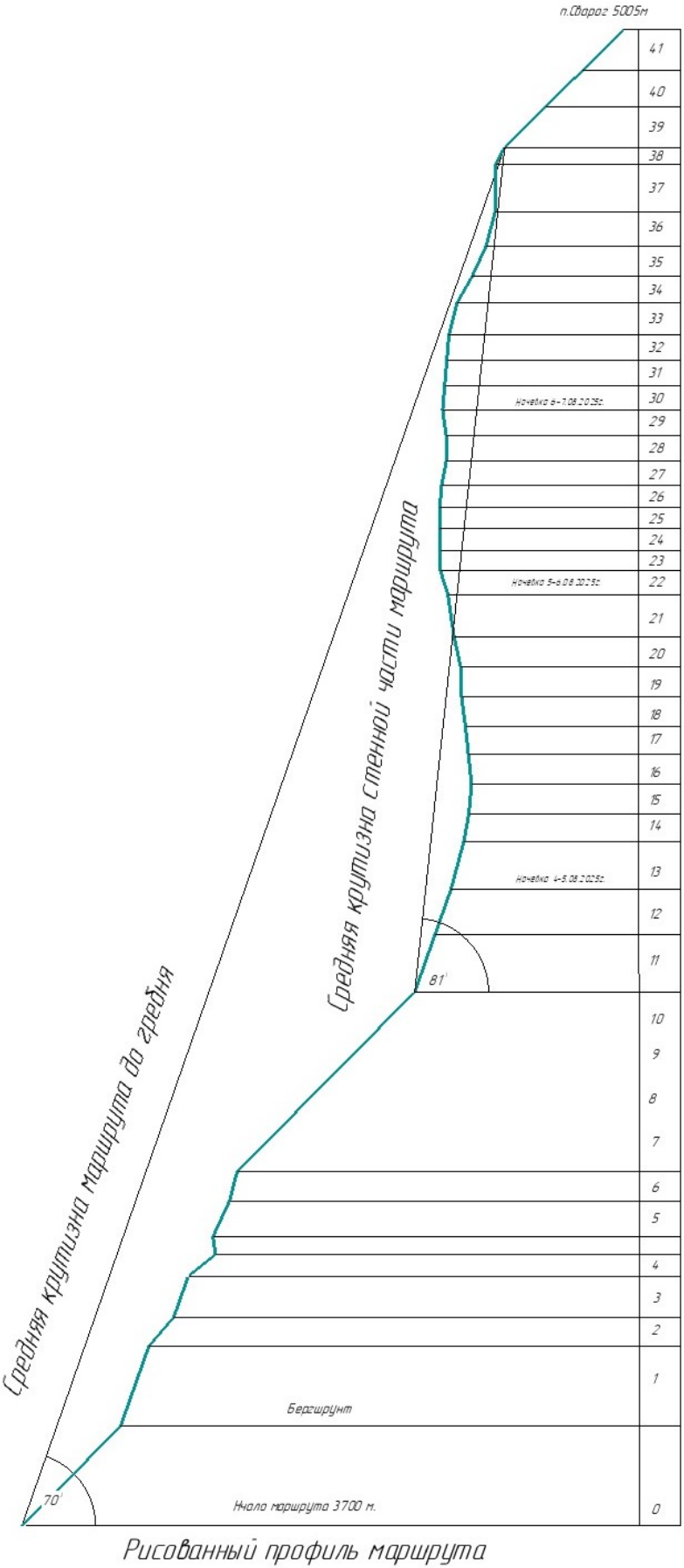


*Маршрут, пройденный командой, на фото также отмечена первая линия на горе, пройденная К. Маркевичем в 2014 году (6Б) и линия пройденная командой А. Парфенова в 2021 году (6Б), слева от центра.*

*1.2. Фото профиля маршрута*



1.3. Рисованный профиль маршрута



#### 1.4. *Фотопанорама района (сделана с вершины Парус Западный 02.08.2025)*



#### 1.5. *Описание района*

Три основных района Туркестанского хребта: Каравшин, Аксу и Сабах - располагаются по соседству друг с другом и достижимы из одной точки - поселка Узгуруш. Каравшин самый восточный район и с лошадьми до него 2,5 дня. Подход из Узгуруша, а не из Воруха, хорош тем, что проходит через перевалы с красивыми видами и совмещает акклиматизацию. До базового лагеря в Аксу прямая дорога около 20 км. занимает 6-7 часов. Сабах (ущелье Ашат) - самый западный, путь к нему проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк (Ляйле-Мазар), а затем по ущелью Ашат, с ишаками 12- 15 часов (полтора дня) до БЛ у ледника, это в два раза дальше чем до Аксу, около 35 км.

К основным вершинам района относятся четыре вершины Ашатской стены:

п.Сабах (5300), п.Сварог (5005, уточненные данные А.Парфеновым), п.Арго (4750), Диоскуры (4800) а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053).

На главную вершину района **п.Сабах (5300)** было совершено шесть успешных восхождений: пять по северной стене (Плотников 1985 г 6А, Башкиров 1985 г 6А, Мошников 1986 г 6А, Васильев 2013 г 6Б, Маркевич 2017г, 6А), а также

одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены (Петров 1990 г 6А) и восхождение, совершенное группой туристов под руководством С. Романенкова летом 2019. Северная стена Сабаха самая протяженная в районе - около 25-30 полных веревок.

