

**Чемпионат Северо-Кавказского федерального округа и  
Южного федерального округа  
по альпинизму  
класс-высотно-технический**

**ОТЧЁТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ АСАН ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ  
ВОСТОЧНОЙ СТЕНЫ (МАРШРУТ ГОРБЕНКО)  
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЗА ПЕРИОД с 19 по 20 ИЮЛЯ 2025 года**

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

|      |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>1. Общая информация</b>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                              |
| 1.1  | ФИО, спортивный разряд<br>руководителя                                                                                                                                                 | Щекинова Татьяна Викторовна, МС                                                                                                                              |
| 1.2  | ФИО, спортивный разряд<br>участников                                                                                                                                                   | Кравченко Инна Анатольевна, МС                                                                                                                               |
| 1.3  | ФИО тренера                                                                                                                                                                            | Васильев Андрей Сергеевич, Эйзман Кирилл<br>Эмильевич                                                                                                        |
| 1.4  | Организация                                                                                                                                                                            | ФАиС РО, а/к «Планета»                                                                                                                                       |
|      | <b>2. Характеристика объекта восхождения</b>                                                                                                                                           |                                                                                                                                                              |
| 2.1  | Район                                                                                                                                                                                  | 5. ГИССАРО-АЛАЙ                                                                                                                                              |
| 2.2  | Ущелье                                                                                                                                                                                 | 5.4.3. Ущелье Каравшин                                                                                                                                       |
| 2.3  | Наименование и высота<br>вершины                                                                                                                                                       | Асан, 4230м                                                                                                                                                  |
|      | <b>3. Характеристика маршрута</b>                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                              |
| 3.1  | Название маршрута                                                                                                                                                                      | левой части В стены (Горбенко)                                                                                                                               |
| 3.2  | Предлагаемая категория<br>сложности                                                                                                                                                    | 5Б                                                                                                                                                           |
| 3.3  | Степень освоенности маршрута                                                                                                                                                           | —                                                                                                                                                            |
| 3.4  | Характер рельефа маршрута                                                                                                                                                              | скальный                                                                                                                                                     |
| 3.5  | Перепад высот маршрута<br>(указываются данные<br>альтиметра или GPS)                                                                                                                   | 700 м.                                                                                                                                                       |
| 3.6  | Протяженность маршрута<br>(указывается в м.)                                                                                                                                           | 1175 м.                                                                                                                                                      |
| 3.7  | Технические элементы<br>маршрута (указывается<br>суммарная протяженность<br>участков различной категории<br>сложности с указанием<br>характера рельефа (ледово-<br>снежный, скальный)) | I кат. сл. скалы – 125 м.<br>II кат. сл. скалы – 110 м.<br>III кат. сл. скалы – 350 м.<br>IV кат. сл. – 135 м.<br>V кат. сл. - 405 м.<br>VI кат. сл. - 50 м. |
| 3.8  | Средняя крутизна маршрута, (°)                                                                                                                                                         | 60°                                                                                                                                                          |
| 3.9  | Средняя крутизна основной<br>части маршрута, (°)                                                                                                                                       | 70°                                                                                                                                                          |
| 3.10 | Спуск с вершины                                                                                                                                                                        | по СВ гребню в цирк 4810                                                                                                                                     |
|      | <b>4. Характеристика действий команды</b>                                                                                                                                              |                                                                                                                                                              |
| 4.1  | Время движения (ходовых часов<br>команды, указывается в часах и<br>днях)                                                                                                               | 2 дня, 20 ч.                                                                                                                                                 |
| 4.2  | Ночевки                                                                                                                                                                                | Ночевка на R9                                                                                                                                                |
| 4.3  | Время обработки маршрута                                                                                                                                                               | Без обработки                                                                                                                                                |
| 4.4  | Выход на маршрут                                                                                                                                                                       | 6.00 19.07.2025                                                                                                                                              |
| 4.5  | Выход на вершину                                                                                                                                                                       | 14.10 20.07.2025                                                                                                                                             |
| 4.6  | Возвращение в базовый лагерь                                                                                                                                                           | 23.30 20.07.2025                                                                                                                                             |
|      | <b>5. Ответственный за отчет</b>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                              |
| 6.1  | ФИО, e-mail                                                                                                                                                                            | Щекинова Татьяна Викторовна, Tanya-<br>shchekinova@rambler.ru                                                                                                |

