

ОТЧЕТ

о первопрохождении на вершину г. Большой Вудъяврчорр по центру северной стены через большой карниз, 5Б категории сложности, совершенный командой Мурманской области в период с 20 по 21 июля 2025 года.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	Ф.И.О., спортивный разряд руководителя	Дружкин Андрей Сергеевич, 1 сп.р.
1.2	Ф.И.О., спортивный разряд участников	Федоришин Алексей Леонидович, 1 сп.р.
1.3	Ф.И.О. тренера	Курдий Алла Андреевна, КМС
1.4	Организация	Клуб альпинистов и скалолазов г. Мурманска "Ирбис", Федерация альпинизма Мурманской области

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Кольский полуостров, Хибинский горный массив
2.2	Ущелье	цирк Ганешина
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	8.6
2.4	Наименование и высота вершины	г. Большой Вудъяврчорр, 1068 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	Широта: 67°38'43"C Долгота: 33°35'49"В

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	По центру северной стены через большой карниз г. Большой Вудъяврчорр м-т Дружкина
3.2	Предполагаемая категория сложности	Зима: 5Б Лето: 5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение.
3.4	Характер рельефа маршрута	Зима: комбинированный Лето: скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	470 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	525 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат сл. - _____ м. II кат сл. - 165 м. III кат сл. - 115 м. IV кат сл. - 154 м. V кат сл. - 89 м. VI кат сл. - 120 м. В том числе : Скалы VI, А 1 - 10 м Скалы VI, А 2 - 95 м Скалы VI, А 3 - 35 м Скалы VI, А 4 - _____ м
3.8	Средняя крутизна маршрута	72°
3.9	Средняя крутизна основной части	80°
3.10	Спуск с вершины	Спуск с вершины: 1. По западному склону к перевалу Географов, далее через перевал к оз. Малый Вудъявр. (применение альпинистского снаряжения не требуется) 2. По маршруту «Лавинный кулуар» 2А кат. сл. Аварийный выход с маршрута: по пути подъема.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На маршруте командой подготовлено 3 контрольных тура (банка на крюке), в т.ч. вершинный. Вода на маршруте имеется в виде снега в нижней трети маршрута. Далее воды на маршруте нет.

4. Характеристика действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в днях)	19 ч. 30 мин., 1 день
4.2	Ночевки	Без ночевки
4.3	Время обработки маршрута	Без обработки
4.4	Выход на восхождение с ночевок у озера Вудъявр	06:20, 20.07.2025 г.
4.5	Выход на маршрут	07:35, 20.07.2025 г.

4.6	Выход на вершину	02:05, 21.07.2025 г.
4.7	Закончили спуск с вершины	04:00, 21.07.2025 г.

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено крючьев на маршруте	2 шлямбура, 1 френд
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	2 шт., на плите под большим карнизом
	- шлямбурных съемных	0
	- для ИТО	82 точки
5.3	Использовано точек страховки:	
	- якорных крючьев	более 40
	- закладных элементов/камалотов	более 50

6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, С	12-15 С
6.2	Сила ветра, м/с	2-3 с/м
6.3	Осадки	нет
6.4	Видимость, м	Ясно, временная облачность.

7. Ответственный за отчет

7.1	Ф.И.О., e-mail	Дружкин А.С., dalar08@mail.ru
-----	----------------	-------------------------------

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Рис. 1. Панорама района с линией маршрута (летняя съемка). Красным цветом показан маршрут команды. Фото выполнено 18.06.2024