**п.Сварог (5005)** Северная стена Сварога наиболее отвесная в районе, перепад бергшрунд - вершина больше 1000 м. В 2014 году первый маршрут по этой стене прошла команда К. Маркевича. Так же, в 2014 и 2015 годах были две попытки прохождения этой стены зимой командой Красноярских альпинистов, под руководством А. Жигалова, и попытка Казахских альпинистов в 2024 году, так же команда челябинских альпинистов сделала второе прохождение маршрута Маркевича. В 2021 году на п. Сварог появилась нитка сборной команды А.Парфенова.

**п.Арго (4750)** По северной стене п. Арго проходит три маршрута: (Петрова 1989 г «по бастиону в правой части С. Стены» 6А и маршрут Кошеленко 2013 г по левой части стены «Алкорот» 5Б). А так-же маршрут женской команды 2024 г. Стена после подошвы очень отвесна, в верхней части много расщелин, залитых льдом. Центральная часть стены остается непройденной.

**Диоскуры (4800)** Замыкают Ашатскую стену на востоке Диоскуры (Поллукс - восточная и Кастор – западная), Высота пика по картам 4800, но он, явно намного выше соседнего Арго. По расщелинам и кулуарам С. стены имеется теперь три маршрута - начало траверса Петрова 1990 г. 6А и маршрут по северо-восточному гребню.

**п.Парус Восточный (4800)** На п.Парус В. из ущелья Урям проложено четыре маршрута: Шорохов С «по северному гребню с перемычки» 4Б (первовосхождение) Корсуна «по С.гр.» 1990 г 4А (вероятно повтор маршрута Шорохова), Митюхина «по бастиону СВ стены» 1989 г 5Б, Загирняк «по правой ч. СВ стены» 1990 6А, а также маршрут Итальянской команды 90х годов.

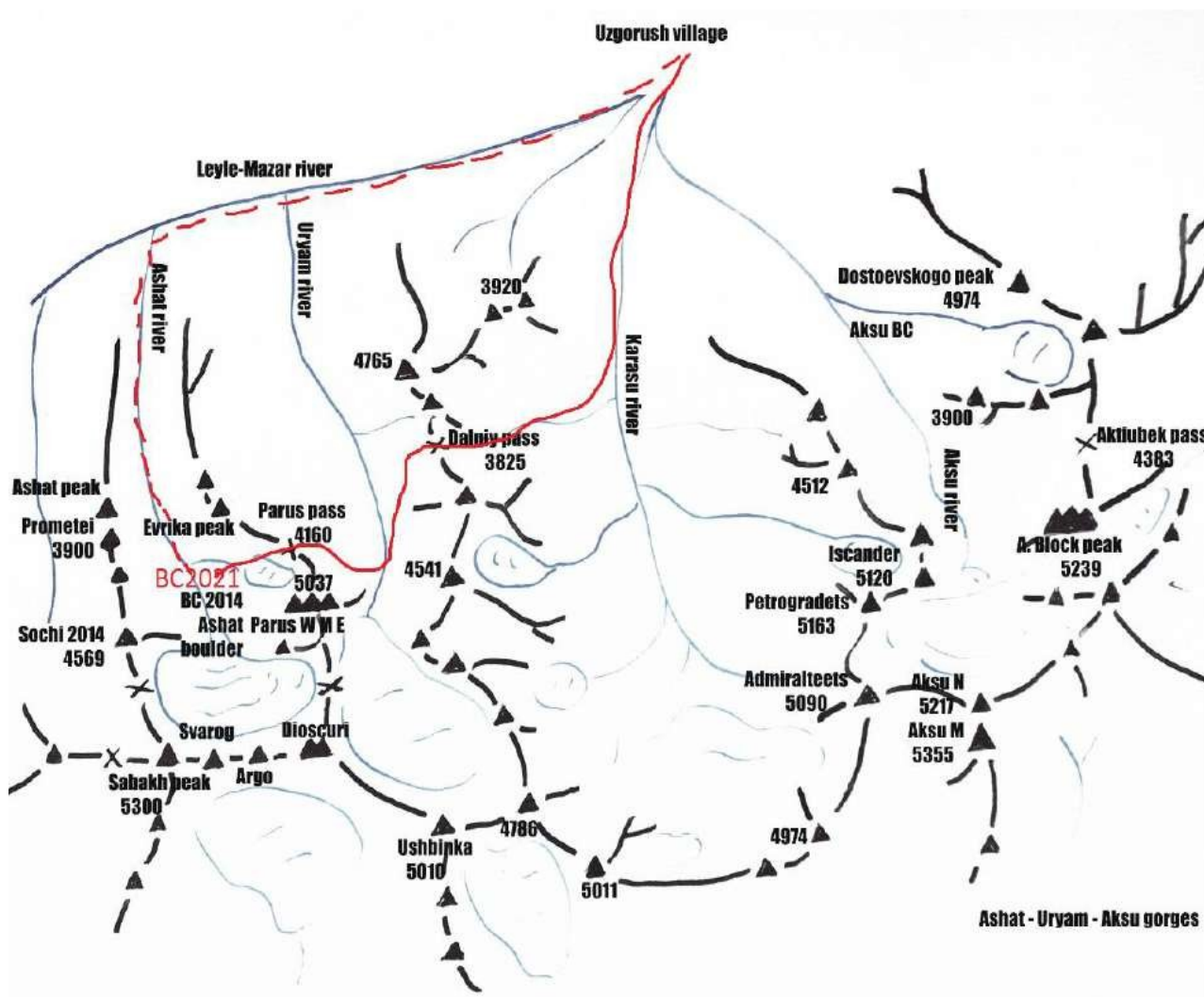
**п.Парус Главный (5053)** На Парус Гл существует один маршрут: Московец.Е «по южному ребру». 4А. СЗ стена остается непройденной.