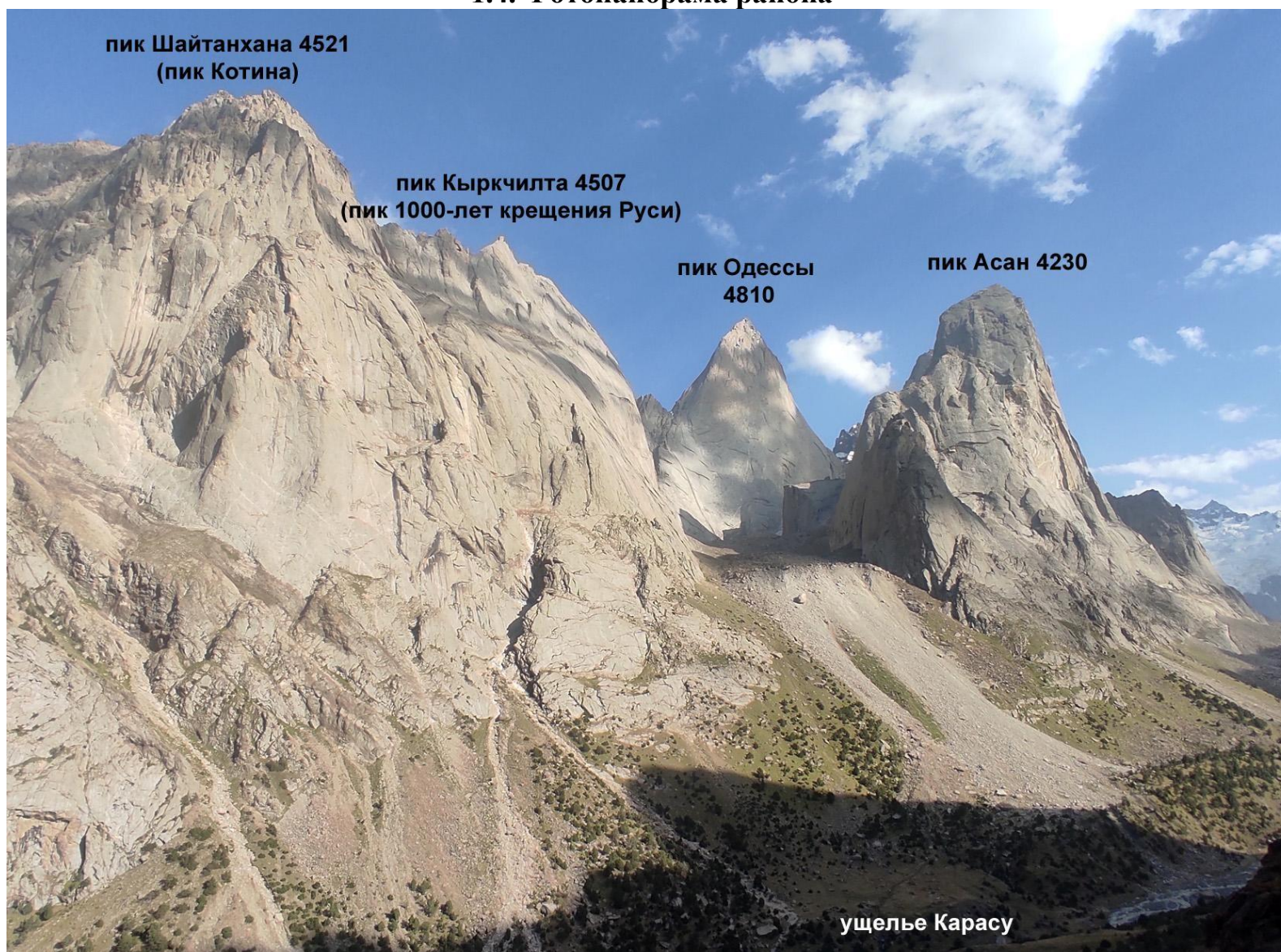
## **II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ**

