

РСОО «Федерация альпинизма Санкт-Петербурга»

**ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО И ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
ПО АЛЬПИНИЗМУ , КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ 2025г.**

ОТЧЕТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КАРА-КАЯ (3646 м)
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОНТРФОРСУ ЮГО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЫ, 6А К.С.,
(Е.ПОЛТАВЕЦ, 2010)
КОМАНДОЙ ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. 28.06.2025г**

Тренер команды: Тимошенко Т.И.
Участники: Соловей А.И.,
Халявко П.С.

Санкт-Петербург
2025г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1.	Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соловей Алексей Игоревич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Халявко Петр Сергеевич, 2 сп.р.
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга
2	Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Ущелье Безенги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	2.5.226
2.4	Наименование и высота вершины	Кара-Кая Центральная (3646м)
3	Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	По Центральному контрфорсу Ю-3 стены (Е.Полтавец, 2010)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут редко посещаем, следы предыдущих групп встречаются, в некоторых местах есть шлямбуры
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	712 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1151 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I-III+ кат. сл. скалы - 425 м. IV кат. сл. скалы - 90 м. V кат. сл. скалы - 200 м. VI кат. сл. скалы - 436 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	Всего маршрута = около 68 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Первого бастиона = около 76 град. Второго бастиона = около 81 град. Третьего бастиона = около 87 град
3.10	Спуск с вершины	В 100м западнее седловины между Кара-Кая Центральная и Кара-Кая Западная контрольный тур, от него 2 дюльфера до дна кулуара, немного пешком и затем ещё два дюльфера до выхода из него на широкий осыпной склон. Станции оборудованы брошенными крючьями и петлями, рекомендуем петли обновлять.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, недалеко от начала маршрута оборудованы хорошие ночевки под стеной. Время подхода от дороги 1,5 - 2 часа. Маршрут умеренно "развальной", особенно 2 и 3 бастионы. Летом воды нет (во время нашего прохождения вода была только после дюльфера в кулуаре). На большей части стены берет сотовая связь (Мегафон), есть радиосвязь с а/л Безенги (нужна длинная антенна).

4	Тактические действия команды	
4.1	Время подхода от бивака (на перевале у дороги) к старту маршрута	1 час 30 минут
4.2	Время обработки маршрута	без обработки
4.3	Выход на маршрут	28.06.2025 в 6:05
4.4	Выход на вершину	28.06.2025 в 12:33
4.5	Спуск до бивака	28.06.2025 в 17:43
4.6	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах)	6 часов 28 минут
5	Технические действия команды	
5.1	Стиль прохождения маршрута:	
5.1.1	Первым участником	Свободным лазанием без использования ИТО и зависаний на точках
5.1.2	Вторым участником	Свободным лазанием без использования ИТО и зависаний на верёвке
5.2	Использовано точек страховки:	
5.2.1	скальных крючьев	около 25
5.2.2	камалотов	около 90
5.2.3	шлямбуров	7 - оставлены первопроходцами
5.2.4	Оставлено точек на маршруте	Не оставляли
6	Характеристика метеоусловий	
6.1	Температура, °C	5-15 °C
6.2	Сила ветра, м/с	Умеренная
6.3	Осадки	Без осадков
6.4	Видимость, м	Хорошая
7	Ответственный за отчет	
7.1	ФИО, e-mail	Халявко Пётр, petr-khalyavko@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Схематическое описание района

Вершина Кара-Кая расположена в Скалистом хребте Кавказа. Скалистый хребет вытянут параллельно Главному Кавказскому Хребту, он разделён на ряд массивов глубокими каньонами. Вершина Кара-Кая является наивысшей точкой Скалистого хребта. Массив сложен юрскими известняками, мергелями и доломитами, лишь у подошвы южных склонов обнажаются более рыхлые сланцы и песчаники.

В данном районе Скалистый Хребет образует массив подковообразной формы. Кара-Кая расположена в западной части этого массива. На запад вершина спускается отвесами с ярусами осыпей. На восток гребень плавно понижается до перевала, разделяющего Западную и Главную вершины.

Кара-Кая Западная имеет ярко выраженную вершину. На юг и юго-запад Кара-Кая Зап. обрывается отвесными стенами, достигающими перепада 500 метров. Северный склон Кара-Кая Зап. пологий. В основном это травянистые и осыпные склоны с редкими выходами разрушенных скал.

