## Чемпионат России по альпинизму 2025 г.

### Класс высотно-технический

### ОТЧЁТ

о восхождении на пик Бокс 4240м, по маршруту по левой части северной стены (м-т Михайлова), 5Б к.т. командой города Москвы за период с 30 апреля по 1 мая 2025 г.

г. Москва

2025 год

# паспорт восхождения

	1. Общая информация					
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дементьев Игорь Валерьевич, КМС				
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Яблоков Евгений Александрович, МС				
1.3	ФИО тренера	Яблоков Евгений Александрович				
1.4	Организация	Сборная команда Москвы				
	•	объекта восхождения				
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет				
2.2	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	7.4				
2.3	Наименование и высота вершины	пик Бокс, 4240 м.				
	•	гика маршрута				
3.1	Название маршрута	по левому части северной стены (м-т				
3.1	Trasbatine mapinpy ra	Михайлова), 1997 г.				
3.2	Категория сложности	5Б				
3.3	Степень освоенности маршрута	-				
3.3	Степень освоенности мартрута					
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный				
3.5	Перепад высот маршрута	700 м				
3.6	Протяженность маршрута	1300 м				
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 400 м.				
		II кат. сл. лёд/скалы/комбинация –м.				
		III кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 200 м.				
		IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 55 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 130 м.				
		V кат. сл. лед/скалы/комоинация – 130 м. VI кат. сл. A2 – 295 м.				
		VI Kat. CJI. AZ – 293 M.				
		VI rom or A2 15 v				
2.0	Charles (0)	VI кат. сл. A3 – 15 м.				
3.8	Средняя кругизна маршрута, (°)	68 <sup>0</sup>				
3.8	Средняя крутизна основной части					
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup>				
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины	68 <sup>0</sup>				
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup>				
3.9 3.10	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup>				
3.9 3.10	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б				
3.9 3.10 3.11	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б				
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б				
3.9 3.10 3.11 4.1	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня Одна ночевка, полка под палатку				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3)	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня Одна ночевка, полка под палатку без обработки				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3)	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека)				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3)	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут  Выход на вершину Возвращение в базовый лагерь Оставлено крючьев на маршруте	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут  Выход на вершину Возвращение в базовый лагерь	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07 01.05.2025 19:20				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут  Выход на вершину Возвращение в базовый лагерь Оставлено крючьев на маршруте	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07 01.05.2025 19:20				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут  Выход на вершину Возвращение в базовый лагерь  Оставлено крючьев на маршруте Использование шлямбурных крючьев на	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07 01.05.2025 19:20				
3.9 3.10 3.11 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6	Средняя крутизна основной части маршрута Спуск с вершины Дополнительные характеристики маршрута  4. Характеристика Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях) Ночевки Время обработки маршрута *(3) Выход на маршрут  Выход на вершину Возвращение в базовый лагерь  Оставлено крючьев на маршруте Использование шлямбурных крючьев на маршруте:	68 <sup>0</sup> 76 <sup>0</sup> По кулуару из Аксая с юго-востока, 1Б  действий команды 19 часов 05 минут, 2 дня  Одна ночевка, полка под палатку без обработки 30.04.2025 04:00 (выход с хижины Рацека) 30.04.2025 06:00 начало работы на маршруте 01.05.2025 13:07 01.05.2025 19:20				

4.9	Использование точек страховки:	98		
	скальные крючья (якоря)	40		
	камалоты	49		
	закладки и эксцентрики	9		
	5. Характеристика метеоусловий			
5.1	30.04.2025	Ясно, во второй половине дня		
	незначительная облачность			
	01.05.2025 Ясно, во второй половине дня уху			
		погоды – осадки, сплошная облачность		
	6. Ответственный за отчет			
6.1	ФИО, e-mail	Дементьев И.В. igorvdem@gmail.com		