**п.Парус Западный (4850)** На Парус З проложено четыре маршрута: Королев.А «по лопате С ст» 5Б, Егорова «по ЮЗ ребру» 1989 5Б, Кошеленко «по ЮЮЗ контрфорсу» 2008 5А и маршрут Красноярской команды «по лопате С ст» 2014 5Б (возможно, это повтор или вариант маршрута Королева). СВ стена – одна из наиболее монолитных в районе с перепадом около 900 м и крайне бедным рельефом остается непройденной. Так же Красноярскими девушками был пройден маршрут 5Б по ЮЗ стене в 2024 году, а следом и частью нашей команды пройден рядом первопроход в 2025 году.

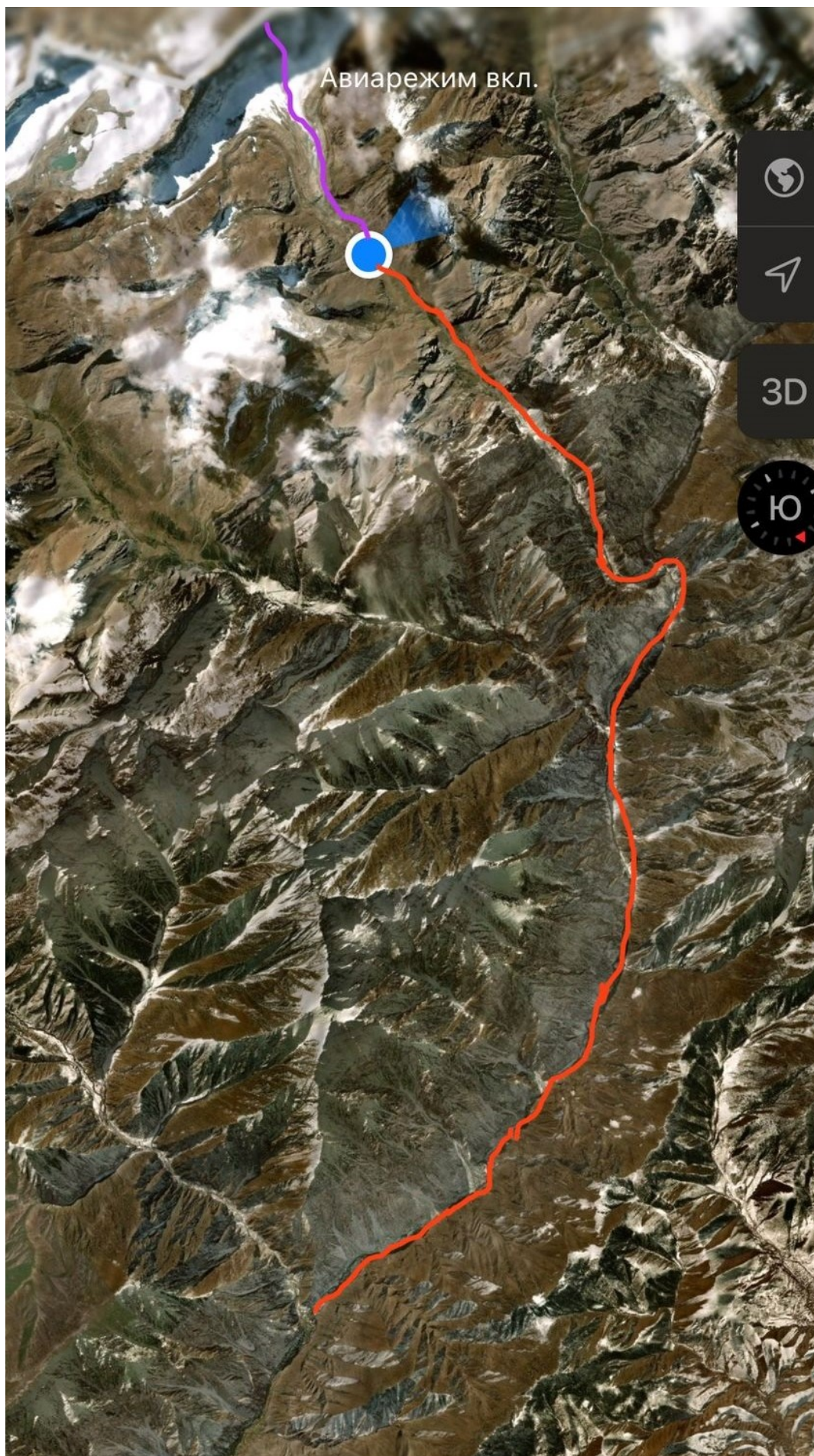
На п.Ашат, Эврика, Прометей проложено довольно много маршрутов от 2Б до 5А к.тр.

Ашатское ущелье хранит множество возможностей для первопрохождений не только маршрутов 5А-5Б, но и более сложных 6А и, возможно, даже 6Б к.с.

*Карта-схема района:*



заход через магистральное ущелье, которым пользовались команды А.Жигалова и К.Маркевича зимой 2014,2015,2017гг., пунктирной линией (схема взята из отчета А.Парфенова (примерно 33км))Ниже приведен трек от поселка Узгуруш до стены.