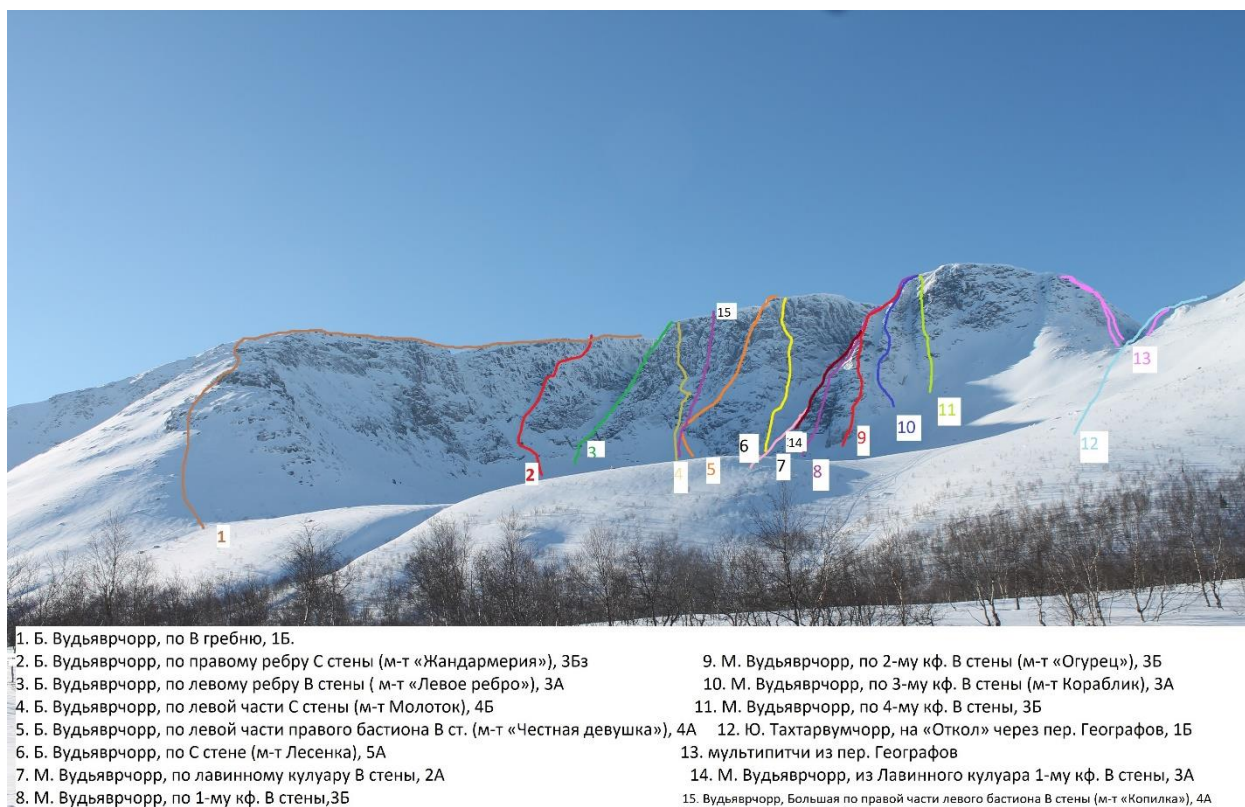


Рис. 2 Панорама района с линиями маршрутов (зимняя съемка)



Рис. 3 Профиль маршрута и линия маршрута. Фото сделано в июне 2024 года из «Лавинного кулуара».



Рис. 4 Профиль маршрута. Фото взято из отчета Панкова М.В. 2002 г.



Рис. 5 Профиль маршрута и линия маршрута. Фото сделано в конце августа 2014 года с большой полки под маршрутом «Из Лавинного кулуара на 1-й контрфорс». Справа в круге Дружкин А.С. и Кокшаров И.В. во время восхождения по м-ту «Лесенка» 5А.