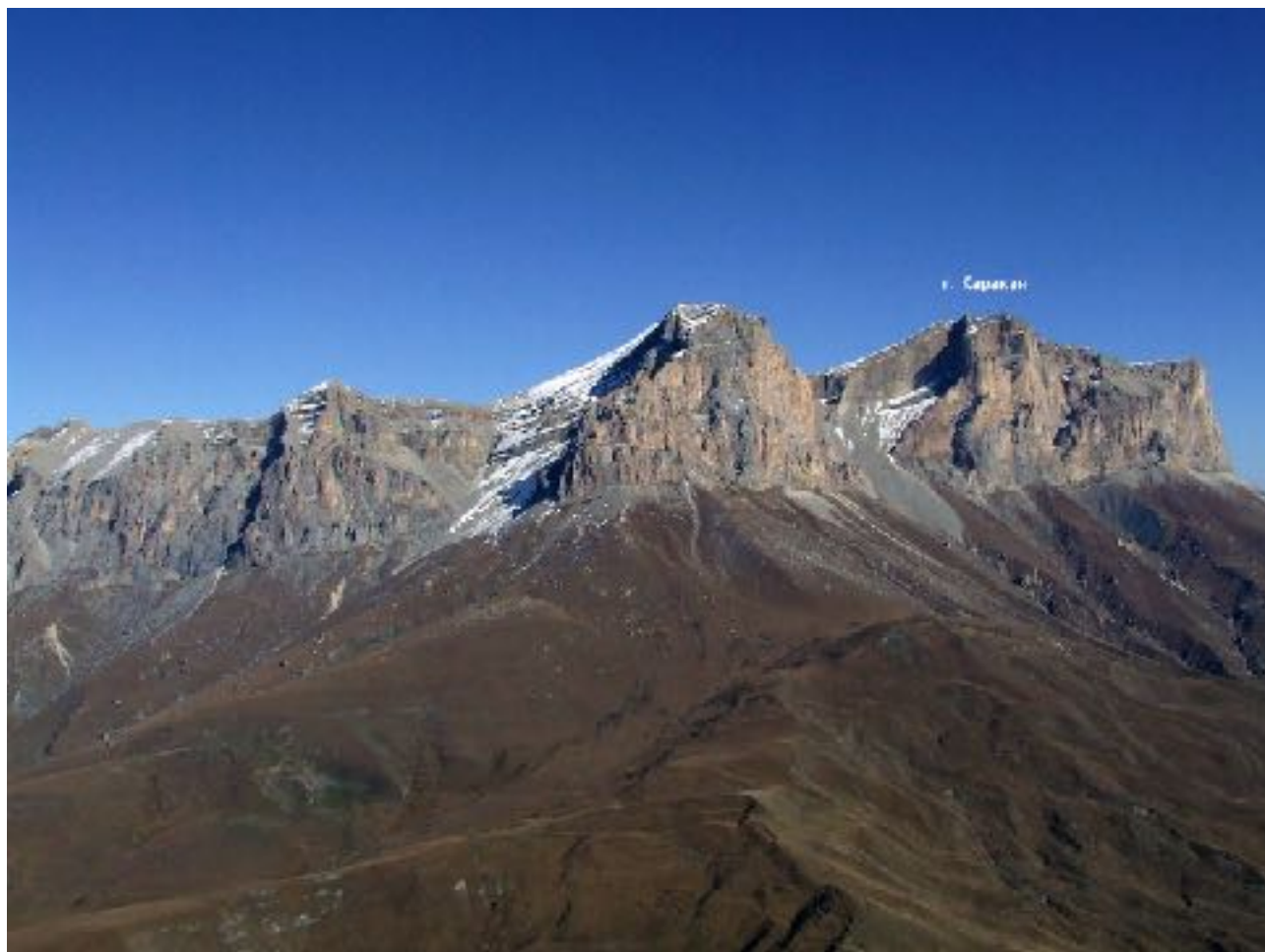
До перевала Думала 2515 м. можно добраться на автомобиле из Чегемского либо из Безенгийского ущелья. Наша группа поднималась из ущелья Безенги. От посёлка Безенги к перевалу идёт грунтовая дорога протяжённостью 14 км. соединяющая соседние ущелья. Подход под Юго-Западную стену от перевала технически прост и занимает около 2 часов.

Район всесезонный. Конечно, надеяться на хорошую устойчивую погоду в ноябре или в мае не стоит, но погодные окна бывают. Скалистый хребет не в погранзоне, пропуска заранее заказывать не надо. Летом можно совершить скальные восхождения на Ак-Каю и Кара-Каю, и перебраться в альплагерь Безенги – транспорт не проблема, не далеко и недорого. Весной – хорошая возможность расходиться перед сезоном. Зимой не так холодно и снежно, как в Приэльбрусье. Протяженность стены Ак-Кай в ширину около 8 км, а маршрутов всего 10.