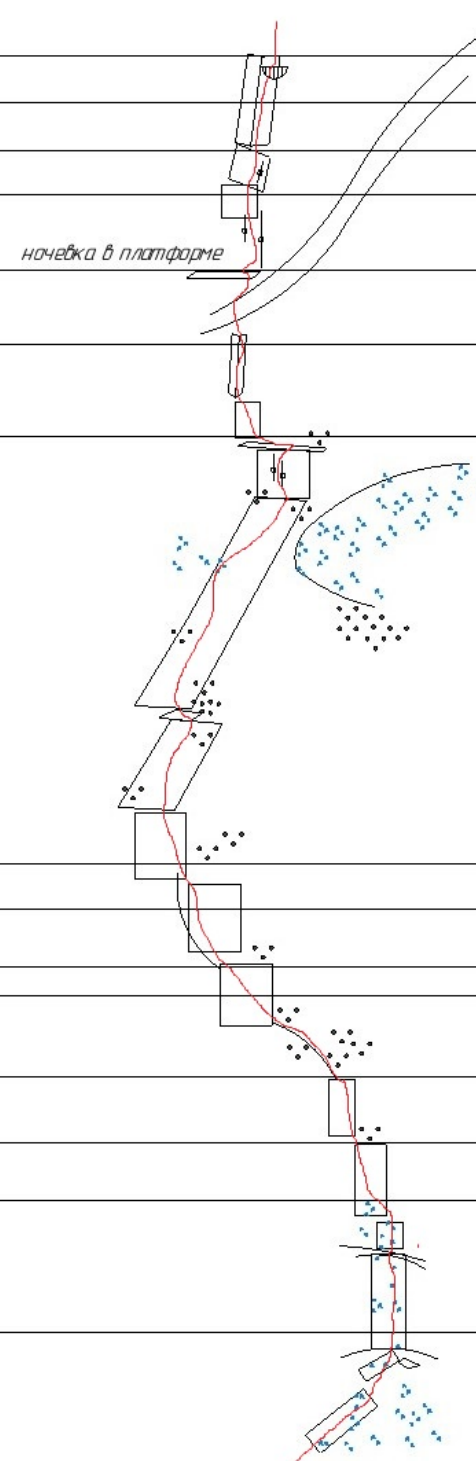
Авиарежим вкл.

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1 Техническая фотография маршрута



## 2.2 Схема маршрута в символах УИАА:

| № участка | Наименование и количество ключевых точек |         |      |      |       | Пункты маршрута | Линия маршрута в символах УИАА                                                      | Сложность участка | Протяженность участка в м. | Крутизна в ° |
|-----------|------------------------------------------|---------|------|------|-------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------|
|           | френд                                    | якорные | фифы | буры | спойл |                 |                                                                                     |                   |                            |              |
| R 16-17   | 6/6                                      | 6/6     |      |      |       | ⊙               |  | II/A3-A4          | 30                         | 95'          |
| R 15-16   | 2/2                                      | 7/7     |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | II/A2-A3          | 30                         | 85'          |
| R 14-15   | 3/3                                      | 2/2     |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | II/A3-A4          | 25                         | 80'          |
| R 13-14   | 2/2                                      | 4/4     |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | II/A3-A4          | 55                         | 75'          |
| R 12-13   | 7/7                                      | 5/5     |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | IV                | 55                         | 70'          |
| R 11-12   | 3                                        | 6/6     |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | V                 | 60                         | 70'          |
| R 8-11    | 14                                       | 33      |      | 2    |       | ⊙               |                                                                                     | IV                | 240                        | 45'          |
| R 7-8     | 4                                        | 12      |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | V                 | 35                         | 75'          |
| R 6-7     | 7                                        | 8       |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | V                 | 40                         | 65'          |
| R 5-6     | 2                                        | 4       |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | V                 | 10                         | 98'          |
| R 4-5     | 2                                        | 7       |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | III               | 50                         | 38'          |
| R 3-4     | 5                                        | 6       |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | VI                | 40                         | 70'          |
| R 2-3     | 4                                        | 7       |      | 4    |       | ⊙               |                                                                                     | IV                | 40                         | 50'          |
| R 1-2     |                                          |         |      | 16   |       | ⊙               |                                                                                     | V                 | 80                         | 70'          |
| R 0-1     |                                          |         |      |      |       | ⊙               |                                                                                     | II                | 150                        | 45'          |

