



ОТЧЁТ

**о восхождении на вершину Кыркчилта (Пик 1000-летия Крещения Руси) 4507 м,
по левому кф. В стены (м-т Потанькина И. В.) 6А к.с.**

командой Горного Клуба «Скиф» за период с 15 по 19 июля 2026 г.

г. Москва
2026 год

г. Москва
<https://www.skif.msk.ru/>
https://vk.com/skif_alp

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Беспалько Александр Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Арвачев Дмитрий Николаевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев Андрей Вадимович
1.4	Организация	ГК «Скиф»
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Памиро-Алай, ущелье Каравшин
2.2	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.3	Наименование и высота вершины	Кыркчилта (Пик 1000-летия Крещения Руси) 4507 м
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по левому кф. В стены (м-т Потанькина И. В.)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Редко посещаем
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1700 м
3.6	Протяженность маршрута	2080 м
3.7	Технические элементы маршрута	IV кат. сл. - 615 м. V кат. сл. - 800 м. VI кат. сл. - 550 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	65°
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	77°
3.10	Спуск с вершины	по маршруту Дэви (6А)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на маршруте нет до выхода на гребень. В начале сезона возможно наличие снега/льда на полке R41 и внутри камина на R43.
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	41 час 20 минут, 4 дня
4.2	Ночевки	четыре ночевки, сидячая ночевка на полке R19, лежащая ночевка на хорошей полке 50 м ниже R30, лежащая ночевка на хорошей полке R41, лежащая ночевка на хорошей полке под вершиной (R47) перед спуском
4.3	Время обработки маршрута	без обработки
4.4	Выход на маршрут	15.07.2026 06:30
4.5	Выход на вершину	18.07.2026 16:00
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19.07.2026 14:30
4.7	Оставлено крючьев на маршруте	-
4.8	Использование крючьев на маршруте:	
	шлямбурных	2 (оставлены предыдущими группами на станциях)

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

	шлямбурных съемных	-
4.9	Использование точек страховки:	
	скальные крючья (якоря)	67
	закладные элементы	6
	камалоты	204
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	Днем +25...+27, ночью 0...+5
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	не было
5.4	Видимость, м	неограниченная, >10 км
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Беспалько А. А. dobriy.zopuh@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

2.1 Характеристика объекта восхождения

2.1.1 Фотопанорама района

Фотография 2. Фотопанорама района. Снято из-под пика Аксу-каравшинская. Расстояние 3500 м, высота 3000м.