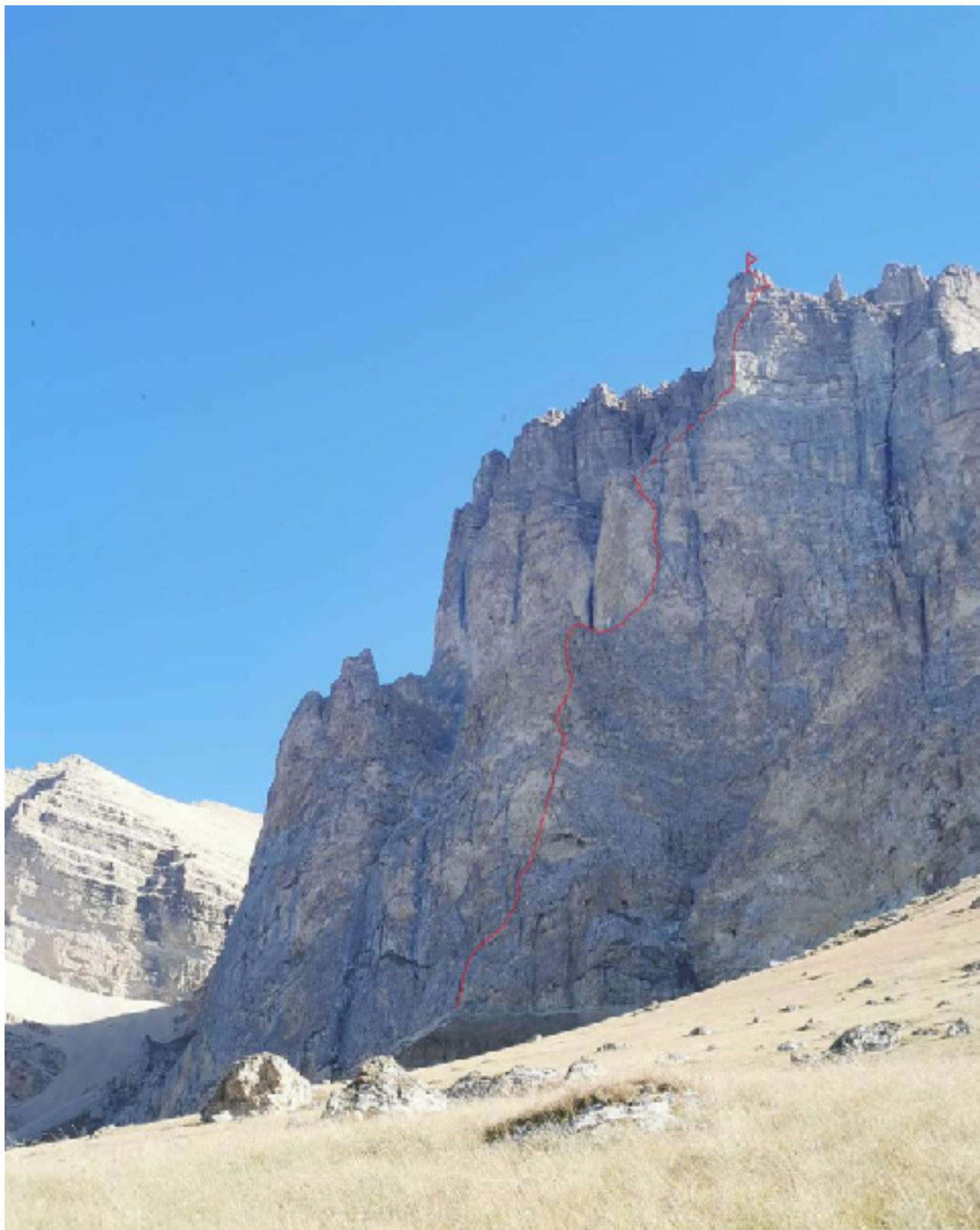


Рис.1. Карта-схема района восхождения.