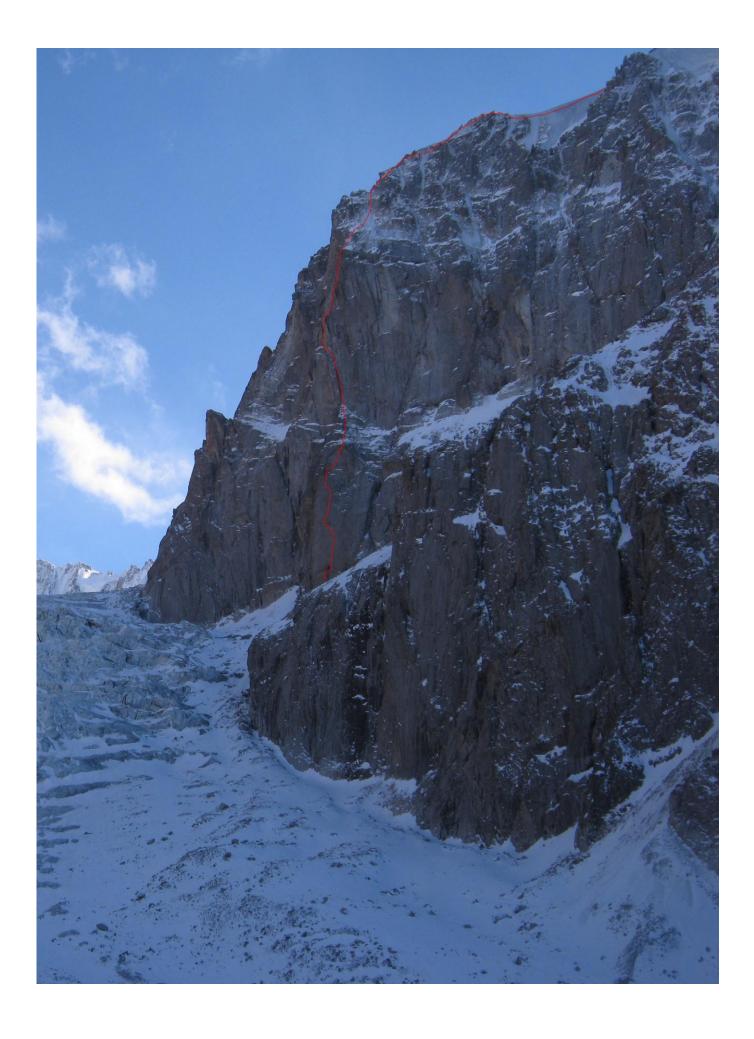
\_\_\_\_\_

## 1. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

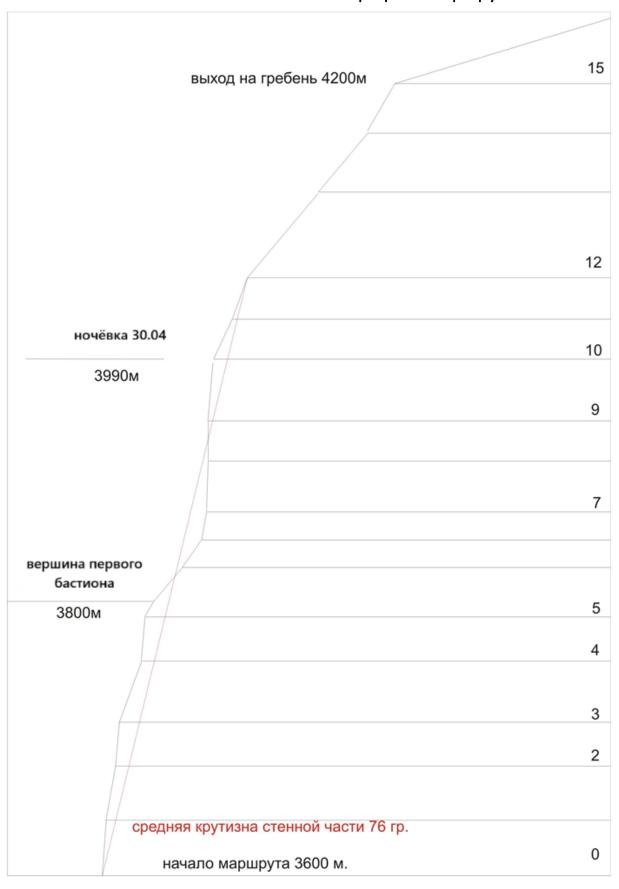
## 1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общие фотографии вершины (взяты из отчета красноярской команды, 2015 года)

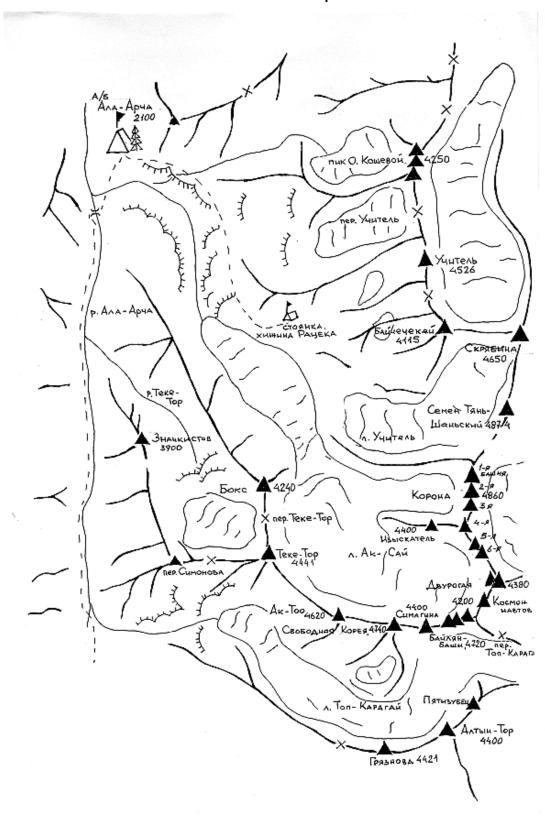




# 1.2 Рисованный профиль маршрута



## 1.3 Схема района



### 1.4 Район

Ала-Арча - горный район Северного Тянь-Шаня. Одноимённый альп лагерь основан в 1953 году. В верховьях ледника Ак-Сай расположены наиболее интересные стены Киргизского Ала-Тоо, образующие самый высокий участок Центрального Киргизского хребта, который называется Аксайской подковой. Большая высота для этих мест (4000-4800м), расположение хребтов, защищающее от теплых южных ветров, и ряд других факторов обусловили наличие мощного оледенения. Ледник Аксай во многом определяет микроклимат района — суровый и холодный. Ак-Сайское ущелье насчитывает более восьмидесяти квалифицированных маршрутов от 1 до 6А категории сложности. Около 30-ти — маршруты 5-6 категории трудности. Это говорит о серьезных стенах в районе. Основные вершины:

Семенова-Тяньшанского (4875 м) — самая высокая в районе

Корона (4860 м)

Свободная Корея (4740)

Байлян-Баши (4700)

Симагина (4400)

Бокс (4240)

Байчечекей (4115)

Учитель (4526)

Теке-Тор (4441)

Породы, образующие хребет, относятся к метаморфической группе с преобладанием гранитов и гнейсов. Скалы, как правило, монолитны и прочны, но встречаются отдельные участки с сильно разрушенными скалами.

Хорошие подъезды делают район одним из наиболее посещаемых альпинистами в горах Тянь-Шаня. От столицы Киргизии Бишкека проведена автодорога с твердым покрытием — 40 - км до базового лагеря "Ала-Арча", расположенного на высоте 2100 м. Тропа через лес с пирамидальными елями и голубой арчей по левой стороне склонов в пределах пяти часов приводит нас к

подножию Аксайского ледника на стоянки "Рацека". Здесь расположена каменная удобная хижина на высоте 3200 м. Скалы, водопад, ручей, травяной покров делают полноценным отдых после восхождений в этом живописном месте.