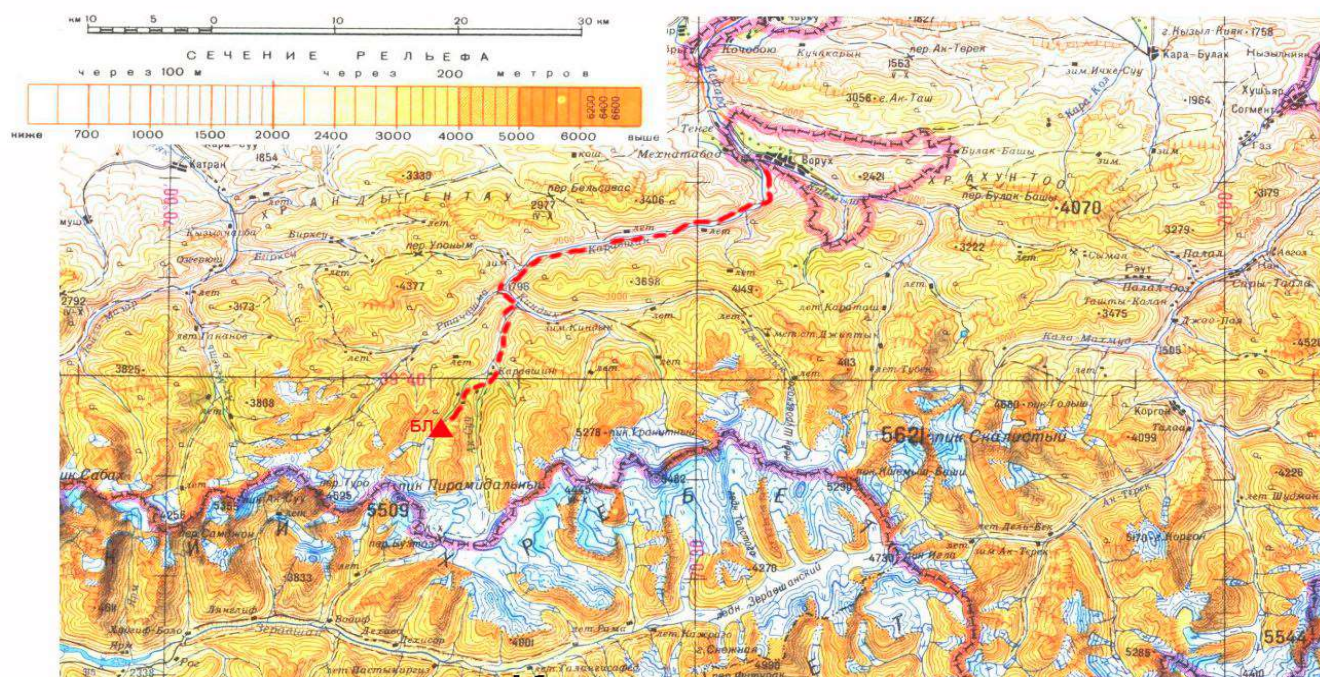


г. Москва

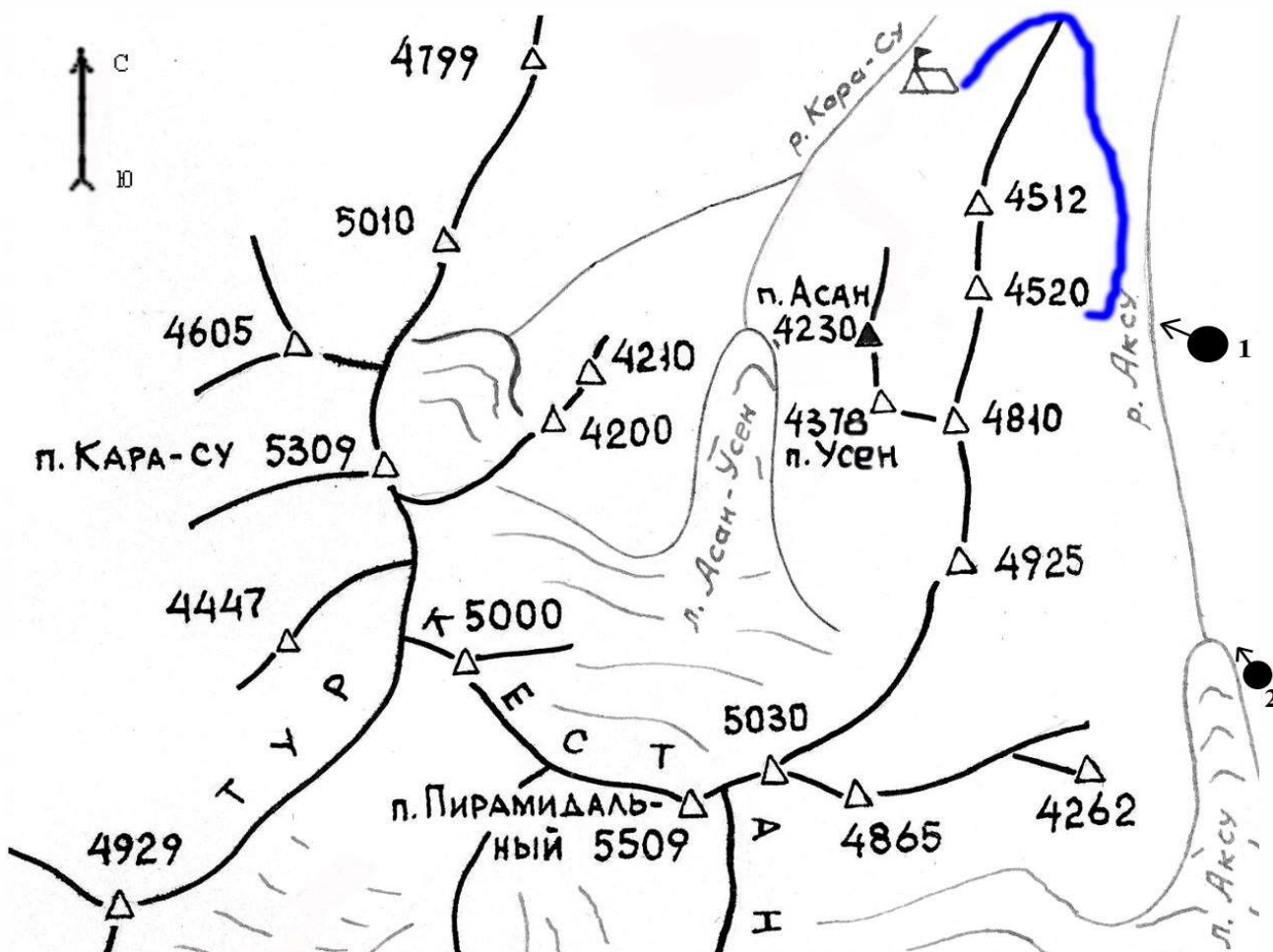
<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