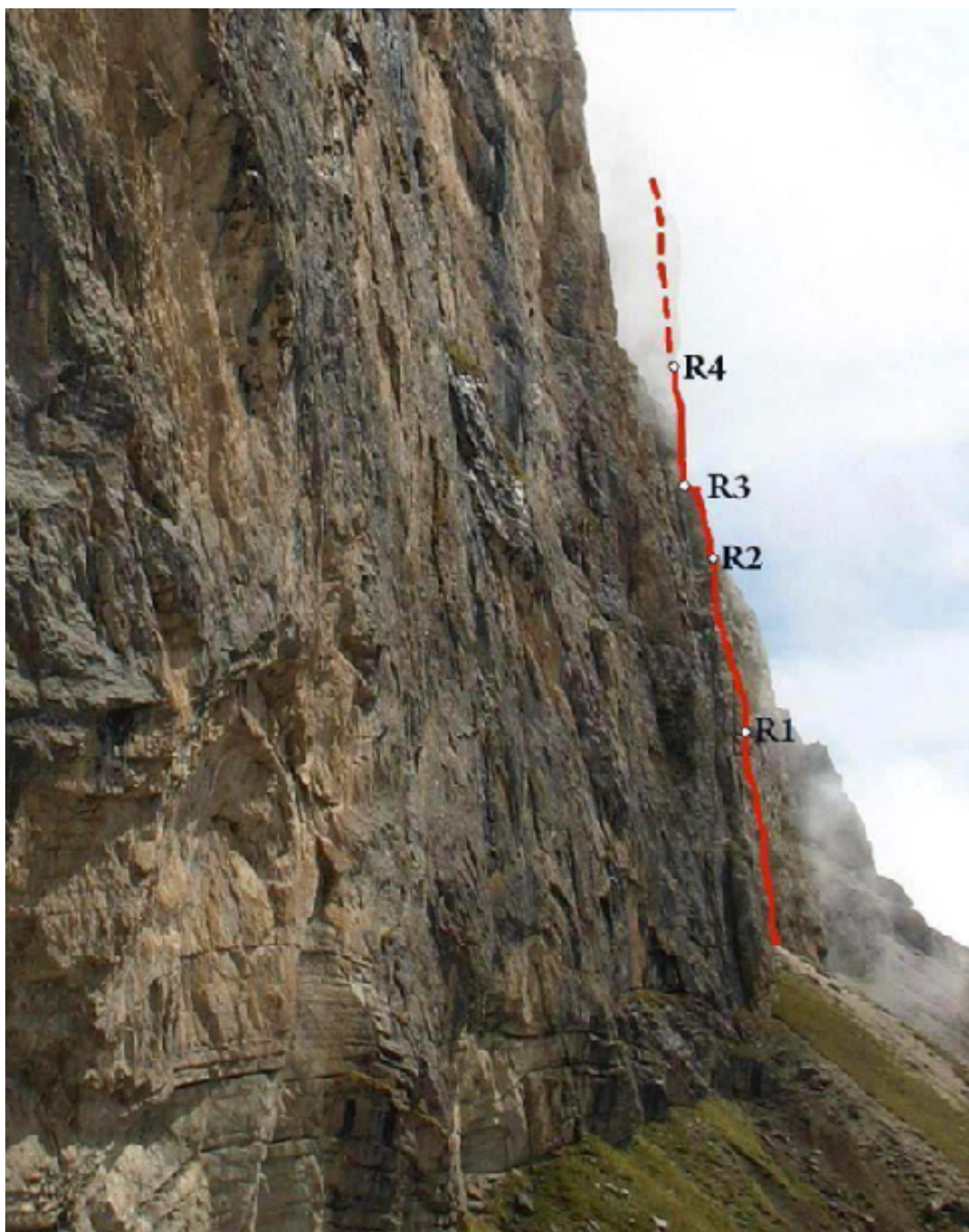
2. Фотопанорама района и горы



3. Линия маршрута



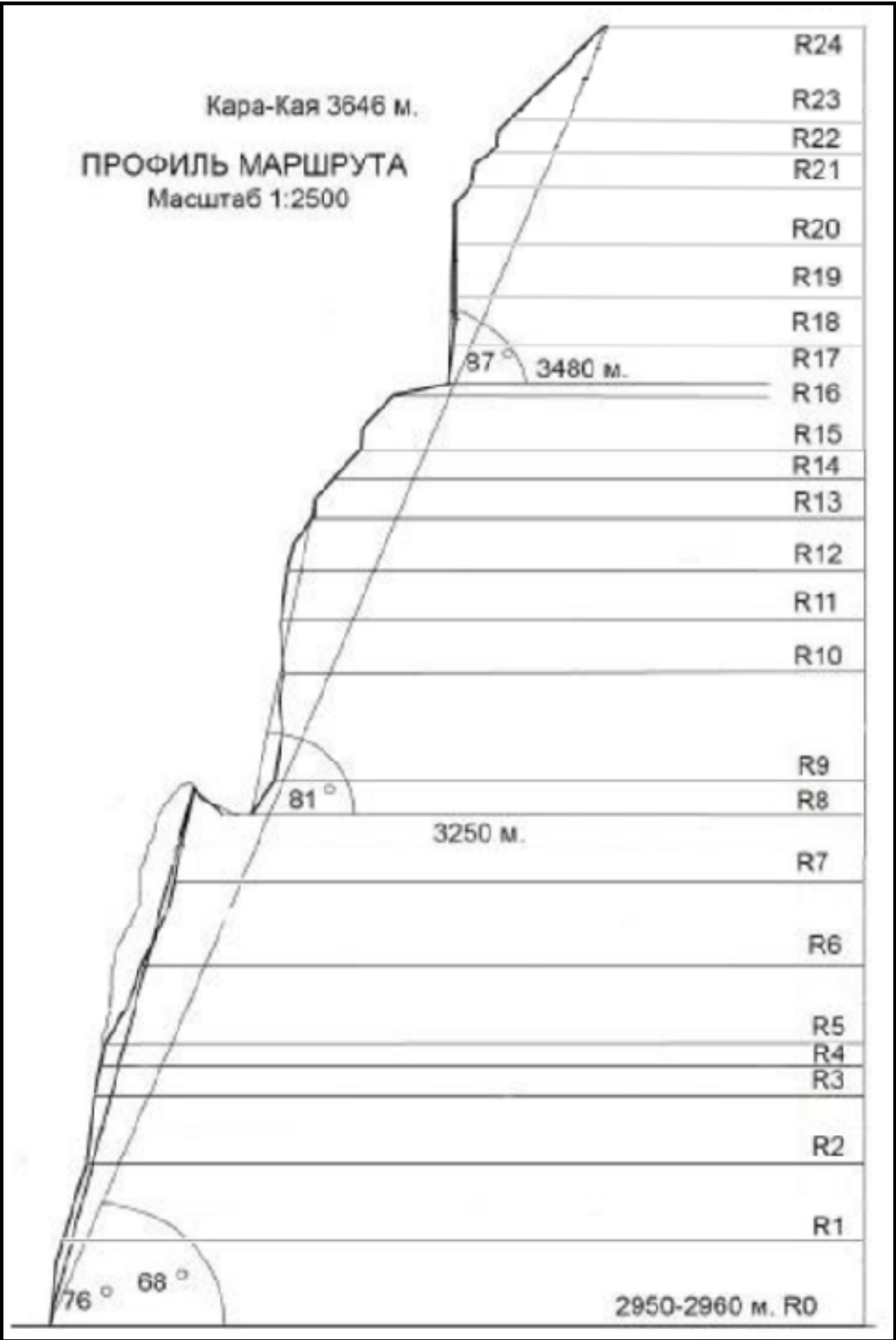
4. Фото профиля маршрута слева



Профиль первого бастиона с запада. Снято летом 2010 года Е.Полтавцем

III. ХАРАКТЕРИСТИКА МАШРУТА

1. Рисованный профиль маршрута



2. Техническая фотография маршрута с участками



3. Описание маршрута

R0-R1. Начало маршрута – характерный внутренний угол в десяти метрах левее края осыпного кулуара. По внутреннему углу вверх. 35м. V+ A1. По расщелине вверх вправо 15м. V.

35 м. V+ A1; 15 м. V

(Лазание трэд фр. система оценки 6в)

R1-R2. 15 метров по несложным скалам к вертикальной стене. По стене вверх на полку под карнизом 15 м. Вверх по углу на большую полку. Станция под карнизом. Шлямбур.

15м. IV; 15м. V. 20м. V.

(трэд 5с)

R2-R3. По разрушенной, местами нависающей щели вправо вверх. Войти в камин. Живые камни! У основания камина шлямбур.

50м. VI A1.

(трэд 6а)

R3-R4. Обходим пробку, выходим из камина. По крутой нависающей стене вправо-вверх на полку. Станция на большом камне.

40м. VI+ A2; 10м. V.

(трэд 6в+)

R4-R5. По полке траверсом влево подходим к нашлапке «Палец». Станция на полке слева. 15м III.

R5-R6. По левому краю нашлапки вверх по стене. Верх по стене 25м. Неудобная станция на косой полке со шлямбуром.
25м V; 25м. VI.
(трэд 6а+)

R6-R7. Вверх на удобную полку. Вправо к шлямбуру, затем по крутой, разрушенной стене вправо вверх к внутреннему углу.
10 м. IV; 20 м VI A2; 20м V+.
(трэд 6а)

R7-R8. Войти во внутренний угол. По углу вверх на полку. Выйти на гребень. Удобная ночевка на полке на вершине первого бастиона. Есть шлямбур.
25 IV; 25 V+.
(трэд 6а)

R8-R9. По гребню подойти под второй бастион «Утюг». По плитам подходим под нависающую стену. Станция на большом камне.
15м IV; 20м II;

R9-R10. Трудный траверс по косой полке вправо к шлямбуру (за перегибом, виден не сразу). Траверсом вправо к нависающей расщелине, по ней верх, затем по стене вправо-вверх к шлямбуру (рыхлая порода, точки могут быть ненадежными).
15 м. V; 20 м. VI A2; 15 м. VI.
(трэд 6с+)