В нескольких часах ходьбы от "Рацека" находятся еще три небольших хижины. Одна находится на морене ледника Учитель под стенами первой башни Короны и контрфорсами Семенова-Тянь-Шаньского. Две других — "коронские" хижины (3700 м) находятся на морене, где Коронский ледник впадает в Аксайский.

Непосредственно на пик Бокс проходит более 10 маршрутов, 3 из которых 5-ой категории трудности. Все сложные маршруты расположены с севера на стенной части пика. С юго-востока же поднимается маршрут 1Б категории трудности, часто используемый как спусковой. После спуска на ледник не стоит расслабляться, так как на нём имеются трещины, стоит идти в связках до самого выхода на спусковую морену (крокодил).

Подход под маршрут: от стоянок Рацека пересечь ледник в сторону п. Бокс(не доходя до крутых взлётов ледника), затем вдоль скал подняться под маршрут. Ориентир - черный натек под большим карнизом.

## 2. Характеристика маршрута

Маршрут Михайлова в Ала-Арче считается одной из самых технически сложных 5Б в районе, по сложности он не уступает даже некоторым 6А.

Для прохождения рекомендуется иметь крупные камалоты 4 и 5 размера (по 1 шт). Наверное, можно обойтись и одним 5, но будет сложнее. Участки, требующие больших камалотов, в целом не протяжённые.

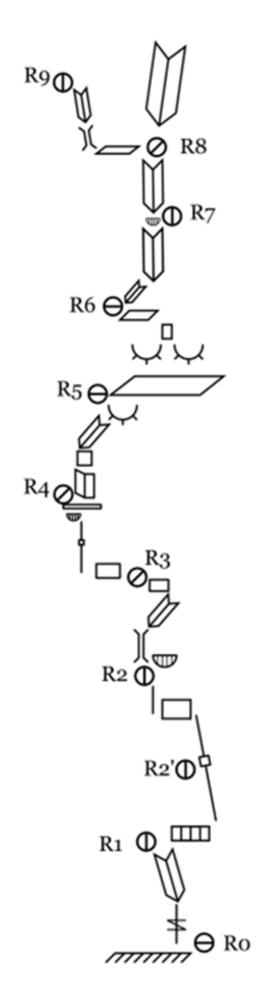
Маршрут на большей части достаточно монолитный и безопасный. Только периодически встречаются участки с разрушенными скалами и живыми блоками. В зимних условиях требует нести ледовое снаряжение, в том числе хотя бы 3-4 бура.

В период восхождения нижний бастион был полностью сухой. Второй бастион(до ночёвки и выхода со стены) был с залитыми льдом трещинами и снегом на большинстве полок, необходимо было использовать кошки. После завершения стенного участка также было много снега(надо было тропить и чистить скалы от него), кулуар перед выходом на гребень был полностью ледовый. Таким образом первый бастион по своему состоянию был ближе к летним условиям, а дальнейший маршрут ближе к зимним. Температуры скорее тёплые примерно от 0 до -5 градусов.

# Схема маршрута в символах УИАА.

ДЫ	дки	ВС	she	Вершина в 13:07 01.05	.2025	PHOCTE, M	
Френды	Закладки	Якоря	Ледовые буры	R20 O	TIPOTA	WEITHOUTH, M	PYTH3H
				R19 Q	20	II	40°
		1 0		R18	60	III	50°
1 0		2 0	2	R17	30	IV-V	55°
0	2	2	4	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	55	IV	50°
2			1 0	R16 🖰 +	30	III	50°
1 0		1 0		R15 0	30	III	50°
2				R14 O	30	III	50°
5 2		2		$R_{12}$	45	IV-V	60°
5		4		Ночевка/30.04.2025	45	V+	70°
8		6		O R11	15	V VI/A2-3	70°
6 6 6		5 8 8		) R10 R20 R9	25	VI/A2-3	95° 90°

Френды	Закладки	Якоря	Гедовые буры
4 0	38	3	П
		О	
6		13 11	
5		9 7	
3		7	
2		2	
1		О	
8	2	9	
6	2	9	
7		11	
7		11	
11	1	2	
8	1	2	
12	1	4	
12	1	4	
10	2		
10	2		
7	3	7	
7	3	7	



Протяженность, м УИАА Кругизна			
30	IV	60°	
30	VI/A2	85°	
20	VI/A2	75°	
20	V	50°	
65	III-IV	50°	
45	V-VI/A2	70°	
25	VI/A2	85°	
8	VI/A2	80°	
35	V-VI/A2	65°	
5	VI+/A2-3	95°	
50	VI/A2	80°	
15	VI/A2	80°	
6	VI+/A2	95°	
35	VI/A2	90°	
15	V/A1	80°	