2.1.2 Карта района



КАРТА РАЙОНА



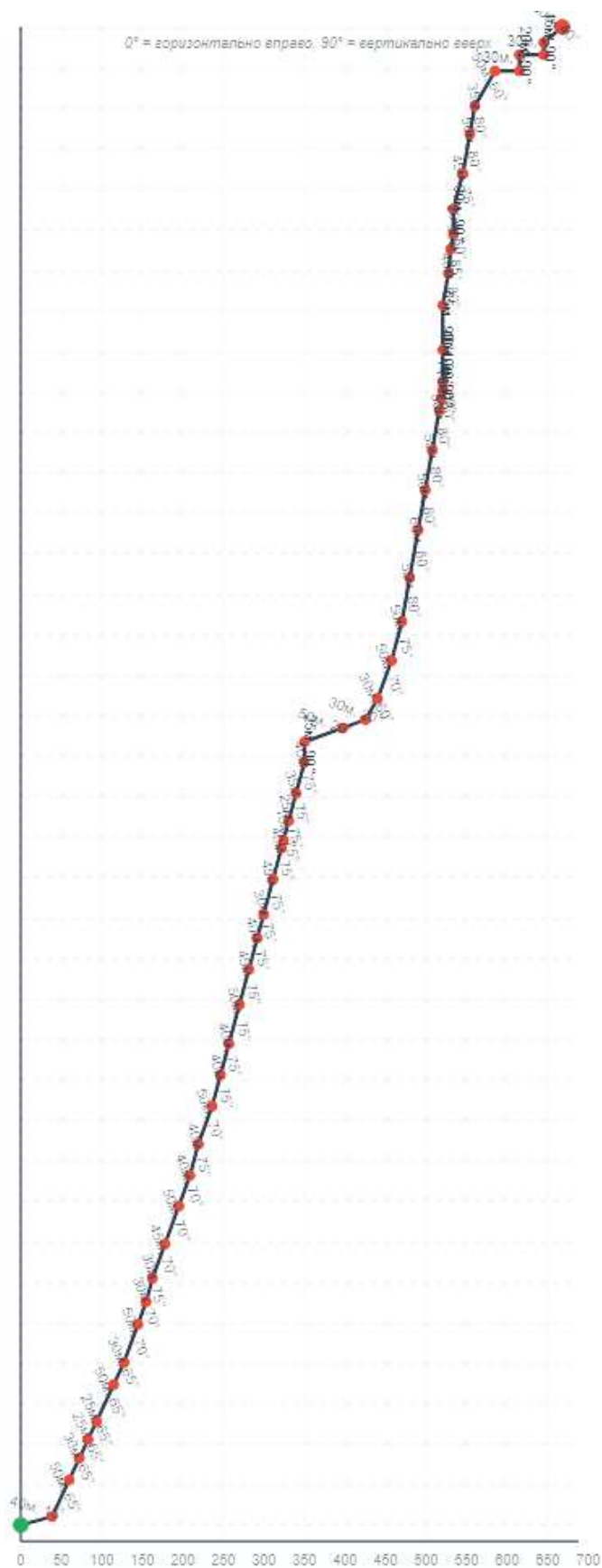
КАРТОСХЕМА РАЙОНА

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