| № участка | Наименование и количество ключевых точек |              |      |      |           | Линия маршрута | Линия маршрута в символах UIAA |                            |              |
|-----------|------------------------------------------|--------------|------|------|-----------|----------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|
|           | фронт                                    | задняя часть | оуфы | буры | платформа |                | Сложность участка              | Протяженность участка в м. | Крутизна в ° |
| R 41-42   | 2                                        |              | 2    |      |           |                | III                            | 60                         | 40°          |
| R 40-41   | 4                                        | 2            |      |      |           |                | II                             | 60                         | 40°          |
| R 39-40   | 4                                        |              |      |      |           |                | II                             | 60                         | 40°          |
| R 38-39   | 3                                        | 6            |      |      |           |                | IV, A2                         | 15                         | 60°          |
| R 37-38   | 15/15                                    | 12/12        |      |      |           |                | VI, A3-A4                      | 45                         | 90°          |
| R 36-37   | 12/12                                    | 4/4          |      |      |           |                | VI                             | 35                         | 75°          |
| R 35-36   | 7                                        | 8/8          |      | 4    |           |                | IV                             | 30                         | 65°          |
| R 34-35   | 2                                        | 4            |      |      |           |                | V, A2                          | 30                         | 60°          |
| R 33-34   | 5                                        | 10           |      |      |           |                | IV                             | 32                         | 75°          |
| R 32-33   | 9/9                                      | 11/11        |      |      |           |                | V, A2                          | 25                         | 85°          |
| R 31-32   | 5/5                                      | 12/12        |      |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 85°          |
| R 30-31   | 4/4                                      | 13/13        | 4    |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 85°          |
| R 29-30   | 6/6                                      | 12/12        |      |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 97°          |
| R 28-29   | 8/8                                      | 10/10        |      |      |           |                | V, A2-A3                       | 20                         | 90°          |
| R 27-28   | 6/6                                      | 11/11        |      |      |           |                | V, A2                          | 20                         | 80°          |
| R 26-27   | 6/6                                      | 16/16        |      |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 85°          |
| R 25-26   | 4/4                                      | 12/12        |      |      |           |                | VI, A2                         | 20                         | 90°          |
| R 24-25   | 12/12                                    | 10/10        |      |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 92°          |
| R 23-24   | 8/8                                      | 15/15        |      |      |           |                | VI, A3                         | 20                         | 90°          |
| R 22-23   | 9/9                                      | 12/12        |      | 4/4  |           |                | V, A3-A4                       | 25                         | 105°         |
| R 21-22   | 6/6                                      | 12/12        | 6/6  |      |           |                | VI, A3                         | 35                         | 98°          |
| R 20-21   | 8/8                                      | 10/10        |      | 3/3  |           |                | V, A3-A4                       | 30                         | 102°         |
| R 19-20   | 6/6                                      | 8/14         | 6/6  | 2/2  |           |                | V, A3-A4                       | 30                         | 92°          |
| R 18-19   | 6/6                                      | 11/11        | 4/4  | 4/4  |           |                | V, A3-A4                       | 30                         | 97°          |
| R 17-18   | 6/6                                      | 16/16        | 2/2  |      |           |                | V, A2-A3                       | 30                         | 95°          |

### 3. Характеристика действий команды

| № участка | Описание                                                                                                                                                                                                    | № фото |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| R0-R1     | 150м фирновый склон, 45 град, место сбора и станция в бегшрунде, ( II ).                                                                                                                                    |        |
| R1-R2     | Залитая натечным льдом стенка, переходящая во внутренний угол, 80м,70 град, ( V ).                                                                                                                          | 1      |
| R2-R3     | Лед, выводящий к разрушенным скалам. 40м, 50 град., ( IV ).                                                                                                                                                 |        |
| R3-R4     | По разрушенным скалам проходится свободным лазанием. Через 40 метров полка. 40м, 70 град., ( VI ).                                                                                                          |        |
| R4-R5     | Влево вверх по сильно разрушенным скалам 50м, ( V ).                                                                                                                                                        |        |
| R5-R6     | Стеночка, очень разрушенный рельеф 10м, 98 град., (VI ).                                                                                                                                                    | 2      |
| R6-R7     | В лево вверх за угол по серым скалам 40 метров, 60 град., ( III ).                                                                                                                                          |        |
| R7-R8     | Скальная стенка, с хорошей страховкой по щелям, выводящая к основанию внутреннего угла, станция на полке 35м, 75 град., ( V )                                                                               |        |
| R8-R11    | Четыре участка лазания ( IV )по 60м по разрушенным скалам прямо вверх, 45 град. (240 м)                                                                                                                     | 3      |
| R11-R12   | По стеночке и далее по внутреннему углу в направлении разлома, сильно сыпет. Участок 60 м, 70 град.. ( V ).                                                                                                 |        |
| R12-R13   | По очень сыпучим и разрушенным скалам 55м пересечь разлом 50 град. тут встречаются шлямбура от спуска предыдущих команд. ( IV ).                                                                            | 4      |
| R13-R14   | По крайне разрушенным скалам выйти на <b>полку для ночевки</b> , рельеф разрушен сильно сыпет. ИТО А4 (20м) участок – 55м, 75 град.<br>Не надёжные точки. По внутреннему углу 30м лазанием, 60 град. (VI ). | 5,6    |
| R14-R15   | Очень разрушенная трухлявая щель 30 м 80 град. ИТО А3-А4 25/5 м. Не надёжные точки, По внутреннему углу 30м лазанием, 60 град. (VI ).                                                                       | 7      |