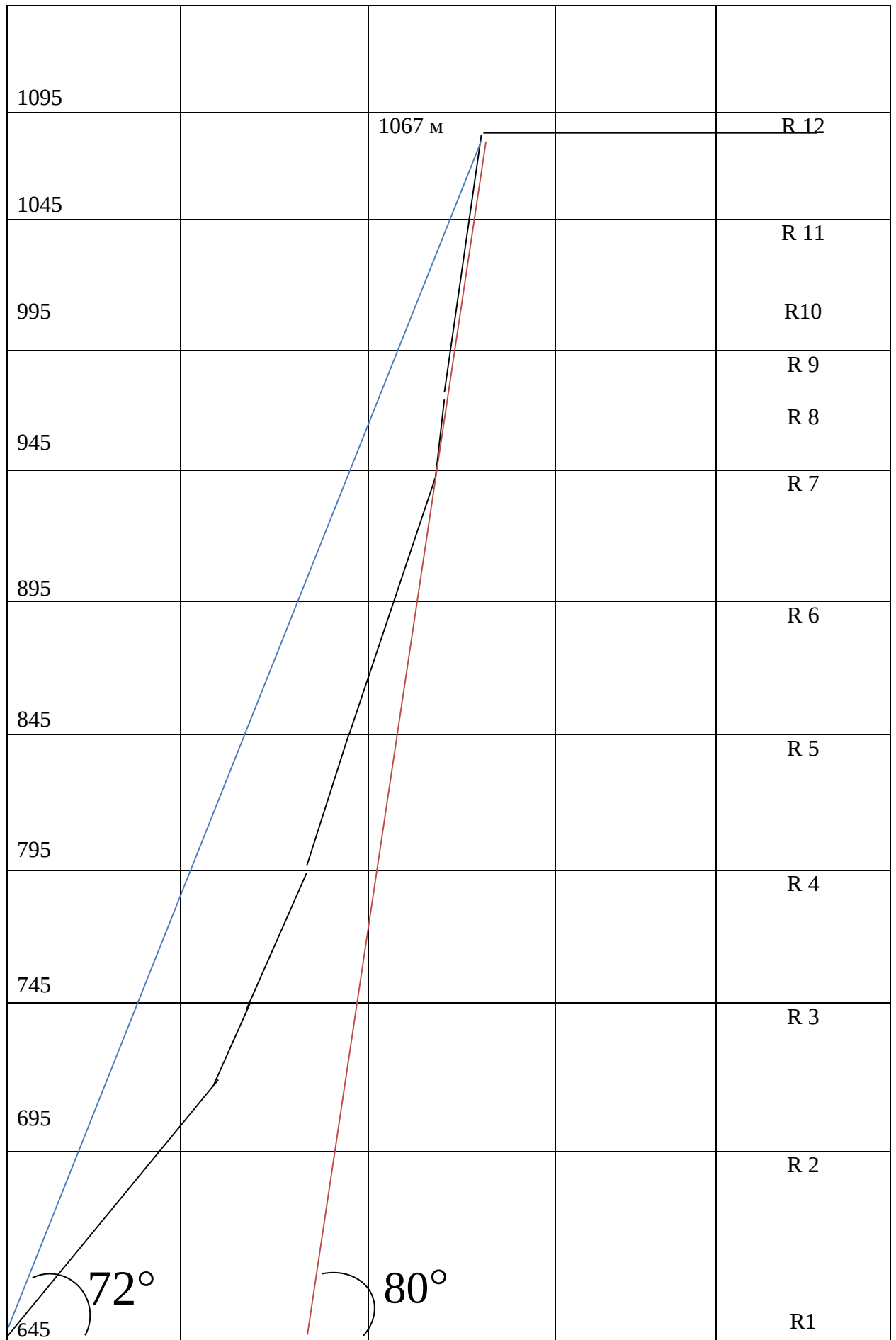


Рис. 6. Рисованный профиль маршрута

Альпинистские лагеря в районе отсутствуют. Жилье можно снять в г. Кировск и г. Апатиты. У большинства маршрутов можно расположить базовые лагеря в долинах, имеются удобные площадки и вода.

Путь подхода до долины оз. Малый Вудъявр пролегает от санатория «Тирвас» далее двигаться по грунтовой дороге практически до основания хр. Поачвумчорр, повернуть налево и далее в направлении пер. Географов до истока р. Вудъяврйок (на данном участке пути много различных грунтовых и лесных дорог) до т.н. «переправы». На переправе возможно поставить лагерь. Летом и зимой река переходится вброд. Зимой возможен обход по льду озера.

В цирк Ганешина путь пролегает через переправу далее около 200 метров по грунтовой дороге повернуть налево на тропу и двигаться в сторону пер. Географов. Выйдя на подушку держаться левой стороны. Среднее время подхода от 40 минут до 1-1,5 часа. В зависимости от подготовленности группы.

Полезные контакты:

Турбаза «Рябинушка» (Кировск, 25-км) +7-921-037-67-67

МЧС +7- (81531)5-88-95

Прогноз лавинной обстановки: http://t.me/Avalanche_Hibiny

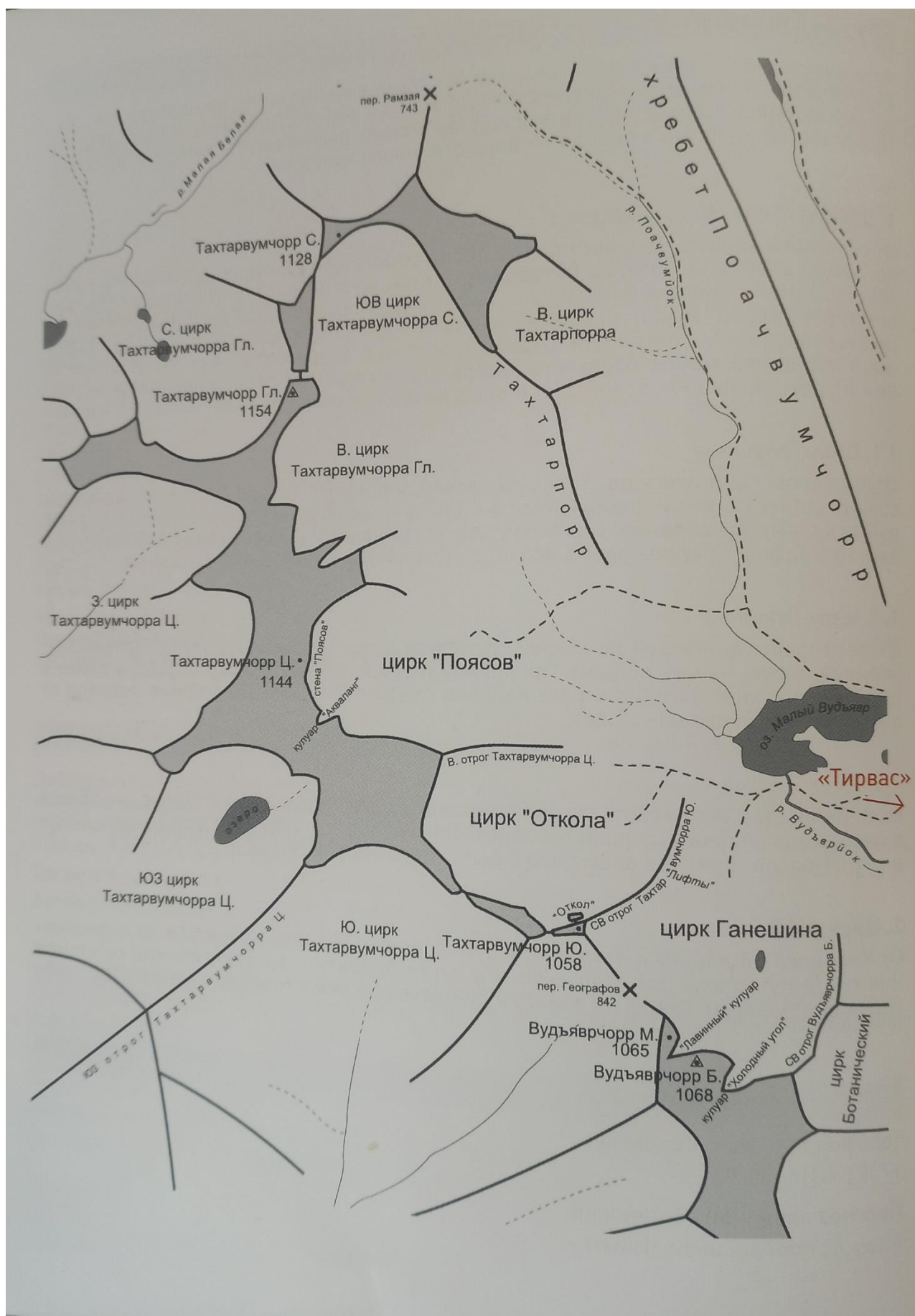


Рис. 8. Орографическая схема Хибинских гор.

2. Характеристика маршрута



Рис. 9 Техническое фото маршрута.
Фото сделано в день восхождения 20.07.2025

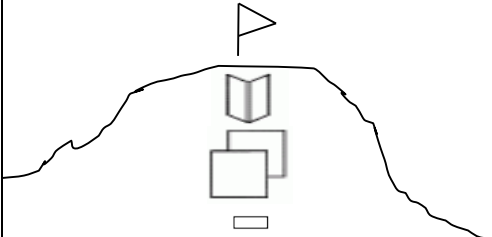
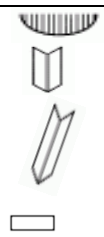
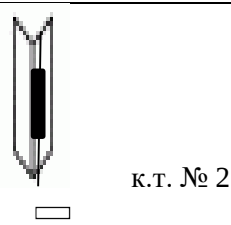
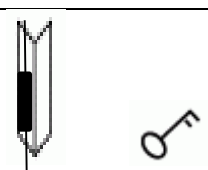
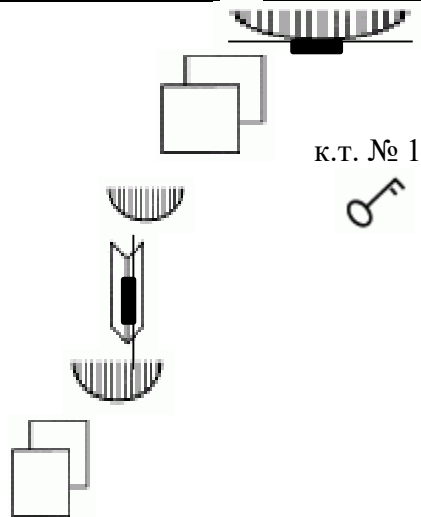


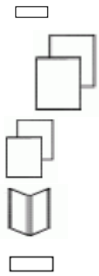
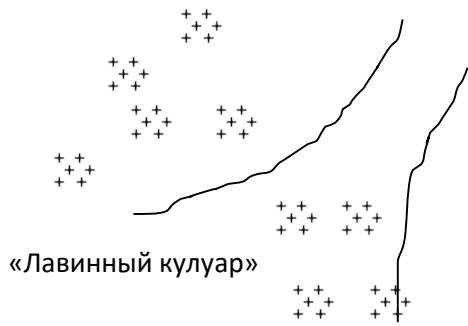
Рис. 10 Ключ маршрута № 1 «Большой карниз». Фото сделано 18.06.2024