### **1. Характеристика объекта восхождения**

#### **1.1. Общее фото вершины**



#### 1.4. Фотопанорама района



## 1.5. Карта – схема района.

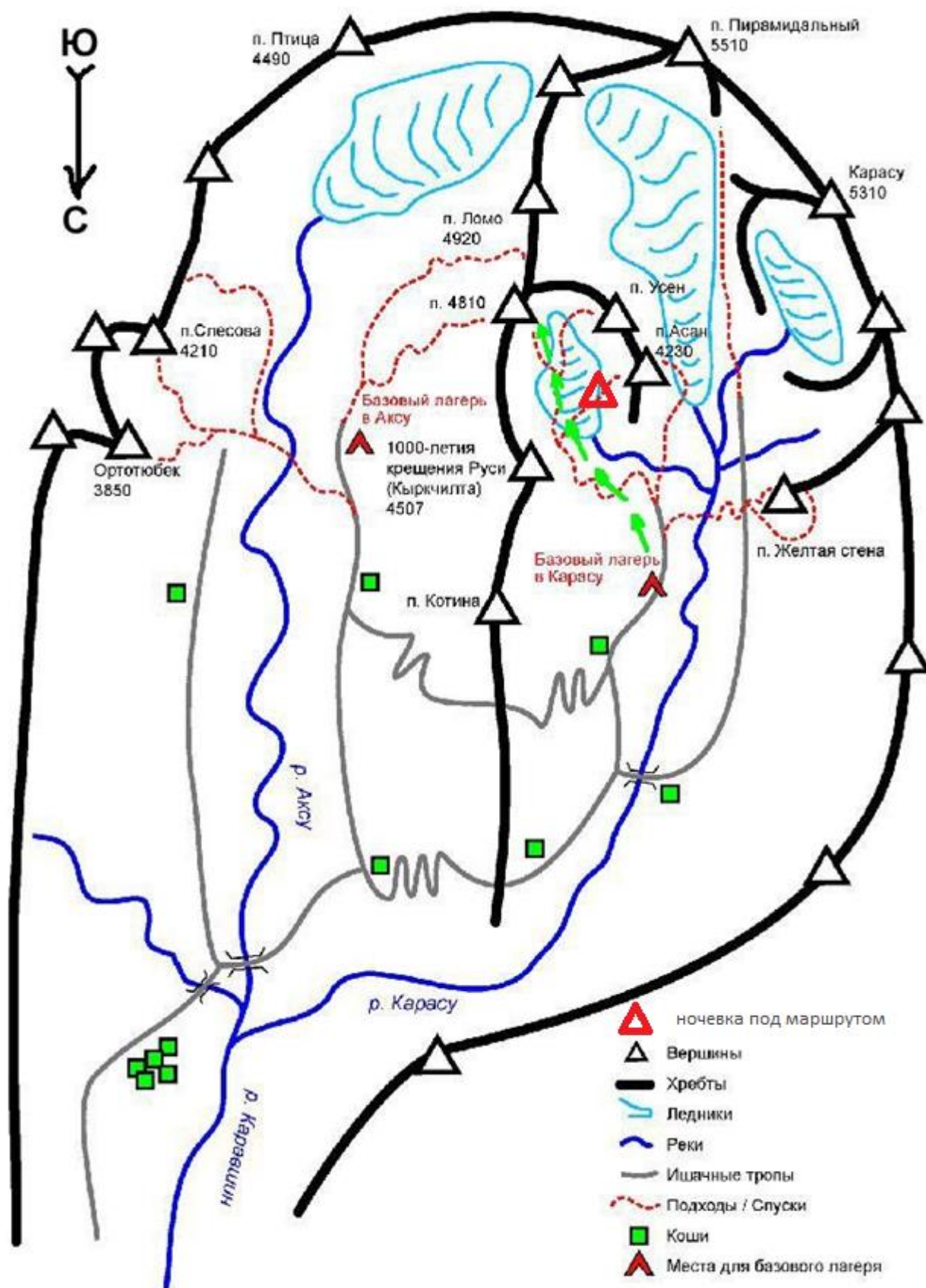


Рис.1. Карта-схема района

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута



Фото 1

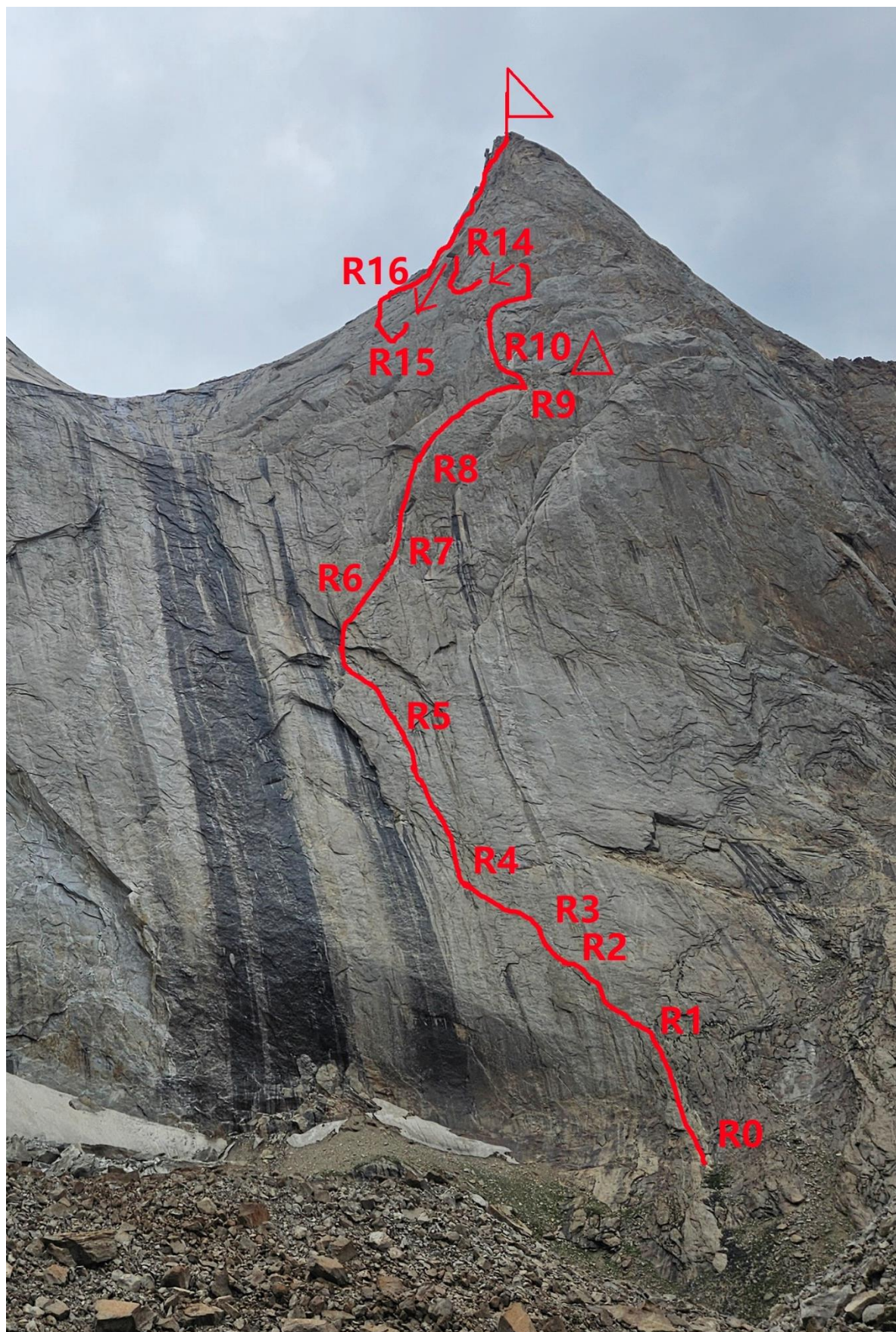


Фото 2

## 2.2. Профиль маршрута



2.3. Схема маршрута в символах УИАА

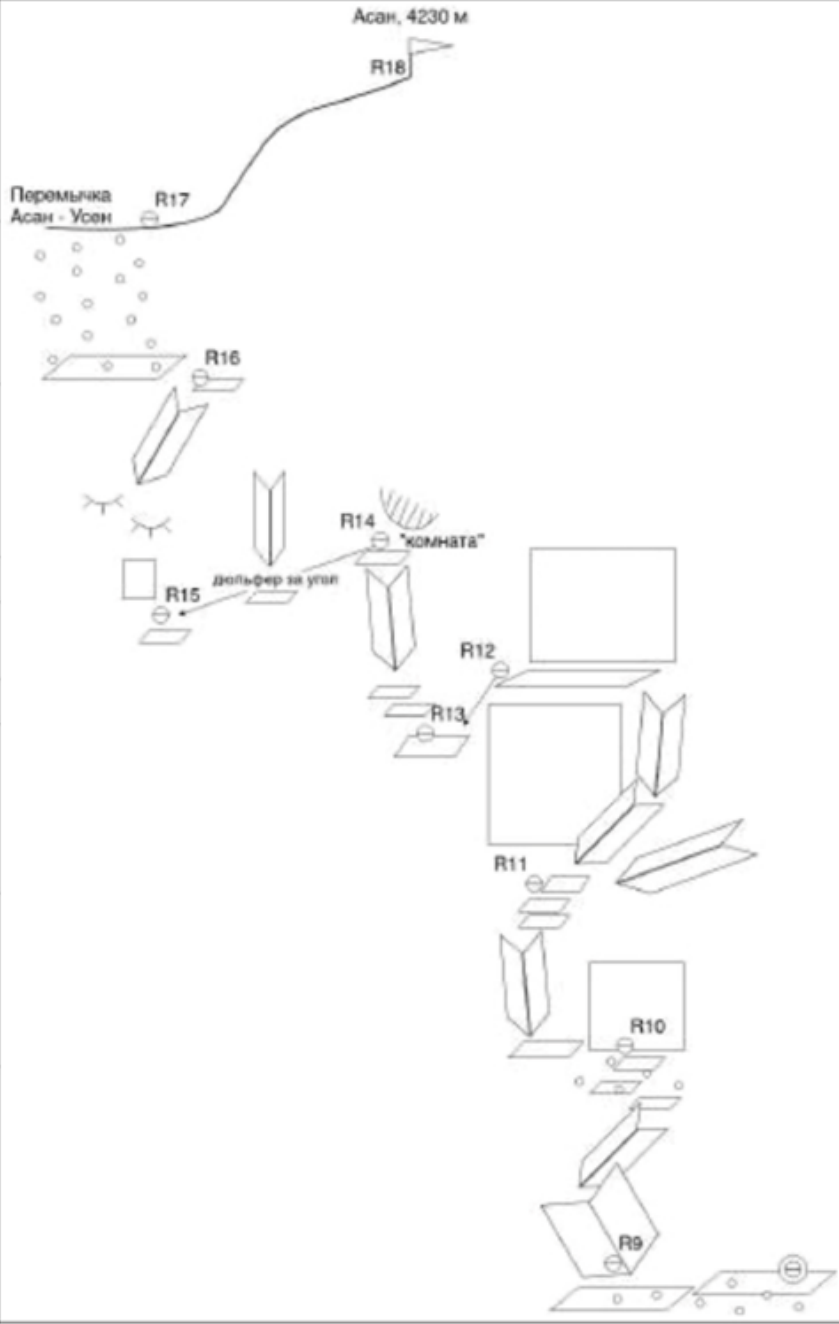
| № участка | Линия маршрута                                                                      | Сложность     | Протяжённость, м | Крутизна, °   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|---------------|
| R17 – R18 |  | II - III      | 400              | 25 - 45       |
| R16 – R17 |                                                                                     | I             | 100              | 20            |
| R15 – R16 |                                                                                     | V<br>V+       | 30<br>30         | 70<br>70      |