|         |                                                                                                                                                                                |       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| R15-R16 | Разрушенная тухлявая щель 60 м 85 град. ИТО А2-А3 22/38 м. По внутреннему углу 30м лазанием, 60 град. (VI).                                                                    |       |
| R16-R17 | По гнилой щели вверх под карниз, далее через карниз и вверх по внутреннему углу., 30м, 95 град., (VI).                                                                         | 8     |
| R17-R18 | Вверх по внутреннему углу. Щель прерывается дырочные скайхуки. 30м, 92 град, сложное ИТО А3-А4 20/10 (VI).                                                                     |       |
| R18-R19 | Через карнизы по внутреннему углу, сложное ИТО по тухлявому рельефу 97 град, А3-А4 23/7 (VI).                                                                                  |       |
| R19-R20 | После карниза узкой щели, 30 метров ИТО 92 град, А3 (VI).                                                                                                                      | 9     |
| R20-R21 | Под карнизом траверс в правую его часть, далее через карниз примерно 2,5-3 метра выход в щель которая становится глухой, участок 25 метров, 105 град. (ИТО А3/ А4 – 10/15 VI). | 10,11 |
| R21-R22 | Далее на скайхуках 5 метров, под бровь по плите. 90 град. А3 – 15м А2 5м, (VI). тут без полок была установлена платформа под карнизами, <b>место второй ночевки</b>            | 12,13 |
| R22-R23 | По монолитной щели под якоря 20м, 90 град., А3,(V)                                                                                                                             |       |
| R23-R24 | 20 метров по щели станция на полочке в основании внутреннего угла 90 град. (А3, VI).                                                                                           | 14    |
| R24-R25 | Далее по глуховатому внутреннему углу через небольшой карниз, станция на небольшой полочке. 20м, 92 град. (А3, VI).                                                            |       |
| R25-R26 | По щели станция на полке в основании внутреннего угла 90 град. 20 м, (А2, VI).                                                                                                 | 15    |
| R26-R27 | 20 м, 80 град, по щелям вверх влево, далее переход на полку по живым блокам (А3 -5м, А2 – 15м. )                                                                               |       |
| R27-R28 | Сложный траверс в лево из за ледовой корки, для страховки забито два съёмника, 90град, (А3 - 20 м. VI).                                                                        |       |
| R28-R29 | Вверх по разрушенному внутреннему углу через небольшой карниз выход на полку <b>место третьей ночевки</b> , 90 град. (А3 - 20 м, VI).                                          |       |
| R29-R30 | Стенка без рельефа 10м – скайхуки съёмники, далее 4м по щели, затем через лоб снова на скайхуках. Выход на полку, станция во внутреннем углу. (А4 - 4м, А3, VI). 90 град.      | 16    |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                          |       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| R30-R31         | В лево по полке 10м, вверх по щели 15 метров и то А2, выход на снежную полку под большей монолитной плитой, далее по полке в лево до внутреннего угла. (А2, VI).                                                                         | 17    |
| R31-R32         | По внутреннему углу 30м лазанием, 60 град., ( VI ).                                                                                                                                                                                      |       |
| R32-R33         | По внутреннему углу, затем по щелям через стеночку, и то ( V, А2 - 10м ), в ледовый внутренний угол 85 град., 25м.                                                                                                                       |       |
| R33-R34         | 30м по внутреннему углу, станция в основании внутреннего угла. 65 град., ( IV ).                                                                                                                                                         |       |
| R34-R35         | По внутреннему углу 30м лазанием, 60 град., ( V ).                                                                                                                                                                                       |       |
| R35-R36         | По внутреннему углу, затем по щелям через стеночку, и то А2 10м, в ледовый внутренний угол 65 град., 30м, ( IV ),                                                                                                                        |       |
| R36-R37         | По внутреннему углу, и то А2, 75 град., 32м, ( VI )                                                                                                                                                                                      |       |
| R37-R38         | По слегка нависающему внутреннему углу вверх до карниза, далее из за ледяной корки небольшой маятник в право, выход на большую полку, забит шлямбур чтобы веревка не касалась живых камней. стены 45м, 90 град. (VI, А3+ - 38м, А4 -7м). | 18,21 |
| R38-R39         | 15 м по стене, лазание ( IV, А2 ), выход на гребень, 60 град.                                                                                                                                                                            | 20    |
| R39-<br>Вершина | Пройти по гребню на большую удобную полку. Далее в связке до вершины. 120м, ( II-III ).                                                                                                                                                  | 21,24 |

### *3.2 Краткое описание прохождения маршрута.*

29.07.2025 Команда забросилась в ущелье Ашат, установила лагерь, на уровне 3400м.

Так как предстоящее восхождение предполагало техническую работу на высотах до 5000м, 1.08.2025-2.08.2025 команда совершила акклиматизационное восхождение, затем спустилась на отдых перед восхождением.

Во время акклиматизационных выходов, команда получила возможность изучить предстоящий маршрут с помощью 75-кратной зрительной трубы, а также сделать схему предполагаемых участков.

Маршрут восхождения был выбран как самая центральная линия по Северной стене п. Сварог, логичному рельефу, выходящему на вершину, забегая вперед, в верхней части маршрута пришлось уйти влево, так как вытаивающая шапка не давала вылезти последних 100 метров, обильно сыпая камнями по изначальной линии (в том числи размером с платформу).

Для прохождения маршрута командой использовались различные схемы передвижения красноярская одновременная схема, а также сбор участников на хороших станциях, где рельеф разрушен, что бы лидер не сыпал на растянувшуюся команду.

Не смотря на сильно вытаявший сложный рельеф и плохие погодные условия, наша команда прошла маршрут с достойной скоростью, без травм и пострадавших. Погодные условия можно посмотреть на фотоматериалах в отчете и видео материалах по ссылке-

<https://disk.yandex.ru/d/wdFFFME0JvpHTA>

**4.08.2025** в 5.10 утра, команда в полном составе вышла на маршрут. К 6 часам подошли под бергшунд и лидер начал движение. С 14:00 нас радовал дождь/мокрый снег, туман и грозовые раскаты. Двигались в этот день 13 часов. С наступлением сумерек поставили платформу под карнизами на R<sub>13</sub> в левой части полки, на двух шлямбурах. Лидер пролез до участка -R<sub>16</sub>.