### Описание по участкам

- **R0-R1** По центру плиты, по черному натеку прямо под карниз. Вначале по системе щелей **15м** (**V, 90 гр**). Далее по рельефу в левую часть гигантского карниза **35м** (**VI, A1-A2, 90гр**). Иногда встречаются небольшие карнизики. Станция на местных крючьях + свой френд.
- **R1-R2'** Вправо вдоль карниза (**4м**) и через карниз (**2м**) ИТО **A2** (френды). После большого карниза ИТО по монолитной щели **A1-A2** (примерно **15м**) до промежуточной станции на
- двух шлямбурах. **R2'-R2** Продолжаем движение по щели (в верхней части щель шире). Станция на местном железе + свои френды. (50м, 80гр, VI/A2)
- **R2-R3** Обходим карниз левее по очень широкой щели (френды 4-5 номеров + скайхук) (5м,
- **A2-A3** 95гр). Далее движение слева направо, по системе щелей до станции, есть местное железо (35м, V-VI, A2).
- **R3-R4** Сложный траверс влево по горизонтальной щели, крючья (**5м**) до вертикальной щели, уходящей в систему небольших карнизов. Станция на полочке под 2 ноги в основании внутреннего угла. (**35м**, **VI/A2**).
- **R4-R5** Вначале движение по правой стенке, потом переход во внутренний угол, уводящий направо до выполаживания рельефа, тут выход на большую полку, где была организована первая ночевка. (45м, IV/A2 + подлазы V, 80гр).
- **R5-R6** По заснеженным скалам, подход во внутренний угол (**65 м, III**, иногда встречаются стенки **V**, средний уклон **40гр**). Станция правее угла на удобной полочке.
- **R6-R7** Прямо вверх во внутренний угол (20м, V, 50-60гр). Далее по внутреннему углу, скалы разрушены, есть натечный лед ( $A1\ 20$ м, 80-90 гр). Станция висячая, на якорях.
- **R7-R8** Продолжаем движение по внутреннему углу, страховка в основном на якорных крючьях, до полочки перед траверсом налево. Местные якоря под станцию + свои (30м VI/A2 + небольшие подлазы, 85гр)
- **R8-R9** Траверс налево (**8м**, **IV**), далее по камину вверх в основание нависающей стенки (**20м**, **IV**, **60гр**). Станция на френдах (**30м**).
- **R9-R11** Движение по вертикальной стенке до ниши перед разрушенным карнизом, тут удобно сделать промежуточную станцию **R10**. (25м, **A1-A2**). Карниз проходится по широкой щели-камину справа (4-5 номера камалотов) (10м, VI, **A2-A3**, 95гр), далее по стенке лазаньем направо до полки под удобную ночевку (15м, V, 70гр).
- **R11-R12** По полке **3м** влево до внутреннего угла, далее вверх по заснеженным скалам, постепенно уходя вправо (**45м**, драйтуллингом IV-V, иногда до **90 гр**). Станция на полке, в большом углу.
- **R12-R13** Траверс по плите направо через перегиб, далее налево вверх по внутреннему углу-отколу до крыши(перед выходом поворот вправо) (45м, IV-V, 60-70гр).
- **R13-R16** Крыша, по заснеженным плитам вверх и налево в направлении ледовой речки, лазаньем. (90м, III-IV).
- **R16-R17** Лед + микст в верхней части (55м, IV) страховка ледобурами + камалоты в узкой части речки.
- **R17-R18** Выход на гребень (**10м**, **IV**). Далее по заснеженным плитам, по гребню в сторону вершины (**20м**, **IV**), станция на большой балде.
- R18-R20 По гребню до выхода на плечо (80м, III).
- **R20-Вершина** По маршруту 1Б категории до вершины, одновременно.

### 3. Характеристика действий команды

#### 26 апреля

Прилетели рано утром в Бишкек из Москвы и в этот же день поднялись на Рацека.

#### 27 апреля

Акклиматизационный выход под начало маршрута «Речка» на Байчечекей.

#### 28 апреля

Акклиматизация на пике Учителя с ночёвкой на высоте около 4000м

#### 29 апреля

Спуск, отдых и подготовка к выходу. Т.к. через 2 дня намечалось ухудшение погоды со второй половины дня, то было принято решение выходить на следующий же день на пик Бокс и не тратить время на более простые маршруты для «разлаза».

#### 30 апреля

4:00 - выход с хижины Рацека

6:00 - подошли под маршрут и начали лезть (без предварительной обработки).

Около 12-13 часов прошли первый бастион, где возможна организация бивуака.

К 18 часам вышли на вторую площадку под ночёвки. Дальнейшая обработка не проводилась, решили полноценно отдохнуть.

Лидировал Дементьев.

#### 1 мая

6:20 – начало работы на маршруте.

9:00 – завершение стенной части

11:00 – выход на гребень

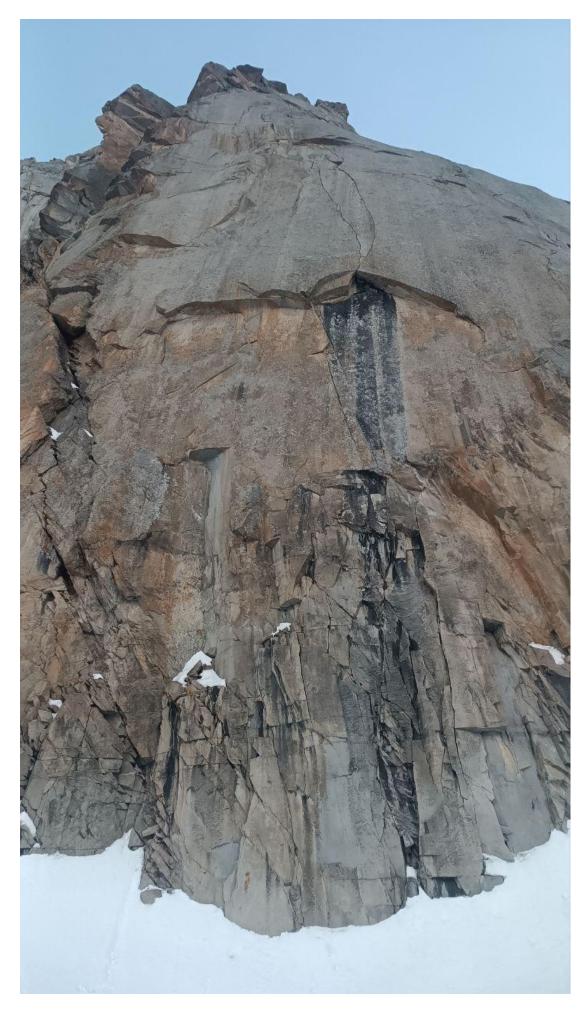
13:08 - вершина

Лидировал Яблоков.