2.1.3 Рисованный профиль маршрута



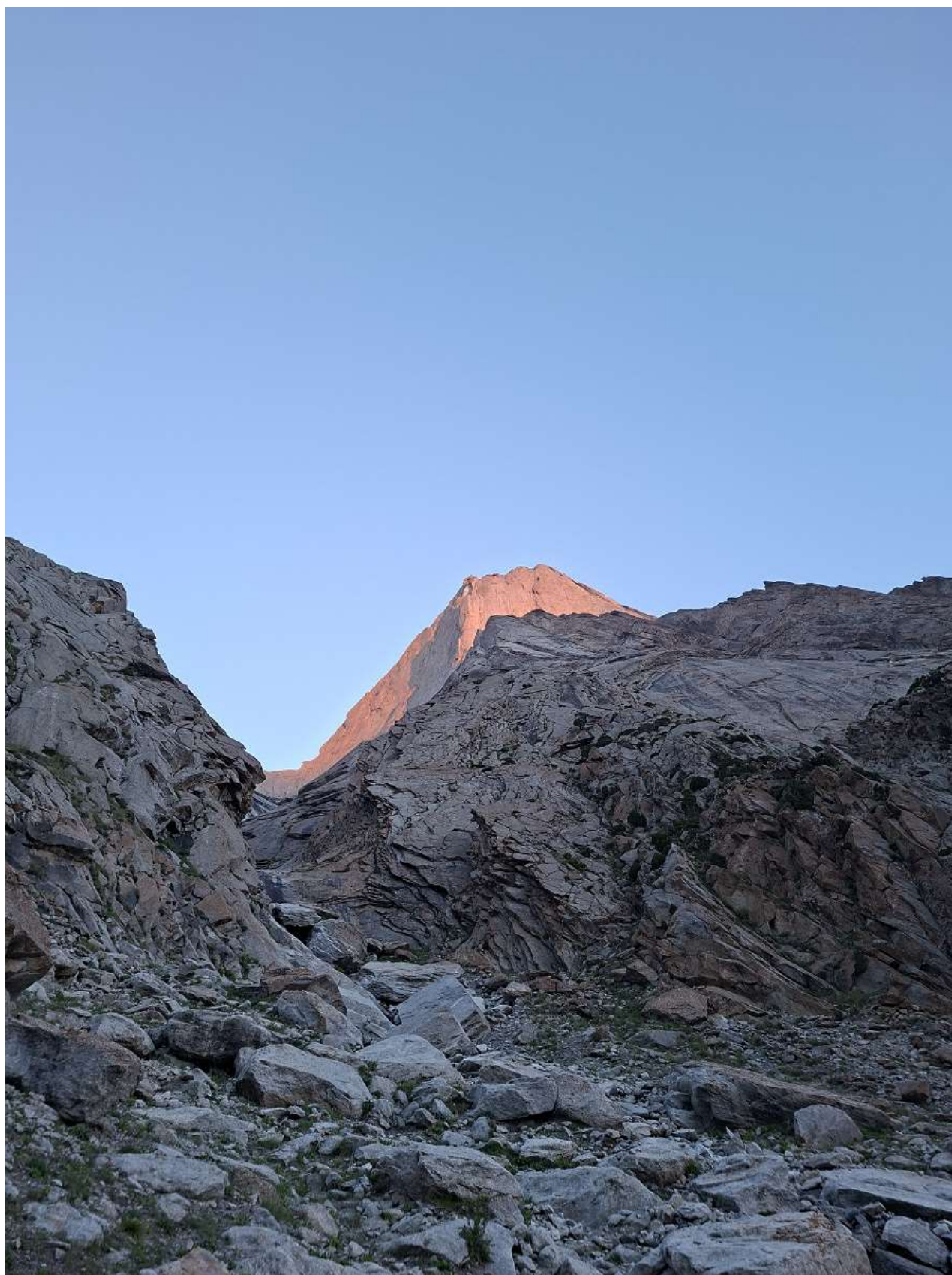
г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