| R14 – R15 |                                                                                     | дюльфер       | 35               | 60            |
| R13 – R14 |                                                                                     | IV            | 30               | 70            |
| R12 – R13 |                                                                                     | дюльфер       | 15               | 80            |
| R11 – R12 |                                                                                     | I<br>V+<br>IV | 10<br>20<br>15   | 5<br>85<br>70 |
| R10 – R11 |                                                                                     | IV<br>VI      | 10<br>20         | 70<br>85      |
| R9 – R10  |                                                                                     | III<br>IV     | 20<br>10         | 60<br>70      |

Рис 2. Схема УИАА ч.1

| № участка | Линия маршрута | Сложность | Протяжённость, м | Крутизна, ° |
|-----------|----------------|-----------|------------------|-------------|
| R8 – R9   |                | I         | 15               | 20          |
| R7 – R8   |                | II - III  | 20               | 50          |
|           |                | V         | 10               | 70          |
|           |                | IV        | 15               | 60          |
| R6 – R7   |                | V         | 15               | 70          |
|           |                | V+        | 25               | 80          |
|           |                | V         | 20               | 80          |
| R5 – R6   |                | VI        | 20               | 75          |
|           |                | V         | 10               | 75          |
|           |                | V         | 30               | 80          |
|           |                | IV        | 15               | 70          |
|           |                | V         | 15               | 30          |
| R4 – R5   |                | V+        | 60               | 80          |