Рис. 11 Ключ маршрута № 2 монолитный внутренний угол. Фото от 18.06.2024

3. Схема маршрута в символах УИАА

№ уч-ка	Пункт страховки	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах УИАА	Протяженность	Крутизна
R11-R12	⊖		IV	25 м	80°
R10-R11	⊖		V/ VI A1	40 м 30/10	75-80°/85°
R9-R10	⊖		VI A2	40 м 20/20	85-90°
R8-R9	⊖		VI A3/ VI A2	35 м 15/20	85-90°
R7-R8	⊖		VI A2/ IV/ VI A2	45 м – 30/8/5	90°/70°/90°
R6-R7	⊕		VI A2/ VI A3/ VI A3e	30 м – 8/14/8	80°/90°- 92°/90°

R5-R6	⊙		IV / V/ IV+	50 м – 10/4/30	75°/90°/65- 70°
R4-R5	⊙		IV/ IV	50 м – 25/25	70°/70°
R3-R4	⊖		III+/ II+/ IV	55 м - 20/15/20	60°/35°/65- 70°
R2-R3	⊖		III+/ IV/ III+	55 м - 35/6/15	55°/75°
R1-R2	⊖		III	60 м	50°
R0-R1	⊖	 «Лавинный кулуар»	II	150 м	30°

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута. Маршрут представляет собой полностью самостоятельную очень логичную, хорошо читаемую линию, которая привязана к внутренним углам, практически проходящим через всю стену. «Изюминкой» маршрута является большой карниз, который логично вписывается в линию маршрута и представляет собой сложное техническое препятствие, как для лидера, так и для остальных участника группы.

При прохождении «большого карниза» в его верхнем левом углу находится огромный монолитный «живой» блок в связи с чем, принято решение о движении по кратчайшему пути, т.е. по плите под карниз. В случае прохождения данного участка по естественному рельефу без использования стационарных шлямбуров уровень ИТО на данном участке может возрасти до А4, и возникнет необходимость в обходе блока.

Пройденный командой маршрут заслуживает внимание альпинистов коротким подходом, близостью к г. Кировск, самостоятельностью и логичностью линии.

Маршрут условно можно разделить на две части. Первая «подлаз» под основную стену и вторую – стенная часть г. Большой Вудъяврчорр, преодолеваемую в преобладающей части на ИТО с небольшими подлазами. Маршрут имеет два ярко выраженных ключевых участка общей продолжительностью порядка 90 метров с уровнем лазания на ИТО А3 – большой карниз и монолитный внутренний угол.

Уровень свободного лазания предъявляемый к маршруту 6b по французской классификации.

Необходим комплект разнообразного снаряжения, в т.ч. для передвижения на ИТО (скайхуки, фифы). Большинство станций расположены в удобных и безопасных местах, в основной части на полочках. Шлямбурные крючья на станциях отсутствуют.

Подход под маршрут проходит через цирк Ганешина, в направлении «Лавинного кулуара».

Описание маршрута по участкам.

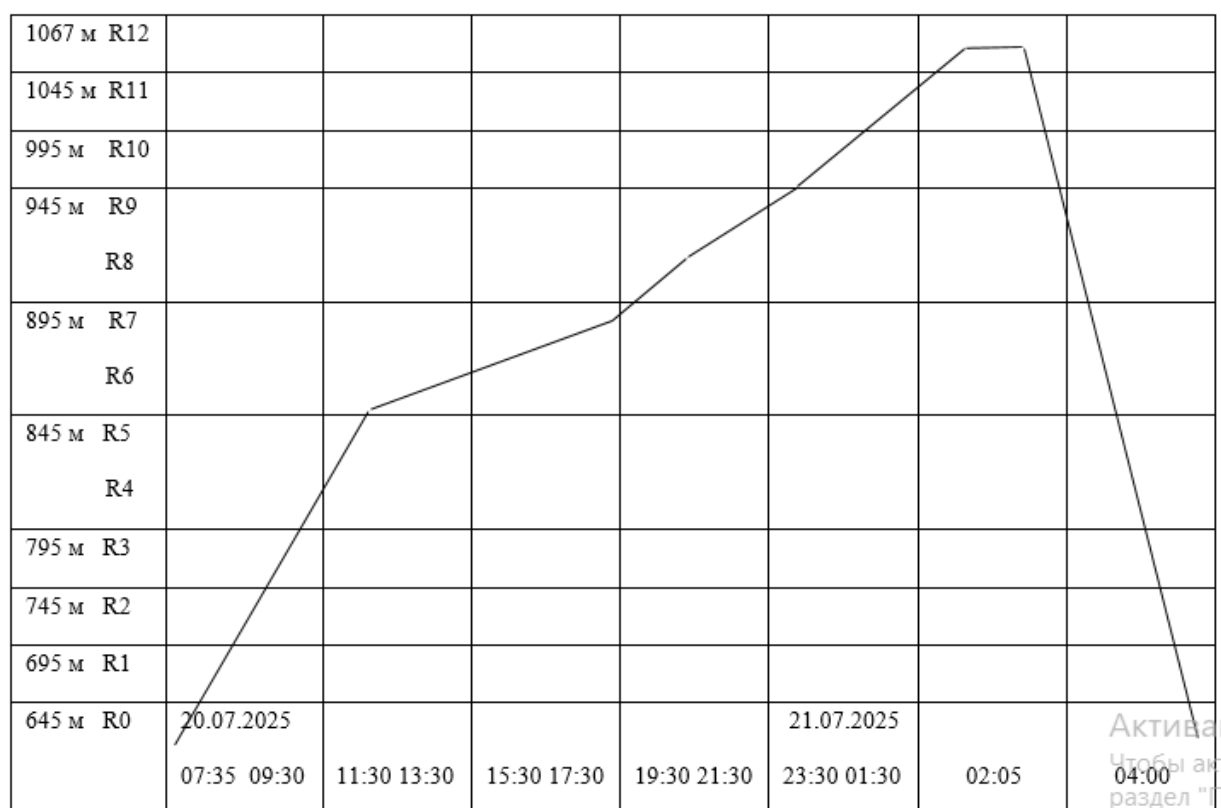
№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Войдя в начало «Лавинного кулуара» подъем по снежнику под скалы 150 м, 30° II кат.сл. Далее выход из лавинного кулуара г. Вудъяврчорр, налево на большую удобную полку в основании длинного внутреннего угла.	1