2.2 Характеристика маршрута

Общий вид на маршрут

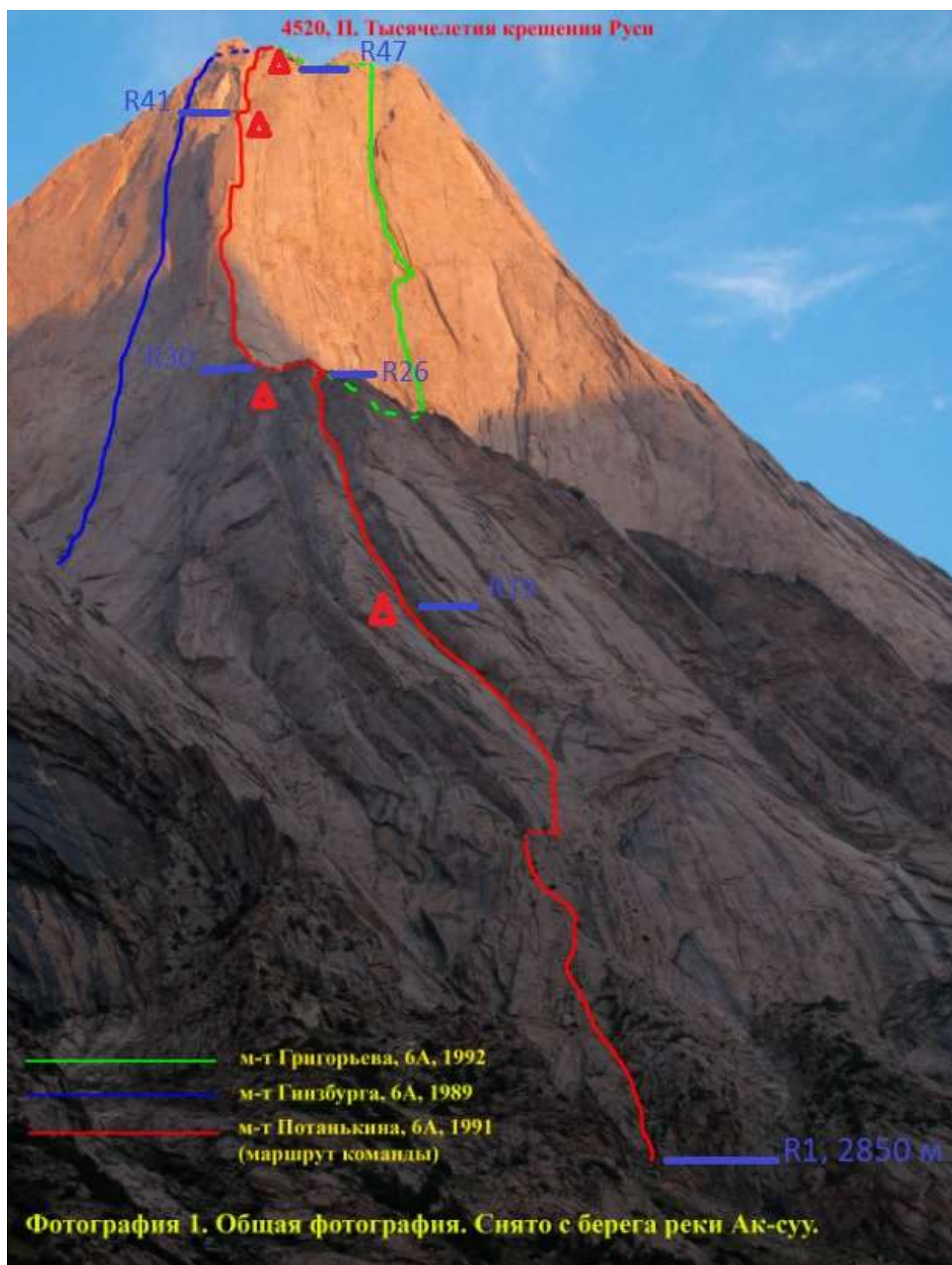


г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

2.2.1 Техническая фотография маршрута с участками



г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



2.2.2 Описание маршрута

Подход

Пик 1000-летия Крещения Руси находится в одном из северных отрогов Туркестанского хребта на территории Баткенского района Республики Кыргызстан, в ущелье Каравшин. Район знаменит компактным расположением больших гранитных стен таких как Асан, Усен, пик Слесова, пик 1000-летия Крещения Руси, п. 4810.

Базовый лагерь обычно ставят у реки Кара-Су на большой поляне на высоте около 2950 м. Пограничных постов нет, но требуется разрешение на посещение пограничной зоны. Сотовой связи нет, но при работающем на коше генераторе (или в хорошую погоду от солнечной батареи) работает Старлинк за небольшую плату. Погода в районе довольно стабильная.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

Альтернативным местом размещения базового лагеря является соседнее ущелье Ак-су. Базовый лагерь расположен у подножия п. Слесова. Однако, условия для проживания в ущелье Кара-су несколько лучше – лагерь расположен прямо у источника питьевой воды, а само ущелье менее ветреное. Поэтому удобней расположиться в Кара-су даже несмотря на то, что восточная стена пика 1000-летия Крещения Руси смотрит в ущелье Ак-су.

От нашего базового лагеря (у реки Кара-Су) вниз по тропе через лес дойти до коша. От него вверх в ложбину, образованную двумя холмами, оканчивающими отроги п. Котина. Из самого низкого места противоположной стороны лощины на другую сторону, в ущелье Ак-су спускается тропа. Мимо коша идти вверх по ущелью по левому берегу реки вдоль стен п. Котина и 1000-летия Крещения Руси, тропа временами опускается до реки, затем поднимаясь обратно на травянистый борт ущелья. Дойти до левого контрфорса восточной стены пика 1000-летия Крещения Руси, подняться слева от него до истоков ручья между стенами пиков 4300 и 1000-летия Крещения Руси (в засушливый год воды может не быть). Начало маршрута по внутреннему углу с хорошей зеленой полки. От базового лагеря в ущелье Кара-су подход занимает около 3-4 часов. При подходе необходимо учитывать возможность камнепадов по руслу ручья, в верхней части имеются многочисленные следы свежих обвалов.

Ночевки на маршруте

В связи с удаленностью маршрута группой было принято решение выходить из базового лагеря после обеда и ночевать под маршрутом. В 100 метрах от начала маршрута на правом берегу ручья была оборудована удобная площадка, пригодная для размещения 2-3-х местной палатки.