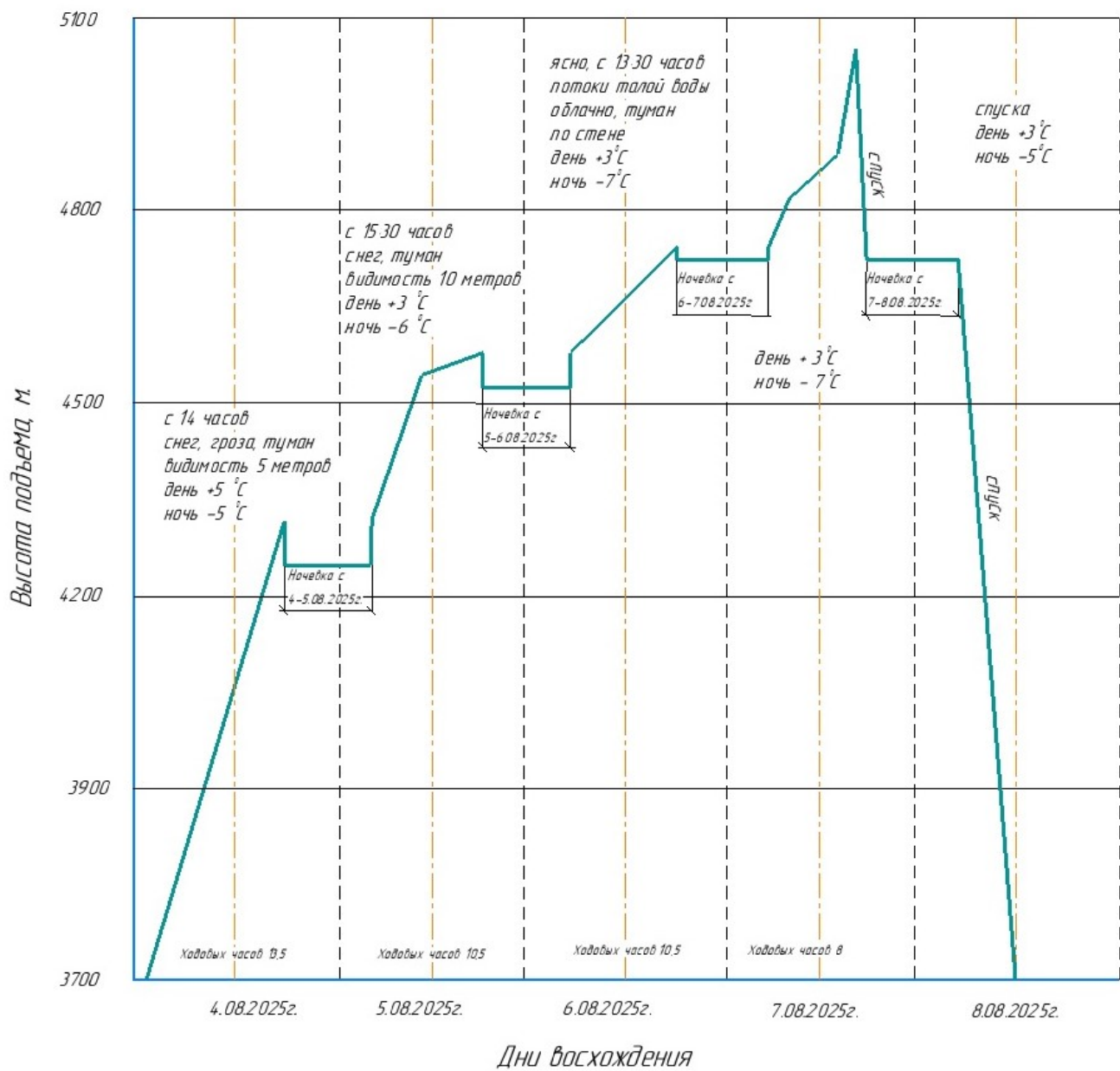
**5.08.2025** лидер начал работу на маршруте в 8 утра после. В этот день рельеф был уже значительно сложнее. Погода снова к 15:30 испортилась, работали до 18:30. Ночевку оборудовали снова под карнизами на станции R<sub>22</sub>. В этот день пролезли участки R<sub>16</sub>-R<sub>23</sub>.

**6.08.2025** Сделали смену лидера. Начали движение в 7.20 утра, За день удалось пройти нависание небольших полок со снегом R<sub>23</sub>-R<sub>31</sub>. Платформу установили над небольшой полкой.

**7.08.2025** Лидера снова сменили. В 16.00 команда в полном составе собралась у вершинного жандарма, поменяли записку, обнаружили красный френд, видимо выполняющий роль тура, R<sub>31</sub>-R<sub>42</sub> (вершина). В этот день спустились к ночёвке на участке R<sub>30</sub>.

**8.08.2025** начали спуск в 5 утра по пути подъема. При спуске на нависающих участках первому приходилось закидываться и устанавливать промежуточные точки (3-6 на веревку в зависимости от нависания). В 12.30 дня команда в полном составе спустилась на ледник.