R1 – R2	По внутреннему углу вверх 60 метров, 50° III кат. сл. Выход на удобному полку. Местами сложно организовать страховку.	2
R2 – R3	Продолжаем движение по внутреннему углу вверх 35 метров 55°, III+ кат. сл. Выход на наклонную мокрую плиту (течет ручей). Далее вверх по внутреннему углу 6 метров, 75°, IV кат. сл. Выход на удобную полку. Местами сложно организовать страховку, имеются «живые» камни. Участок 55 метров.	3
R3 – R4	Продолжаем движение по внутреннему углу. Вверх 20 метров 60°, III+ кат. сл. Выход на снежную полку. Далее двигаться по снегу вправо вверх в направлении внутреннего угла 15 метров 35°, II+ кат. сл. Вверх по щели в раскрытом внутреннем углу, 20 метров 65-70°, IV кат. сл. Станция на маленькой полочке на двоих. Участок 55 метров.	4 - 5
R4 – R5	Дальнейшее движение продолжать по внутреннему углу, который местами раскрывается. Вверх 25 метров 70°, IV кат. сл. Местами сложное лазание (ориентировочно 6а фр. кат. сл.). Далее внутренний угол плавно поворачивает налево и в верхней части сужается. Движение по углу влево вверх до сужения 25 метров 70°, IV кат. сл. Местами сложно организовать страховку. Участок 50 метров. Станция не удобная.	6 - 7
R5 – R6	Дальнейшее движение продолжать по внутреннему углу который в верхней части запирается короткой вертикальной стенкой образуя перегиб 10 метров 75°, IV кат. сл. Преодолеть короткую вертикальную стенку 4 метра 90°, V кат. сл. (6а фр. кат. сл.). Выйдя за перегиб двигаться в направлении плиты в основании большого карниза в ее левую часть 30 метров 65-70°, IV+ кат. сл. Участок после перегиба представляет собой плиту при движении по которой практически нет возможности организовать страховку. Движение на данном участке не однозначное и зависит от микрорельефа. Данный участок может представлять сложность при прохождении в сырую погоду и после выпадения осадков.	8

	Выход на наклонную неудобную полку в основании наклонной плиты под большим карнизом в его левой части. Участок 50 метров.	
R6 – R7	Первый ключ маршрута, обход большого карниза, длина 30 метров 80-92°, VI кат.сл, ИТО А2-А3е-10 м., скайхуки. От станции двигаться вверх по наклонной плите и разрушенному внутреннему углу через живые блоки «перья» под первый карниз. Обход карниза справа 10 метров 80°, VI кат.сл, ИТО А2 (для обхода карниза желательно иметь камалот № 4). Далее вверх по раскрытому внутреннему углу по глухой тонкой трещине под второй карниз 10 метров 90°, VI кат.сл, ИТО А2-3. Далее от правого угла карниза двигаться вправо по диагонали по вертикальной плите на дырочных скайхуках 6-8 мм (7 шагов) через стационарные шлямбура (2 шт.) под большой карниз. Большой карниз обходится вправо по глухой трещине в его основании 10 метров 90°, VI кат.сл., ИТО А3е-10м., точки в основании большого карниза не надежные. Станция висячая в правой части большого карниза.	9 - 16
R7 – R8	От станции вверх по «острому» грязному внутреннему углу вверх 30 метров 90°, VI кат.сл., ИТО А2. Далее траверс влево вверх по наклонной плите до вертикальной щели 8 метров 70°, IV кат.сл. Далее по щели вверх 5 метров 90°, VI кат.сл., ИТО А2, выход на большую удобную полку, есть возможность организовать сидячую ночевку.	17
R8 – R9	Второй ключ маршрута, движение по монолитному внутреннему углу с глухой тонкой трещиной, местами переходящей на «0», местами переходящей в нависающую стену, т.н. «пузо». Длина 35 метров, 85-90° VI кат.сл., ИТО 15 метров А3, скайхуки дырочные 2 шага, А2 20 м. Выход на полку. Станцию удобнее сделать справа на камне, есть возможность организовать сидячую ночевку.	18 - 20
R9 – R10	Продолжение второго ключа маршрута, движение по монолитному внутреннему углу с глухой тонкой трещиной, местами переходящей	21 - 22