На маршруте имеются полки для организации ночлега, но для удобного размещения палаток на 2-3-х человек вариантов не так много. Мы ночевали:

- 1-ая ночевка сидячая на удобной, но небольшой полке на уровне R19, немного левей нитки маршрута
- 2-ая ночевка на большой полке на уровне R30 сразу после гребня (на середине маршрута), дойдя до начала внутреннего угла, выводящего снова на гребень, приспуститься на 50 метров до огромной полки. В дальней части полки оборудована хорошая площадка для 2-х местной палатки - это наш вариант ночевки. Но(!), в конце внутреннего угла выводящего на гребень (R31) есть хорошая полка для ночевки, поэтому нет особого смысла спускаться на нашу огромную полку. Единственное преимущество ночевки на этой полке – там можно спокойно передвигаться без страховки.
- 3-ая ночевка сразу же после ключевого основного бастиона. На большой полке-террасе (R41). В зависимости от состояния маршрута и погоды в районе - здесь возможен снежник, мы нашли остатки льда в правой части полки под камнем.
- 4-ая ночевка на хорошей полке под вершиной (R47). Есть снег/лед.

Описание маршрута по участкам

Маршрут начинается справа от русла ручья между стенами пика 1000-летия Крещения Руси и пика 4300.

R0-R1 40м 15° н/к

От места ночевки до старта маршрута по крупной осыпи.

R1-R2 50м 65° III-IV

Старт с хорошей полки, отмеченной небольшим туром. Вверх по простым скалам придерживаясь внутреннего угла. Станция на дереве

R2-R3 30м 65° III-IV

Широкий внутренний угол, местами заросший травой, встречаются кусты. Станция на дереве.

R3-R4 25м 65° III-IV

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

Внутренний угол, потом на стенку вправо по отколам и небольшим каминчикам. Станция на своих точках, чуть выше дерева.

R4-R5 25м 65° IV

По внутреннему углу, выход на небольшой гребешок. Станция на отколе.

R5-R6 50м 65° IV

Вверх по гребешку, выбирая удобные места. Затем траверс влево, семь метров на полку, по полке на другой гребешок. Станция на отколе.

R6-R7 30м 65° IV

Вверх по плитам по двум параллельным щелям. Станция на отколе.

R7-R8 50м 70° IV

От станции вверх, потом налево за угол под карниз, потом направо. Выходим на большую травяную полку. Вверх полки станция на своих точках

R8-R9 30м 70° VI

Вверх по системе щелей. Лазание примерно 6b. Френды средние, мелкие. Станция на своих френдах.

R9-R10 30м 75° VI

Переход от щели к щели. Небольшое нависание, обходим с правой стороны. Крючья, мелкие и средние френды. Станция на крюке и камалоте.

R10-R11 45м 70° VI

Начало большого внутреннего угла. Напряженное лазание по левой стороне внутреннего угла по системе узких заглаженных щелей, страховку местами проблематично организовать в виду заглаженности щелей (щели местами глухие). Лазание примерно 6a+/6b. Станция на двух френдах на небольшой полочке.

R11-R12 50м 70° VI

Продолжаем достаточно пологий подъём по левой стороне внутреннего угла. Система заглаженных щелей. Станция на отколе.

R12-R13 40м 70° V

Переход через полочку с одного внутреннего угла в другой. Несложное лазание по заглаженным плитам.

R13-R14 40м 75° VI

Вверх по широкому камину (внутреннему углу). Страховка крючья. Откидки, трение, заглаженные скалы при отсутствии большого количества щелей. Выход в большой внутренний угол, пересекающий стену справа налево. Станция на крюке и френде.

R14-R15 50м 70° V

По щелям во внутреннем углу. Лазание на уровне 5b. Станция на отколе на хорошей полке.

R15-R16 40м 75° VI

Напряженное лазание по левой стороне внутреннего угла по заглаженным скалам. Обойти карниз слева, подняться по стеночке вверх. За карнизом полка. Станция на своих точках.

R16-R17 40м 75° VI

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

Продолжаем движение по левой стороне внутреннего угла. Заглаженные скалы, система щелей. Станция на якорях и френдах.

R17-R18 50м 75° VI

Продолжаем движение по левой стороне внутреннего угла. Заглаженные скалы, система щелей. Используется: мелкие камалоты, (в одном месте пригодился жёлтый камалот) и крючья. Станция на мелких френдах и якоре.

R18-R19 45м 75° VI

По заглаженным плитам левой стороны внутреннего угла. От угла, внутреннего угла, немножко левее на полку. Страховка: камалоты, немножко крючьев. Станция на двух френдах маленьких.

R19-R20 40м 75° VI

По системе заглаженных щелей возвращаемся к внутреннему углу. Станция на френдах в углу внутреннего угла на маленькой полочке.