R10-R11. Трудным лазаньем вправо-вверх в нависающий внутренний угол. По углу вверх (есть шлямбур), преодолеваем карниз, дальше трудным лазанием вверх на полку 15м. По внутреннему углу на следующую полку.
15м. VI A3; 15м. VI; 20м. V
(трэд 7а)

R11-R12 Трудным лазаньем по плите к нависающему углу. Есть шлямбур (виден не сразу, лезть по правой границе черного потока). По серии углов вверх через карниз, затем чуть упрощается. Подходим под карниз, преодолеваем его и выходим на большую полку со шлямбуром (справа).
30м. VI A3; 20м. VI A2
(трэд 6с+)

R12-R13. Вверх и вправо во внутренний угол, по углу на полку (выше, под нависающей "балдой" виден швеллер с карабином - туда лезть не надо!). Далее влево по полке.
20м. VI A2;
(трэд 6а)

R13-R14. По полке аккуратно переходим влево и вверх на контрфорс (вершина бастиона "Утюг"). Здесь возможна ночевка. Чуть левее и выше смотрится логичное место где можно залезть.
10м. II; 15 м. IV; 10м. III.

R14-R15. Преодолеваем стенку и по пологим скалам влево на полку к внутреннему углу.
15 м. VI A1; 10м. II
(трэд 5с)

R15-R16. Через нависающий внутренний угол проходим стенку, выходим на пологие, разрушенные скалы. Далее до удобной полки в средней части осыпи, идущей от основания третьего бастиона. На полке – удобная безопасная ночевка.

15м. VI A1; 25м. II.
(трэд 6а)

R16-R17. От места ночевки вверх под основание третьего бастиона.
30м. I.

R17-R18. По узкой полке аккуратным траверсом вправо до нависающего внутреннего угла.
Станция в основании угла.
25м. III.

R18-R19. Вверх через внутренний угол, далее вправо по блокам к внутреннему углу, закрытому карнизом. Преодолеваем карниз и далее движемся вправо-вверх на полку со шлямбуром (забит низко).
20м. VI A1; 25м. VI A2.
(трэд 6в+)

R19-R20. По стене вверх к нашлёпке. В нижней части нашлепки траверсом вправо к отколу.
Шлямбур.
35м. VI A1.
(трэд 6с)

R20-R21. 5м. вправо в угол. По углу под карниз. Преодолеваем карниз и движемся вверх, забирая влево под большой карниз (живые блоки, очень камнеопасно!). Этот карниз проходим в левой части. Далее вверх 8м. через вертикальную стенку на осыпную полку.
40м. VI A2; 10м. IV.
(трэд 7а)

R21-R22. Преодолеваем короткую трудную стенку и по осыпи подходим под очередной взлёт контрфорса. 8м. VI A1; 15м. II.
(трэд 6с)

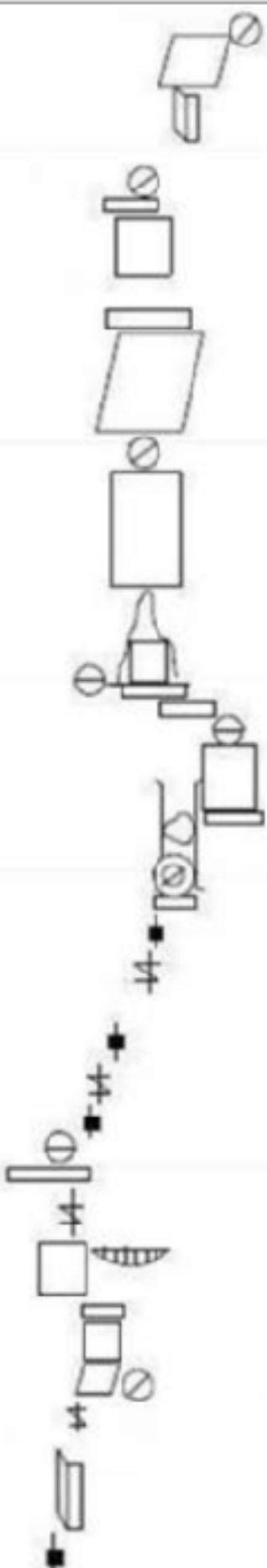
R22-R23. Вправо за угол. По полке подходим к внутреннему углу. По углу вверх, затем по сильно разрушенным скалам к монолитной стене. 8м. VI A1; 15м. II; 20м. III.
(трэд 6а)

R23-R24. Двигаемся вверх по простым, сильно разрушенным скалам. Иногда встречаются короткие, крутые стенки. Выходим на вершинный гребень.
220м. II.

4. Схеми маршрута в сиволах UIAA

№ участка	Схема маршрута в символах UIAA	Протяженность	Крутизна, градусы	Сложность
R23-R24		220	50	II
R22-R23		8 15 20	90 50 50	VI A1 II III
R21-R2		8 15	90 50	VI A1 II
R20-R21		40 10	90 45	VI A2 IV
R19-R20		35	90	VI A1
R18-R19		20 25	85 95	VI A1 VI A2
R17-R18		25	90	III
R16 R17		30	50	I

R15-R16		15 25	95 50	VIA1 II
R14-R15		15 10	90 30	VIA1 II
R13-R14		10 15 10	30 60 60	II IV III
R12-R13		20	90	VIA2
R11-R12		30 20	95 90	VIA3 VIA2
R10-R11		15 15 20	100 80 85	VIA3 VI V
R9-R10		15 20 15	60 90 85	V VI+ A2 VI
R8-R9		15 20	50 30	IV II
R7-R8		25	60	IV

R7-R8		25	80	V+
R6-R7		10 20 20	70 90 75	IV VIA2 V+
R5-R6		25 25	75 80	V VI
R4-R5		15	65	III
R3-R4		40 10	90 80	VIA2 V
R2-R3		50	85	VIA1
R1-R2		15 15 20	60 90 75	IV V V
R0-R1		35 15	80 90	V+ A1 V

5. Тактические действия команды

27.06.2025г

Собрались в поселке Безенги. Доехали до перевала Кышлы (н/к, 2524 м). Грунтовая дорога. На УАЗе. Стоял туман, решили не подходить по нему. Разбили лагерь недалеко от вышки.