	на «0». Длина 40 метров, 85-90° VI кат.сл., ИТО А2, скайхуки. Выход на большую полку, есть возможность организовать ночевку. Станция на камне.	
R10 – R11	Движение прямо вверх по наклонному внутреннему углу, переходящий в средней части в камин 30 метров V кат.сл. 75-80° (5с-6а франц. кат. сл.). Нависающий мокрый внутренний угол через небольшое нависание 10 метров, 85° VI кат.сл., ИТО А1. Выход на большую полку в основании вершинной башни.	23 - 25
R11 – R12	По наклонным плитам под основание вершинной башни. Далее по вертикальной стенке в ее правой части 10 м. 80° IV кат. сл. Далее по раскрытому внутреннему углу 15 м. 80° IV кат.сл. Выход на вершину.	26 - 27

**График восхождения на вершину Б. Вудъяврчорр
в период 20.07.2025 – 21.07.2025**



Технические фотографии с прохождения маршрута.

Фото № 1. R0 – R1: Войдя в начало «Лавинного кулуара» подъем по снежнику под скалы 150 м, 30° II кат.сл. Далее выход из лавинного кулуара г. Вудъяврчорр, налево на большую удобную полку в основании длинного внутреннего угла.



Фото № 2. R1 – R2: По внутреннему углу вверх 60 метров, 50° III кат.сл.
Выход на удобному полку. Местами сложно организовать страховку.



Фото № 3. R2 – R3: Продолжаем движение по внутреннему углу вверх 35 метров 55°, III+ кат.сл. Выход на наклонную мокрую плиту (течет ручей). Далее вверх по внутреннему углу 6 метров, 75°, IV кат.сл. Участок 55 метров.



Фото № 4. R3 – R4: Движение по внутреннему углу. Вверх 20 метров 60° , III+ кат.сл. Выход на снежную полку. Далее двигаться по снегу вправо вверх в направлении внутреннего угла 15 метров 35° , II+ кат.сл. Вверх по щели в раскрытом внутреннем углу, 20 метров $65-70^\circ$, IV кат.сл.



Фото № 5. R3 – R4: Вид со станции R4.



Фото № 6. R4 – R5: Дальнейшее движение продолжать по внутреннему углу, который местами раскрывается. Вверх 25 метров 70°, IV кат.сл.



Фото № 7. R4 – R5: Вторая часть участка, после плавного поворота внутреннего угла налево.



Фото № 8. R5 – R6: Преодоление короткой вертикальной стенки.



Фото № 9. R6 – R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 10. R6 – R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 11. R6 –R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 12. R6 – R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 13. R6 – R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 14. R6 – R7: Работа на ключе маршрута.



Фото № 15. Контрольный тур № 1 на участке R6 – R7.



Фото № 16. R6 – R7: Работа второго участника на ключе маршрута.



Фото № 17. R7 – R8: Вид с висячей станции вверх.



Фото № 18. R8 – R9: Работа на монолитном внутреннем углу (второй ключ маршрута).



Фото № 19. R8 – R9: Работа на втором ключе маршрута.



Фото № 20. R8 – R9: Работа на втором ключе маршрута.



Фото № 21. R9 – R10: Работа на втором ключе маршрута.



Фото № 22. R9 – R10: Контрольный тур № 2



Фото № 23. R10 – R11: Общий вид на участок



Фото № 24. R10 – R11: Работа на участке.



Фото № 25. R10 – R11: Работа на участке.



Фото № 26. R11 – R12: Работа на предвершинной башне.



Фото № 27. R12 (п. 3.2) Вершина, у тура. Слева – Федоришин А.Л., справа – Дружкин А.С.

3.3. Рекомендации по маршруту и оценка безопасности

Маршрут интересен разнообразным рельефом и участками сложного технического лазания с применением ИТО на стенной части маршрута.

Ориентирование на маршруте в летний период не представляет каких-либо сложностей, линия логична и идет по внутренним углам. В зимний период ориентирование на маршруте может быть затруднено в нижней части ввиду того, что часть внутренних углов может быть занесено снегом.