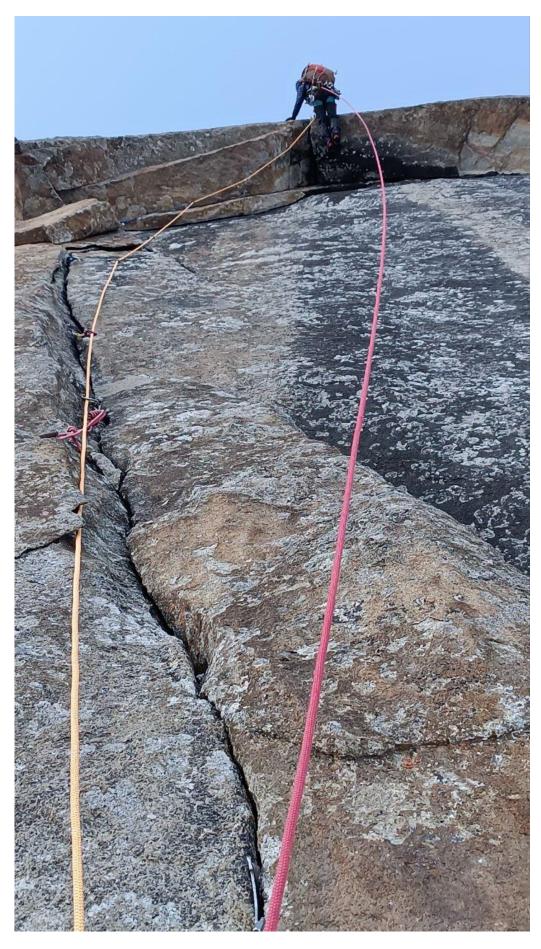
Оба дня до выхода на гребень шли красноярской одновременкой. Было желание лучше сработаться связкой перед последующими восхождениями. По этой причине, с учётом последующих планов и отсутствия скальников у лидера первого дня, скальники на маршрут не брали вовсе, нижний бастион был пройден почти полностью на ИТО (хотя температурные условия позволяли бы выполнять подлазы в скальниках для ускорения работы).

Маршрут имеет два варианта: классический правый и левый, который в последние годы ходится гораздо чаще. Нами был выбран левый, т.к. на нём есть дополнительное место под ночёвку, а за день по нашим расчётам до вершины мы не успевали. При этом на первый бастион вылезли бы слишком рано. Большого выигрыша при обработке с первой ночёвки также бы не было, одна верёвка «тратится» на пологий участок.

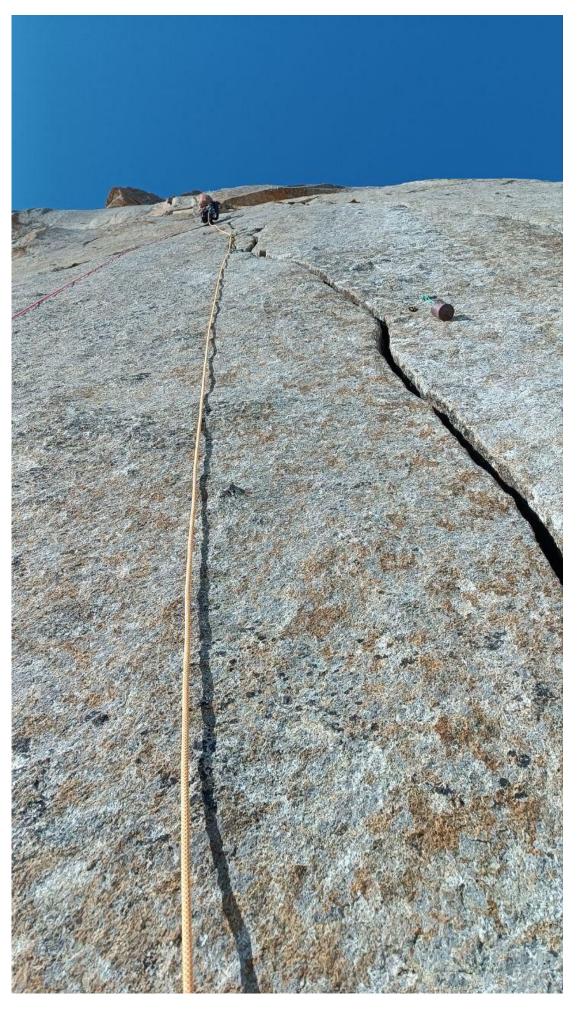
Снаряжения старались брать немного (один спальник, лёгкая двухместная палатка, маленький джет). Однако всё равно лидер шёл с лёгким рюкзаком с объёмными вещами, включая личную пуховку.