R20-R21 30м 75° VI

Со станции двигаемся по левой стороне внутреннего угла до камина во внутреннем углу, закрытого пробкой. В камин лезть не надо! Здесь на заклиненном камне станция. Камалоты средние и большие.

R21-R22 45м 75° VI

По заглаженным плитам с системой щелей левой стороны внутреннего угла. Станция метрах в четырёх от внутреннего угла – на ребрышке. Станция на закладке и двух френдах.

R22-R23 40м 75° V, 10м 75° VI

Двигаться по левой стороне внутреннего угла. Через небольшую стеночку выйти опять на заглаженные плиты левой стороны угла. Станция на двух френдах и якоре.

R23-R24 25м 75° VI

Возвращаемся в сторону внутреннего угла и затем вверх по щелям во внутреннем углу. Лазание напряженное. Станция на маленькой полочке: френд, якорь

R24-R25 35м 75° VI

Напряжённое лазание по левой стороне внутреннего угла, по системе щелей. Ноги на трении. Френды небольших размеров и якоря. Станция на якорях и маленьком френде.

R25-R26 40м 75° VI

Двигаться в сторону ребра, то есть от самого внутреннего угла влево. Чтобы вылезти на гребень, на само ребро, по внутреннему углу идти не нужно. Нужно в конце идти немножко левее под видимый карниз.

R26-R27 25м 90° VI

15 метров вверх под нависание, затем метров 7 траверсом влево до полки, обойти карниз. Затем вверх на правую стенку, выйти на гребень. Станция на гребне, на отколе.

R27-R28 50м 20° III

По гребню метров 50. Гребень опасный, в левую сторону сброс, на правой нужно аккуратно ставить ноги в трение. Станция на отколе.

R28-R29 30м 20° IV

Продолжаем движение по острому гребню, страховка за перья и изредка френды. Станция на перьях, отколах.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

R29-R30 30м 60° IV

Сойти с гребня на правую сторону, затем подняться по небольшой стенке до полки. Направление держать в сторону внутреннего угла. Станция на якорях во внутреннем угле. Во время движения по гребню справа видна большая полка. С этой станции можно спуститься дюльфером 50 метров на нее и в дальней ее части оборудованная площадка для ночевки, но лучше подняться до площадки на следующей станции. Единственное преимущество этой большой полки – на ночевке можно спокойно перемещаться без организации страховки, т. к. полка очень большая и ровная.

R30-R31 50м 70° V

По внутреннему углу, а затем по системе щелей, перевалив за гребешок справа от основного гребня, подняться на хорошую полку. Здесь на полке возможна лежащая ночёвка для троих-четверых.

R31-R32 50м 75° VI

По стенкам и щелям правой стороны гребня двигаться вверх. Станция на удобной полочке где-то в трёх метрах ниже гребня. Начиная с R31 хорошо виден большой карниз на бастине, линия маршрута в целом логичным образом выводит под этот карниз, поэтому особых проблем с ориентированием нет.

R32-R33 55м 80° V

Двигаться вверх по щелям, в удобном месте перевалить через гребешок и далее двигаться по его левой стороне (по ходу движения). Станция на небольшой полочке.

R33-R34 60м 80° VI, A1

Очень напряженное лазание по заглаженной щели. В конце щели выходим на полочку и с нее наверх направо до следующей хорошей широкой полки.

R34-R35 50м 80° VI

Сложное лазание вверх под характерный карниз. Под карнизом камень, на камне станция.

R35-R36 50м 80° VI, A1

По заглаженным щелям и стенкам забирая чуть-чуть влево выйти на полку перед характерной стенке с щелью.

R36-R37 50м 80° VI, A1

От полки сложное лазание по щели, выйти на полку. С нее ориентируясь на большой карниз двигаться забирая вправо. Выйти на следующую полку, на полке шлямбур, крюк. Слева от станции начинается ключ маршрута - широкая щель.

R37-R38 15м 80° VI, 10м 80° A2, 10м 90° A3

С полки маршрут идет через широкую щель слева от станции (офвид примерно 6с+). Для страховки необходимы 5-6 камалоты, либо есть возможность редкой страховки в глубине щели 2-4 камалотами. В конце щели есть два шлямбура, а затем небольшая полка со станцией на шлямбурах.

Т. к. у нас не было 5-6 камалотов, было принято решение двигаться вверх по щели правее станции.

От станции вправо 5 метров до щели. По щели вверх лазанием, переходящим в ИТО около 25 метров до ее окончания. Отсюда маятник влево 3-4 метра до щели слева (щель под якоря и маленькие камалоты). Щель под гудящей нашлапкой с крошкой внутри. По ней вверх на ИТО через местный якорь до уровня чуть выше местной станции, остающейся слева (2-3 метра выше местного якоря).