Маршрут полностью скальный, характер рельефа монолитный. На стенной части маршрута, после большого карниза имеется достаточно мест для организации ночевки. «Живые» камни встречаются редко. Свободно падающих камней в ходе восхождения не отмечено.

Организация страховки на маршруте может представлять сложности в районе участка R5 – R6 в его верхней части, т.к. он представляет собой наклонную плиту без возможности организовать страховку. В остальном организация страховки соответствует требованиям, предъявляемым к передвижению на ИТО и свободным лазанием категории указанной в описании маршрута. Все страховочные станции маршрута находятся в безопасных местах, большинство на полках и организуются на своих точках. В весенне-летний период возможно наличие снежного карниза на вершине горы.

На момент прохождения маршрута команда осуществила первое прохождение маршрута. Следов прохождения маршрута другими командами не обнаружено. Информация о прохождении линии отсутствует.

В ходе восхождения командой оставлено три контрольных тура (банка на крюке), в том числе на вершине.

Для прохождения маршрута в зимнее время рекомендуется пара инструментов, щетка для снега, кошки всем участникам. Готовность лидера к работе на "бедном" рельефе.

В условиях полярного дня (лето) возможно прохождение маршрута в двойке в альпийском стиле. Вода на маршруте имеется в виде снега в нижней трети стены, далее воды на стене нет.

Связь с базовым лагерем, расположенным в 10-12 км от начала маршрута на турбазе «Рябинушка» (г. Кировск, ул. Хибинская, д. 30) осуществлялась по радиостанции марки Baofeng UV-82 на оценки «хорошо» и «отлично». На маршруте имеется мобильная связь оператора «Мегафон» «МТС», с вершины и местами на маршруте появляется «Теле2».

Спуск с вершины: 1. По западному склону к перевалу Географов, далее через перевал к оз. Малый Вудъявр. (применение альпинистского снаряжения не требуется). 2. По маршруту «Лавинный кулуар» 2А кат. сл. Аварийный выход с маршрута: по пути подъема.

Команда имеет достаточный опыт для объективной оценки преодолеваемого рельефа, а также особенностей рельефа встречающегося в Хибинских горах.

Пройденный маршрут сложный и относительно протяженный для Хибин. По своим техническим трудностям пройденный маршрут можно сравнить с аналогичными маршрутами скального района Кавказа Узункол, в

частности с м-том Курочкина на пик Шоколадный 5Б кат. сл., который команда в рамках очного чемпионата России по альпинизму 2023 г. прошла в двойке в альпийском одновременном стиле за 10 часов. При этом пройденный маршрут значительно сложнее технически м-та Степанова на в. Далар 5Б, сложнее м-та Порохни на в. Далар 5Б кат. сл., более трудоемкий чем, м-т Миленина О. на С. Доломит 5А кат.сл. Уступает по трудоемкости и продолжительности м-ту Манойлова 5Б кат. сл. на в. Кирпич пройден командой на 13,5 часов (2023 г. в рамках очного ч-та России по альпинизму).

В сравнении с аналогичными маршрутами Хибинских гор маршрут предъявляет более высокие технические требования по сравнению с другим ранее пройденными маршрутами командой в т.ч. м-та «Лесенка» 5А кат. сл., «Стена откола» 5А кат.сл., «м-та Мурина по стене поясов» 5А кат. сл., равноценен по техническим сложностям маршруту «По центру стены поясов» (рук. Андреев А.Б.) 5А кат. сл., но более продолжительный.

При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для ИТО: камалоты, френды (от № 4 до 0,25), закладки, якоря, фифы, скайхуки дырочные и рельефные (команда использовала BD – Talon и Cassin Captain Hook), при прохождении большого карниза оставлено два стационарных шлямбура.

Транспортировка груза осуществлялась в рюкзаке. На маршрут взято 2 литра воды. Первый работал, на двух веревках (статической и динамической). Второй участник шел по перилам на жумарах с верхней страховкой. В целях безопасности и более точного описания участков маршрута, весь маршрут пройден с попеременной страховкой в классическом стиле.

Рекомендации восходителям

Маршрут рекомендуется хорошо подготовленным группам, имеющих опыт стенных восхождений, в том числе опыт Хибинских 5-ок. Группе необходимо иметь полный набор альпинистского снаряжения, в т.ч. комплект скайхуков, желательно иметь несколько якорей с отгибом, скальные фифы. Вода отсутствует на всём протяжении маршрута, за исключением нижней трети (снег). На маршруте имеется несколько полок на которых при необходимости возможно организовать ночевку. В непогоду и после обильных осадков нижняя часть стены может представлять проблему при передвижении.

4. Характеристика метеоусловий в период 20.07.2025 – 21.07.2025

🛡️🔒 pogoda1.ru/kirovsk-2/20-07/#year-2025

</

<