Рис 3. Схема УИАА ч.2

| № участка | Линия маршрута | Сложность | Протяжённость, м | Крутизна, ° |
|-----------|----------------|-----------|------------------|-------------|
| R3 – R4   |                | V         | 15               | 75          |
|           |                | V+        | 35               | 70          |
| R2 – R3   |                | V         | 50               | 70          |
|           |                | VI        | 10               | 70          |
| R1 – R2   |                | V         | 40               | 70          |
| R0 – R1   |                | IV        | 40               | 60          |
|           |                | III       | 20               | 60          |

Рис 4. Схема УИАА ч.3

### 3. Характеристика маршрута.

#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

| № участка | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Номер фото |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| R0-R1     | На верх контрфорса, далее чуть выше и левее на полочку, 60 м. III - IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | №1         |
| R1-R2     | С полочки немного вверх, сильно забирая влево, до края «приклеенной» нашлапки, затем вверх на нашлапку. Аккуратное лазание в начале. Катушки. 40 м. V                                                                                                                                                                                                                                                                            | №2,3       |
| R2-R3     | Вверх, забирая влево, до полки. Аккуратное лазание по плитам. На станции есть шлямбур и ржавый якорь. 60 м. VI-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| R3-R4     | Вверх влево под 45 гр. по системе внутренних углов из «гудящих» нашлапок (направление – выше основания кварцевого угла). Войти во внутренний угол, найти там шлямбур, подстраховать своими точками (станция на маленькой полочке). Катушки. 60 м. V+                                                                                                                                                                             | №4,5       |
| R4-R5     | Вверх по углу, затем по плитам в следующий угол (немного налево) до полки со шлямбуром и крюком. 60 м. V+                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | №6         |
| R5-R6     | С полки налево вверх в сторону потёка 15 м. IV, наверх между потёком и карнизом, 15 м. IV, уйти направо во внутренний угол 30 м. V до полки. От полки виден камин (откол в виде носа), надо двигаться туда.                                                                                                                                                                                                                      |            |
| R6-R7     | Вверх по внутреннему углу 40 м. VI-V, станция висячая.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | №7         |
| R7-R8     | Немного влево и до основания щели-камина, по нему вверх 20 м V. Другой вариант облезть справа камин, как мы и сделали. Далее по щели вверх 25 м. V+, лазание упрощается, камин переходит в широкий внутренний угол, по углу вверх 15 м. IV, станция на небольшой полочке (есть старый крюк).                                                                                                                                     | №8,9       |
| R8-R9     | Продолжить двигаться по внутреннему углу до камина 15 м. III, затем по камину, в месте сужения выйти на стену справа 10 м. IV. Далее продолжить движение по внутреннему углу до выхода на осыпную полку 20м. II-III. По осыпной полке подойти под основание широкого внутреннего угла 15м. I. Если продолжить движение по этой полке с небольшим набором, будут ночёвки, в щелях возможен лёд. Пройти необходимо примерно 100 м. | №10        |
| R9-R10    | Из огромного внутреннего угла вправо вверх 10 м. IV, далее по полкам 20 м. III под основание нависающего внутреннего угла.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | №11        |
| R10-R11   | По нависающему углу с заклиненными блоками 20 м. VI, 10 м. IV. Станция на полочке на отколе, камнеопасно.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| R11-R12   | Лучше уйти направо вверх по внутреннему углу 15 м. IV, 20 м. V+, выйти на полку, по ней 10 м. влево до дюльферной петли.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
| R12-R13   | Дюльфер влево вниз 10-15 м. на полку в основании внутреннего угла.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |
| R13-R14   | По внутреннему углу с крупными блоками 30 м. IV вверх до наклонной полки прикрытой карнизом («комната»). Тут возможна ночёвка. Видно перемышку между Усеном и Асаном.                                                                                                                                                                                                                                                            | №12        |

|             |                                                                                                                                                     |     |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| R14-<br>R15 | Дюльфер на 35 м. до полочки под основанием внутреннего угла с развитой системой щелей.                                                              |     |
| R15-<br>R16 | Далее двигаться вверх по углу, обходя небольшой бастион справа 60 м. V. Потом спуск по пологому желобу к осыпи. Здесь хорошая площадка под палатку. | №13 |
| R16-<br>R17 | Пешком по осыпи до гребня.                                                                                                                          |     |
| R17-<br>R18 | По гребню на вершину. Под вершиной есть небольшая площадка для ночёвки, в расщелинах возможен снег/лёд. Вершина.                                    | №14 |

### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото на вершине

## 4. Характеристика метеоусловий

В первый день работы 19 июля было пасмурно, местами мелкий дождь. На следующий день было солнечно, что позволило комфортно доработать на маршруте.