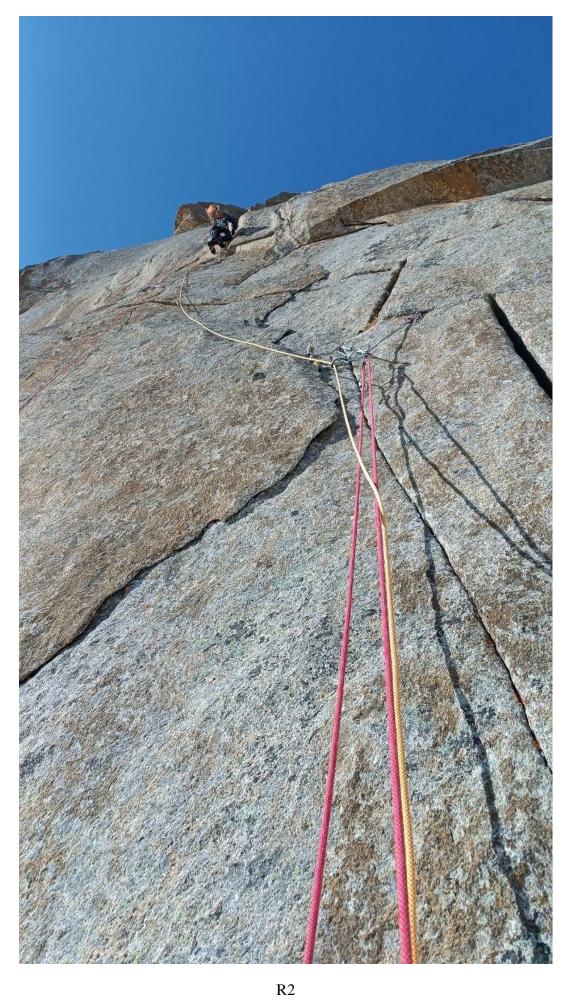
Первый бастион

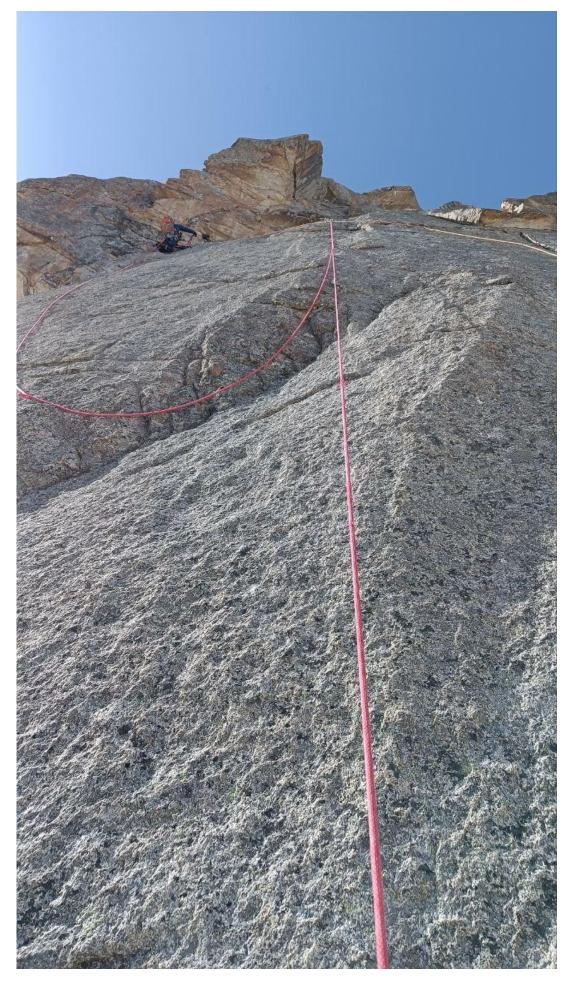


Прохождение карниза R1-R2

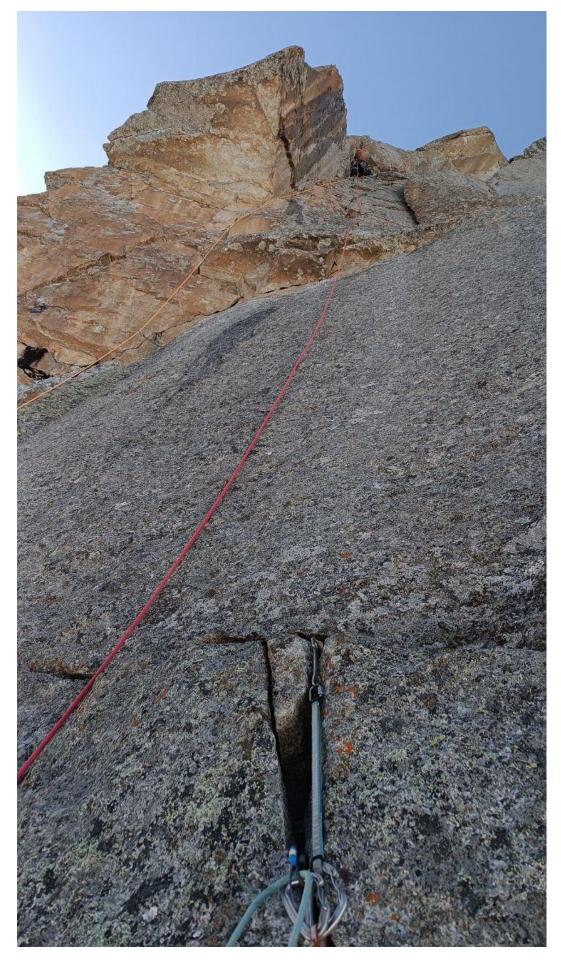


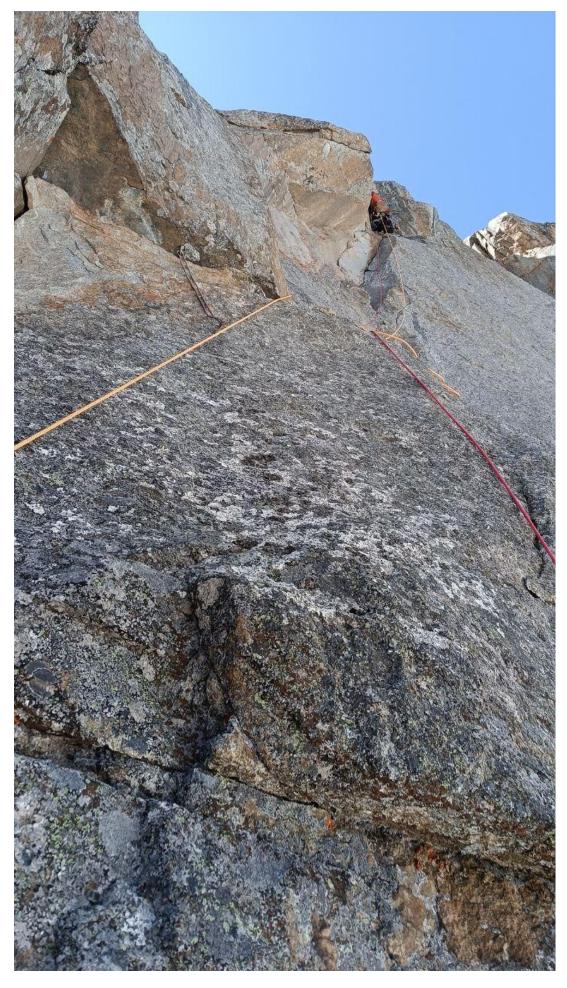
Контрольный тур после карниза в районе R2 (движение в сторону зуба влево вверх)