28.06.2025

4:00 выход от ночёвок

5:35 подошли к началу маршрута

6:05 начали лезть

Взяли 2 веревки динамики, для штатного спуска и на случай экстренного спуска по пути подъема. Или если бы не пролезли лазанием, второй зажюмарил бы за первым, первый бы итошил из подручных средств (крюконоги и крюкопузо и другие средства ито не брали).

Схема передвижения на первом бастионе была полностью одновременная с переходом на попеременную, без использования перил. Первый тянул за собой вторую веревку, второй лез с рюкзаком с вещами, аптечкой и водой. (Воды взяли в общей сложности 2л на двоих). Первым работал Петр Халявко.

7:58 наверху 1 бастиона

8:10 начали лезть 2 бастион

Схема передвижения всех сложных веревок попеременная. Первым работал Алексей Соловей.

10:21 наверху 2 бастиона

10:33 начали работать 3 бастион

12:33 Вершина

Схема передвижения на 3 бастионе так же попеременная, кроме простых участков в начале и в конце. Первым работал Петр Халявко.

15:20 спустились дюльферами вниз кулуара

16:20 у начала маршрута

17:43 у палатки на перевале.

Весь маршрут был пройден свободным лазанием обоими участниками. Ни первый ни второй номер не нагружали промежуточные точки и верёвку.

6. Спуск с вершины (взяли из своего прошлого отчёта)

От вершины по кромке стены двигаться в сторону Кара-Каи Западной до характерной седловины. Пройти 100 метров дальше седловины в сторону Западной вершины до тура.

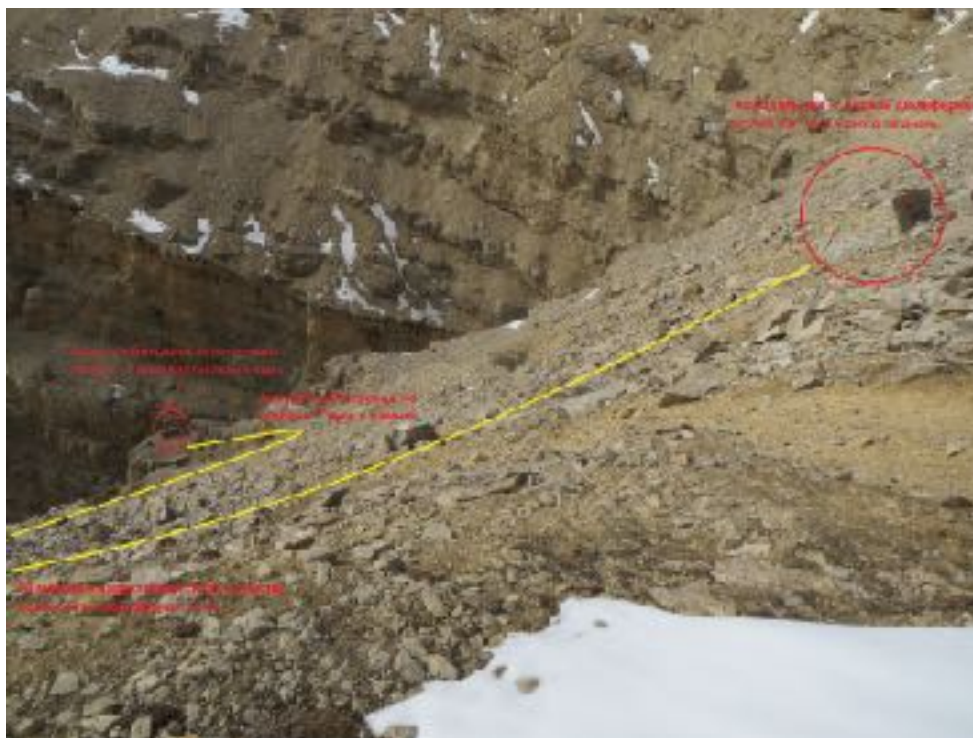


Вид от Спускowego тура на Кара-Каю Центральную.



Вид от Спускowego тура на Кара-Каю Западную.

От тура двигаться 50м вниз до большого камня с петлей (возможен вариант дюльфера до камня с большого "холодильника" чуть дальше тура - есть петля).
От камня аккуратно перейти на левый (если стоять лицом к горе) гребешок и спуститься лазаньем к большому камню, обвитому петлями. Есть старый карабин.



Ориентиры для спуска. Фото сделано от спускового тура.

С камня дюльфер 45 метров вертикально вниз. Станция на крючьях с большим количеством петель. Есть старый карабин. Со станции дюльфер 40м в кулуар.

Дальше аккуратное движение по кулуару с периодическими короткими дюльферами через стенки и ледопады. Дюльферных станций везде хватает.

Из кулуара выйти на осыпные склоны. Двигаться вниз, потом забирать влево к скальному останцу. Пройти ниже него и уйти под стену.

Вдоль стены дойти до лагеря под стеной. От него начать спуск к дороге. Наше мнение, этот путь предпочтительнее.

Кстати сказать, мы спускались не по пути подхода, а вниз по травянистому гребню до пастушьей тропы, пересекающей ручей. Она выводит прямо к сотовой вышке у дороги. По нашему мнению, этот путь предпочтительнее.