## 5. Тактические действия команды

18 июля связка Кравченко – Щекинова выдвинулись под маршрут в цирк 4810. До этого в качестве акклиматизации сходили на Желтую стену по маршруту 4Б. Самочувствие группы было хорошее, погода в ближайшие дни по прогнозу была хорошей.

19 июля вышли с ночевки под маршрутом. За 10 минут подошли под начало. Первый день лидером работала Щекинова. Работать начали в 6.00. Через час начался мелкий дождь, что затрудняло передвижение по мокрым и заглаженным плитам. Приходилось лезть очень аккуратно. Дождь прекратился, потом снова начался и так 3 раза. В третий раз был самый сильный заряд на участке R7, пришлось перейти на ИТО (3 шага). В 18.00 команда долезла до R9. Решили ночевать. Хотелось облегчить наш баул, побольше выпить, и съесть. Двигались до ночевки по схеме «Красноярской одновременки» по 30 м, кроме участков R3-R4. На участке R3-R4 второму приходилось лезть лазанием.

20 июля продолжили работу на маршруте. Второй день лидером работала Кравченко. Работать начали в 6.00. На участке R16 были в 12.00, оттуда приспустились вниз до хорошего места под палатку и пошли вверх по простой осыпи. На гребень вышли в 13.00. Двигались сначала без страховки, затем перешли на одновременное движение до вершины. В 14.10 были на вершине.

В 15.00 начали спуск с вершины. Вышло 17 дюльферов под начало маршрута. В 21.00 закончили дюльферять. Забрали оставленные вещи на месте ночевки под маршрутом и пошли вниз. В базовый лагерь вернулись в 23.30.

На маршруте работали с двумя динамическими веревками по 60 м. Взяли 12 якорей, 11 френдов, 4 стоппера, 2 стационарные петли (150 см), 2 жумара, 1 тент от палатки + дуги, 2 пуховки, 1 одеяло из прималофта, 1 пенка, JetBoil, рюкзак, личное снаряжение. В нижней части маршрута до R4 в основном шли якоря, дальше френды. Брали с собой 6 литров воды и еды 300 грамм еды на человека в день.

Маршрут достаточно логичен и безопасен. Связь была спутниковая и по УКВ с Б/Л.