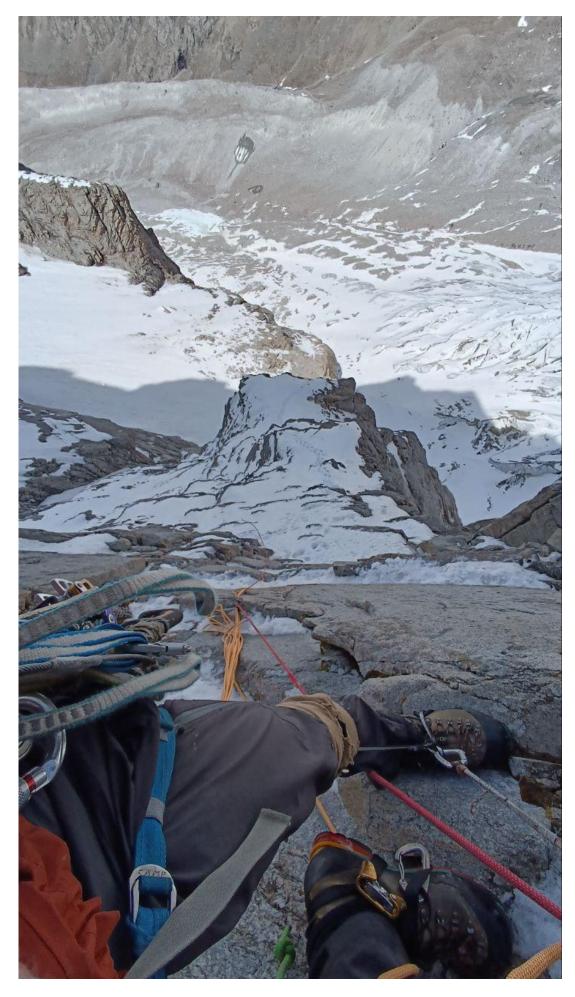




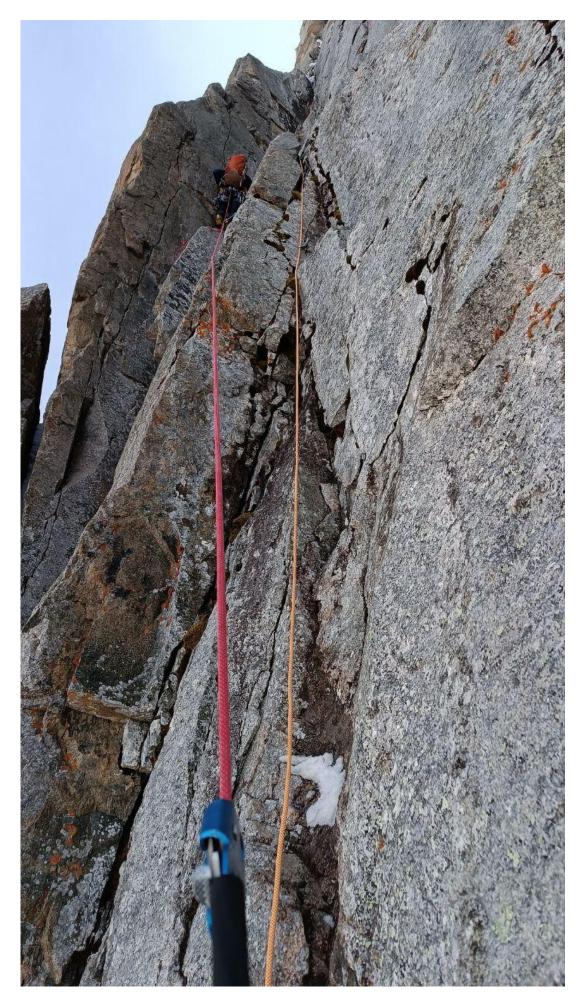
R2-R3



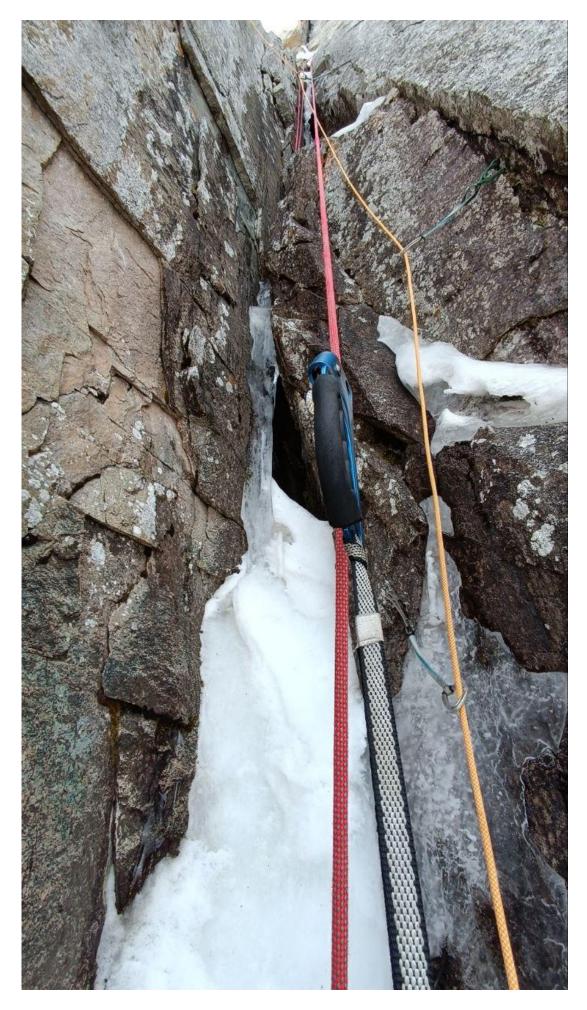




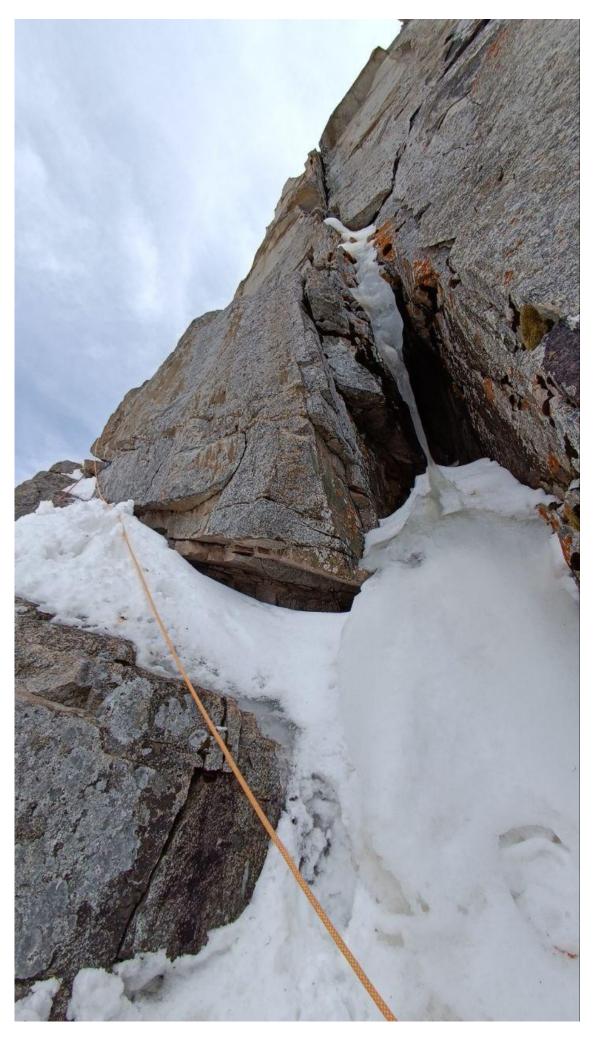
R6-R5



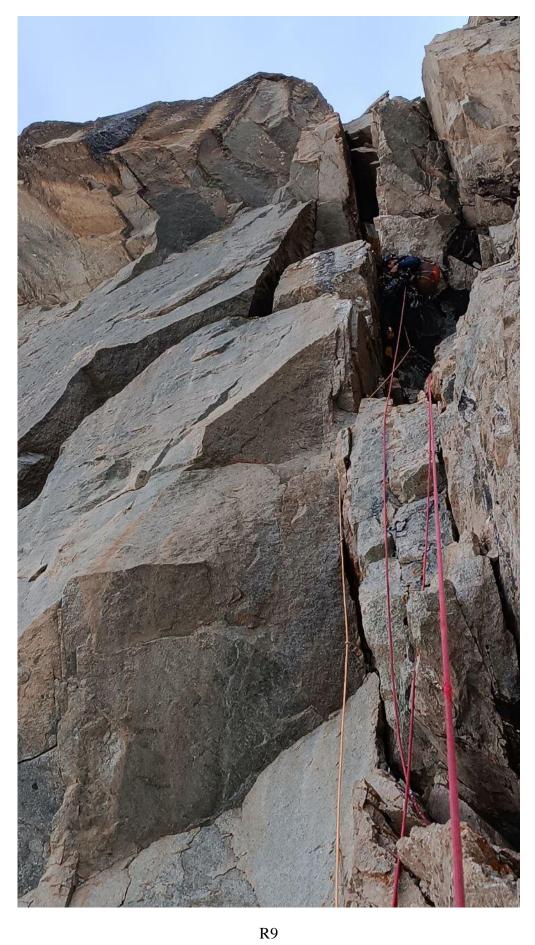
R6-R7



R7-R8



R8 (уход влево)

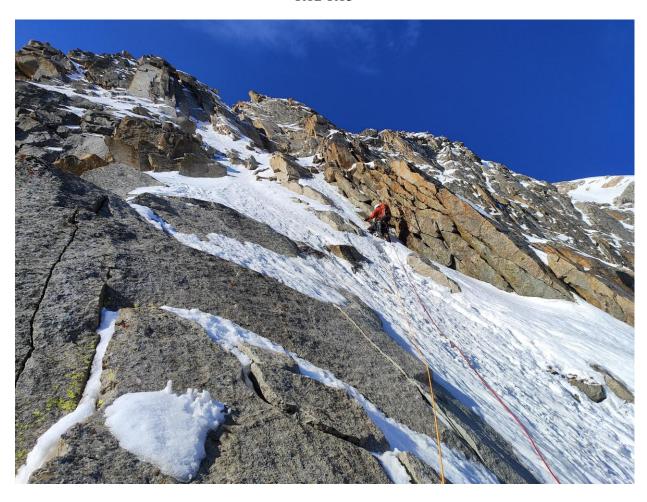




Начало работы после ночёвки R11



R12-R13



R13-R14



R16-R17



R18



Вершина, с видом на Свободную Корею

		The second second
A STATE OF	"连上山上" (1911年)	
	是有"一个",这个人们们的一个一个	<b>经过的</b>
		10 10 to 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
WE.	170-72024 21 DA 70 5	
	группа Фодерации альпинизма в	
D. C.	1. Banyweb T.P.	
	1. Валимев $T_i P_i$ 2. Сметслов $P_i Q_i$ 3. $\Pi O Z Q C U U B i A$	
	2 17.07 BCW B	
	BIH	1
	4	53
	5	
	6	
	Соверш восхождение на вершину Т, Бокс	
	Соверш восхождение на вершину	
	по маршруту В. Стемь (прав) 35 к.сп. Снята записка группы Балык чид	
	GAPT West Tryn, MOTACUG B.	
	or «25, 07 2024.	
	от «25» 07 20 <sup>2</sup> уг.  Метеоусловия 9Сто, СОВ келью  Спуск по маршруту 15	
	Спуск по маршруту 15	
	начат в <u>Z  </u> час. ОО мин.	
Руко	водитель группы (подпись	10000
		1000000
		A CONTRACTOR
		No.
71		

Снятая вершинная записка