# График восхождения на вершину Сварог 5005м. по центру С стены

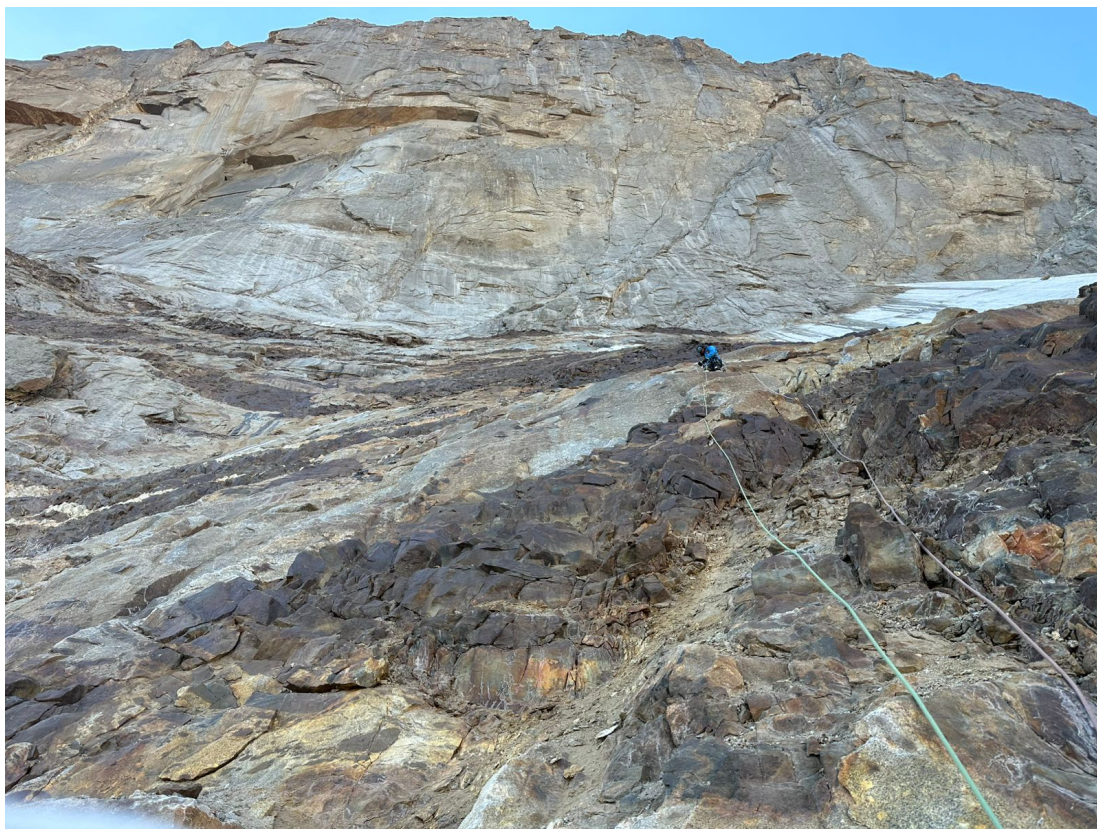




*Фото1: участок R1-R2*



*Фото2: участок R5-R6*



*Фото3: конец участка R10-R11*



*Фото 4: прохождение лидером участка R12-R13*



*Фото 5: Участки R13-R14*



*Фото 6: станция R13 работа по установке платформы пока лидер работает на маршруте.*



*Фото 7: участки R14-R15*



*Фото 8: участок R16-R17*



*Фото 9: прохождение лидером написаний, участок R19-R20*



*Фото 10: прохождение участка R20-R21,*



*Фото 11: прохождение участка R20-R21*



*Фото 12: участок R21-R22*



*Фото13: вторая ночевка на станции R22*



*Фото 14: R23-R24*



*Фото 15: R25-R26*



*Фото16: ночевка на R30 (фото сделано при спуске с вершины 08.08.2025)*



*Фото17: участок R30- R31, обработка выше ночевки.*



*Фото18: участок R36-R37*



*Фото19: участок R37-R38*



*Фото20: участок R38-R39*



*Фото21: забрались на жандарм, выполняющий роль тура на вершине*



*Фото 22-23 Записка А.Парфенова 2021г из вершинного тура.*



*Фото24: команда на вершине, на заднем плане пик Сабах.*

## **Заключение**

Маршрут пройден командой без предварительной обработки за 5 дней, из которых, 4 дня мы двигались вверх (42 часа) и половину 5го дня затратили на спуск. Движение осуществлялось практически всё световое время, в современном скоростном стиле, на сложном техническом маршруте. Шлямбура на маршруте забивались только для установки платформы и в редких случаях, ввиду полного отсутствия рельефа для страховки на этих участках. Ночевки были организованы в подвесной платформе. Платформа разборная, переносилась в бауле каждый день на новое место ночевки.

Этим зимой большей части нашей команде удалось пройти 6Б Шанавазова на в. Ерыдаг (СЗ) с рекордным временем, все участники хорошо сработанные между собой и регулярно выступают на очных чемпионатах. У всех большой опыт в прохождении зимних и летних маршрутов высшей категории сложности.

Ранее участники команды ходили в соседнем ущелье Каравшин значительное количество маршрутов 6Б категории сложности (Воронова, Русяева, Копейки). Наш маршрут на Сварог превосходит по длине указанные маршруты. Надо отметить, что стена пика Сварог (да и ущелье в целом) более суровая, что обуславливает большое количество комбинированных участков, требующих разнообразия альпинистских навыков: лазания в скальных туфлях, лазания по натечному льду и тонкой корке, а также умения прохождения на ИТО сложных разрушенных участков, нависаний, карнизов (на маршруте 9 карнизов с выносом от 1 до 4 метров).

Мы считаем, что по совокупности технической сложности и высоты маршрут соответствует 6Б категории сложности. Высокая скорость работы на маршруте обусловлена хорошей акклиматизацией команды, а также соответствует уровню подготовки участников восхождения.