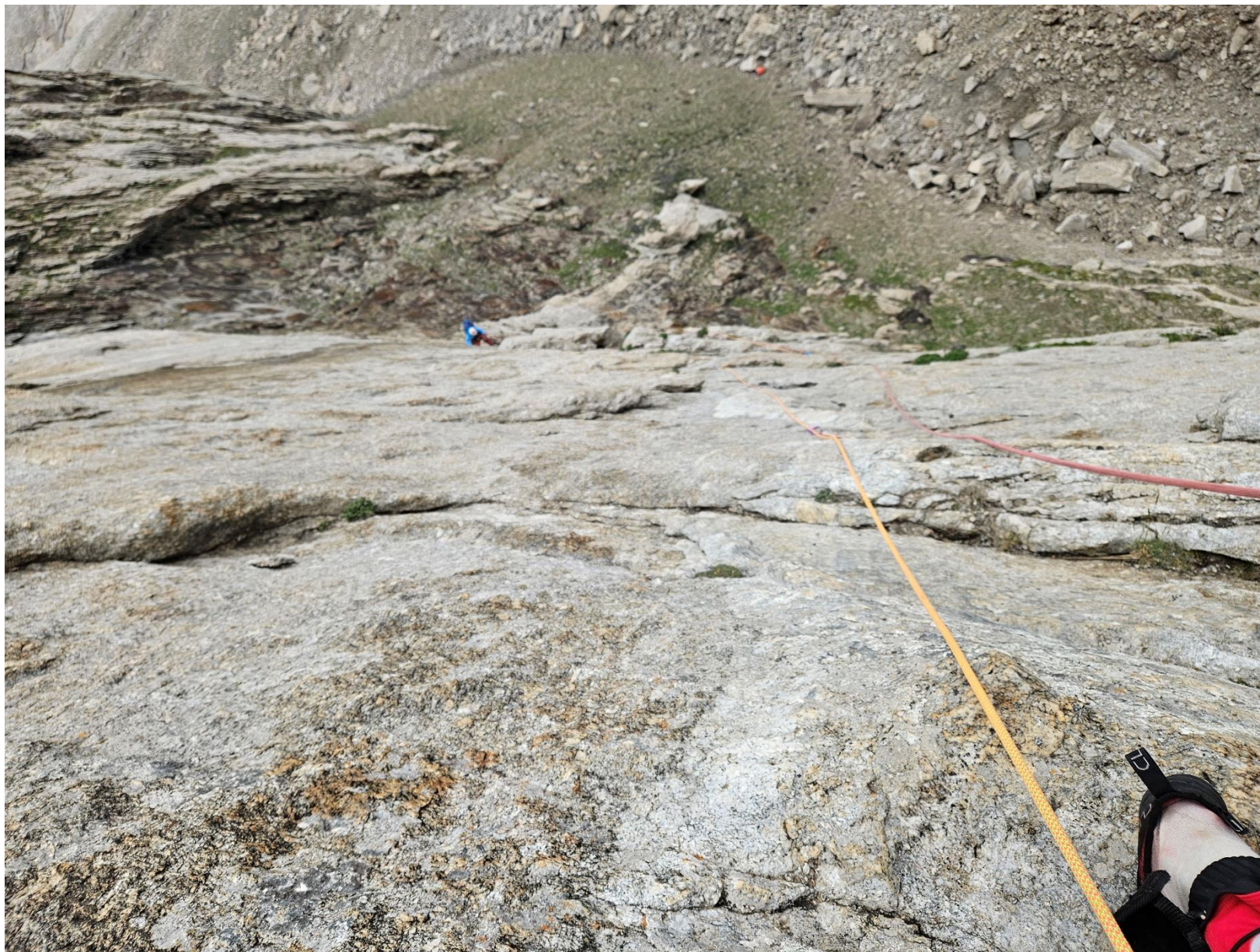
**Фото 1.** Участок R0-R1. Начало маршрута.



**Фото 2. Участок R1-R2.**



**Фото 3.** Участок R1-R2.



**Фото 4.** Участок R3-R4.



**Фото 5.** Участок R3-R4.



**Фото 6.** Участок R4-R5.



**Фото 7. Участок R6-R7.**



**Фото 8.** Участок R7-R8.



**Фото 9.** Участок R7-R8. Вид вниз.



**Фото 10.** Участок R9. Ночевка.



**Фото 11.** Участок R9-R10.



**Фото 12.** Участок R13-R14.



**Фото 13.** Участок R15-R16.



Фото 14. Вершина.



## Спуск

Спуск с вершины по северо-восточному гребню в сторону цирка 4810. Пройдя около 50 м, найти спусковую петлю. С гребня 10 дюльферов по северной стене до контрольного тура. Первый дюльфер короткий примерно 40 м. Далее еще 4 дюльфера полные на 60м. После 5 дюльфера с вершинного гребня мы попадаем на косой дюльфер до плеча вершины Асан, забирая в сторону цирка 4810 (спусковые петли “уводят” налево, если вы лицом к скале (или же направо орфографически!), важно не пропустить выход на плечо). Здесь еще есть место под одну палатку. 6 дюльфер достаточно косой и выводит на плечо Асана. От него еще 4 дюльфера уже по гребню вниз до большого контрольного тура.

От него 3 полных дюльфера по 60 м на юго-восток в сторону цирка пика 4810, дальше можно продолжать дюльфера, или спуститься лазанием (I – IV). Мы продолжили дюльферять. У нас получилось от контрольного тура под начало маршрута еще 7 дюльферов. Затем пешком к началу маршрута.

По дороге встречаются множества спусковых петель, старых, где-то каждые 30 м. «Нужные дюльфера» практически все обозначены светоотражающей лентой.



Станция №3 на спуске.



Станция №5 сверху. Слева (если лицом к скале) возможная ночевка на следующем фото.



Возможная ночевка



9 дюльфер по счету.