Вид снизу на спусковой кулуар



Выход из кулуара на осыпь

7. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности

1. В июне комфортно работать на маршруте можно с 05.30 до 18.00.
 2. На всех участках маршрута возможна радиосвязь с а/л Безенги. Прием хороший, передача затруднена.
 3. На всех участках маршрута, включая вершинное плато, удавалось ловить сотовую связь (Мегафон). Иногда для этого приходилось искать прямую видимость сотовой вышки.
 4. Линия маршрута логична, много интересного лазания.
 5. Вода. На ночевках под маршрутом воду можно раздобыть только после обильных дождей. В засушливую пору, вероятно, придется спускаться к реке. Во второй половине дня вода в реке мутная.
На вершине первого бастиона воду можно было раздобыть, спустившись налево к осыпям. Не проверяли, брали воду с собой.
На вершинном плато снега мало но есть.
 6. Линия маршрута является относительно безопасной: ночевки не простреливаются, по линии подъема камни не летят. Гораздо хуже обстоит дело с образующим маршрут рельефом. Встречается "развални" и "живё" с риском спустить камень на страхующего. Первый бастион относительно монолитен, но чем выше, тем ситуация хуже. Третий бастион сложен крупными, часто живыми блоками: двигаться нужно крайне осторожно.
 7. Маршрут грамотно оборудован стационарными шлямбурами - ровно там, где есть объективные проблемы со страховкой или сложности с организацией страховочных станций.
 8. Из-за большого количества диагональных и нависающих участков на маршруте, для команд-двоек второму рекомендуется брать не рюкзак, а баул. Особенно летом, когда нужно тащить воду и вес приличный.
 9. На маршруте возможны комфортные и безопасные ночевки не только на вершинах 1-го и 2-го бастиона, но также на R4 (R6 по описанию первопроходцев) и R14 (R17 по описанию первопроходцев) на вершине бастиона "Утюг".
 10. Для прохождения маршрута свободным лазанием необходимо:
 - Хорошо знать маршрут
 - Иметь уровень лазания по французской системе не ниже 7а онсайт, 7в+ редпоинт
 - Достаточно опыта, чтобы организовать надёжную страховку
 - Погодное окно
 - Максимальное облегчение по весу (честно говоря, нагрузились мы знатно, первый «поражняком» тащил вторую веревку, что добавляло веса и трения, второй - довольно увесистый рюкзачок с водой(брали всего 2л), аптечкой, шмотками, перекусом и на случай непредвиденной ночевки - тоненькую пенку.) - поэтому галочку не ставлю:) Могли обойтись одной веревкой, зато добавили надежности и на спуске упростили себе жизнь, уезжая на 50м, а не 25.
- В итоге прошли маршрут с запасом по времени и силам. Параллельно установили рекорд - наше время 6:28. Предыдущее лучшее время составляло 13:30. Это не призыв к соревнованиям на скорость, ибо на линии есть разваленные места и нужно лезть осторожно! А итог готовности к таким препятствиям.
- Поддержали мировую тенденцию «разИТОшивать маршруты», ведь отчасти мы ходим в горы чтобы лазать, а не толкать ручку жюмара по веревке (хотя и это надо уметь)! Считаем, что маршрут стоит своей заявленной категории за трудоёмкость, сложность участков и общую длину.

IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЁТА

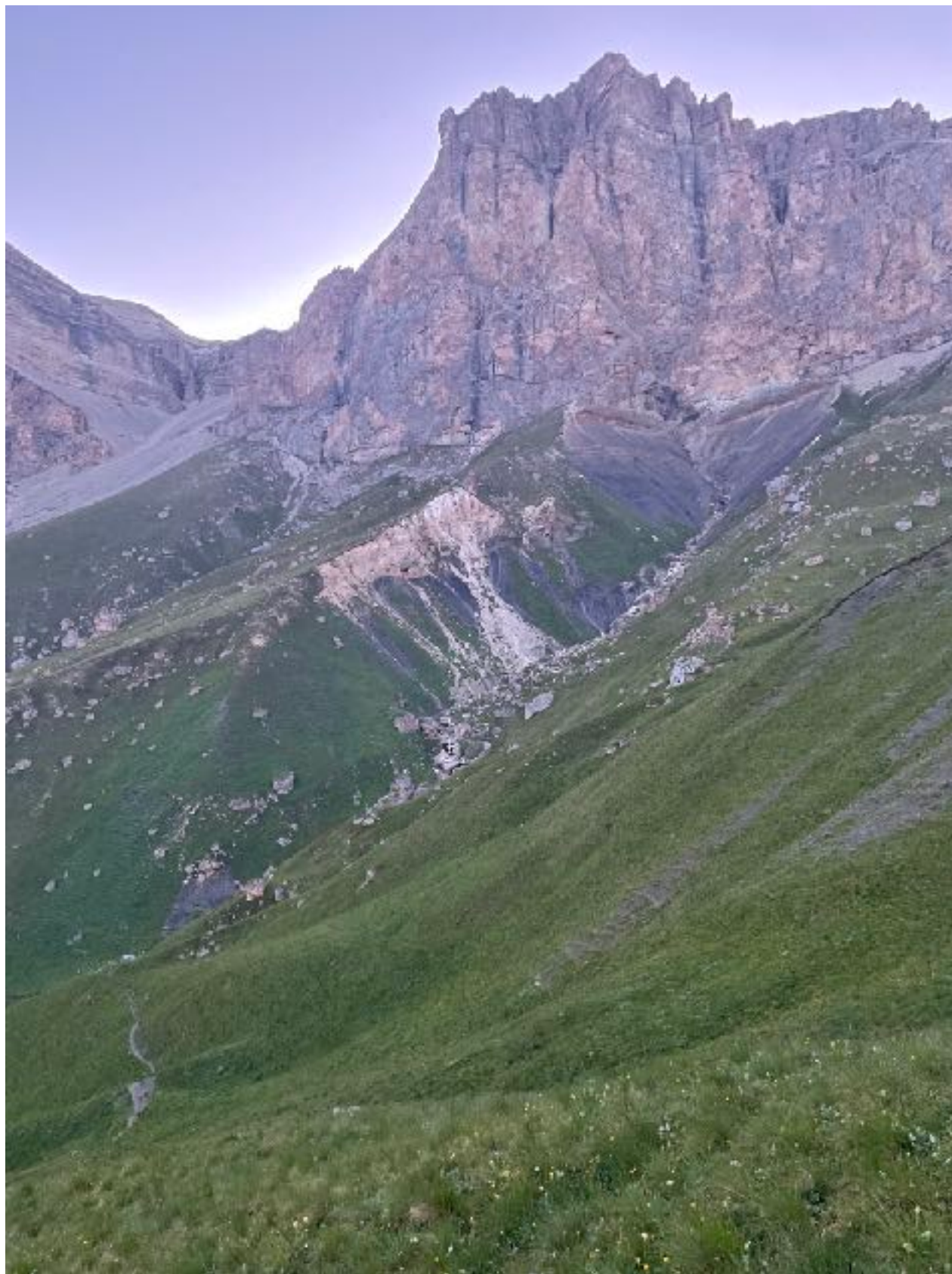


Рис. 1 Кара-Кая утро 28.06.25



Рис. 2 R0-R1



Рис. 3 R1-R2



Рис 4. R3-R4



Рис 5. R6-R7



Рис 6. Место ночевки на первом бастионе



Рис 7. R9-R10



Рис 8. R9-R10 вид вниз

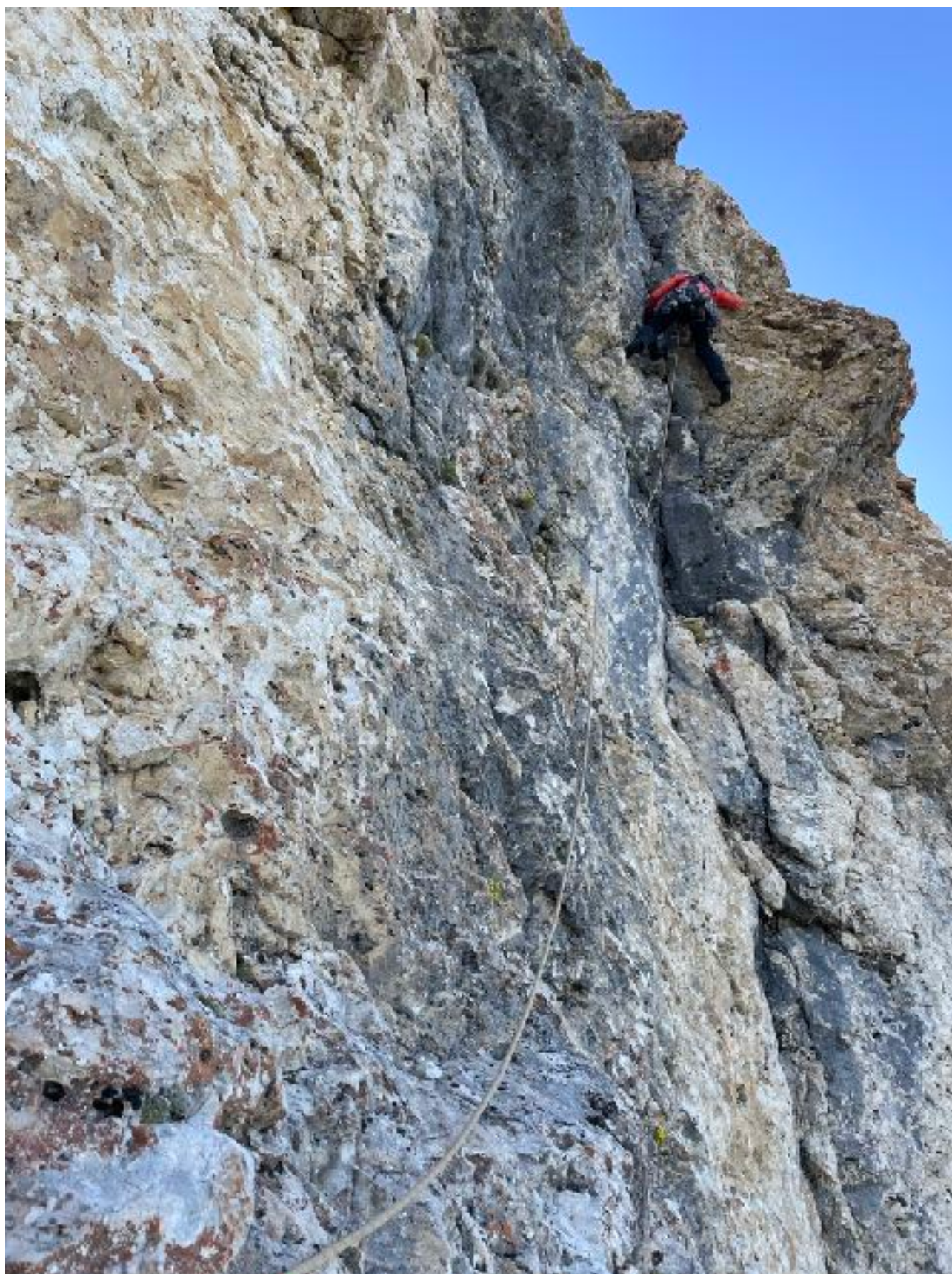


Рис 9. R10-R11



Рис 10. R11-R12



Рис 11. R12-R13



Рис 12. R13-R14



Рис 13. R13-R14 вид назад (вниз вправо)



Рис 14. R14-R15



Рис 15. R15-R16



Рис 16. R18-R19 первая часть



Рис 17. R18-R19 вторая часть



Рис 18. R19-R20



Рис 19. R20-R21 первая часть



Рис 20. R20-R21 вторая часть



Рис 21. Вершина