R38-R39 40м 90° VI A1

От станции траверс вправо 5-7 метров. Затем вверх по щели под карниз. Карниз преодолевается в лоб по щели. Станция на полке.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

R39-R40 55м 90° VI A1

Вверх по внутреннему углу под нависание. Под нависанием влево к широкой щели. Если нет больших камалотов, то могут быть проблемы с организацией страховки. Внутри большой щели на ее левой стороне есть щель под якорь (увидеть очень сложно, но она там есть). Далее по внутреннему углу (с левой стороны есть щели под якоря) до полки.

R40-R41 40м 80° VI

Напряжённое лазание по внутреннему углу. Выходим на первую большую полку, проходим далее и через небольшую стенку вверх и вправо вылезаем на вторую огромную полку. Здесь под стенкой хорошее место под палатку. Справа на полке под камнями возможно наличие льда (в середине июля 2026 лед был, в более поздний период возможно его отсутствие).

R41-R42 30м 85° VI A1

От ночевки прямо вверх по щели. Станция на удобной полке.

R42-R43 20м 80° VI

От станции по внутреннему углу выйти на полку под камином с пробкой. Подняться на пробку. Станция на левой стороне камина. В камине возможно наличие снега и льда.

R43-R44 30м 90° VI

С пробки по левой стороне камина двигаться под нависание. Обойдя слева нависание выйти во внутренний угол. По нему вверх до полки.

R44-R45 40м 75° VI

По внутреннему углу выйти на большую осыпную полку. Есть площадка под палатку.

R45-R46 50м 80° 35м 80° V

От площадки под палатку двигаться влево вверх по разрушенному рельефу в сторону небольшого камина, выводящего на гребень. Из камина выйти на гребень. Станция на отколе.

R46-R47 50м 60° V, 30м н/к

От места выхода на гребень двигаться вправо через большую полку, подойти к острому гребню и по нему двигаться до провала перед вершинной башней. Из провала вправо в обход стенки выйти на осыпь. По ней подняться под стенку со щелью. Под стенкой отличное место под палатку. Рядом есть лед/снег.

R47-R48 20м 90° VI

От площадки под палатку вверх по щели сложным лазанием, выйти на полку, идущую слева от вершинной башни. На полке есть площадка под палатку.

R48-R49 30м н/к

По полке обойти слева вершинную башню до характерного большого камня, образующего небольшой камин со стенкой вершинной башни.

R49-R50 15м 90° V, 30м 40° II

По камину вверх, перейти в щель слева на стенке вершинной башни. По ней выйти на пологие плиты, выводящие на вершину.

Спуск

Спуск с вершины по маршруту Дэви 6А. Этот вариант спуска подойдет группам имеющим базовый лагерь в ущелье Кара-су, т. к. дюльфера выводят прямо на тропу, ведущую из лагеря в цирк

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

4810. Нитка спуска есть в описании команды Нижегородской Области совершившей восхождение по маршруту Дэви в 2023 году.

Наши комментарии к этому спуску (фото со-схемой ниже): от вершины необходимо пройти 60 метров по гребню в сторону п. Котина. Первый дюльфер с якоря, который забит в 50 см от гребня. Первый дюльфер по линии падения воды, затем два дюльфера забирая чуть вправо если смотреть вниз. Следующие дюльфера до большой полки идут по линии падения воды. На большой полке двигаться пешком в сторону п. Котина около 200 метров до характерной плиты лежащей поперек полки. От этой плиты еще метров 50 до неявного отворота на полке, на краю уступа лежит большой камень, на камне дюльферная петля. С этого места видно следующую полку в 50 метрах внизу. С камня дюльфер на эту полку. По полке двигаться пешком в сторону 4810 около 50 метров, дюльферная петля на отколе. С этого места все дюльфера идут по линии падения воды. С полки три дюльфера (первый около 30-35 метров до шлямбура, второй на 55-58 метров до якоря, третий 58-60 метров до первой шлямбурной станции) выводят на линию шлямбурных станций, оснащенных рапидами или карабинами (там где мы не смогли раскрутить рапид мы оставляли карабин). Эти станции идут донизу. **Для спуска критично иметь веревки по 60 метров!** Один из дюльферов между шлямбурными станциями ровно под 60 метров, несколько дюльферов 57-58 метров. Спуск с вершины до тропы занял около 7,5 часов. Все дюльферные петли были нами обновлены красным 7мм расходником. На станциях, где большое трение при сдергивании веревок, были оставлены карабины.

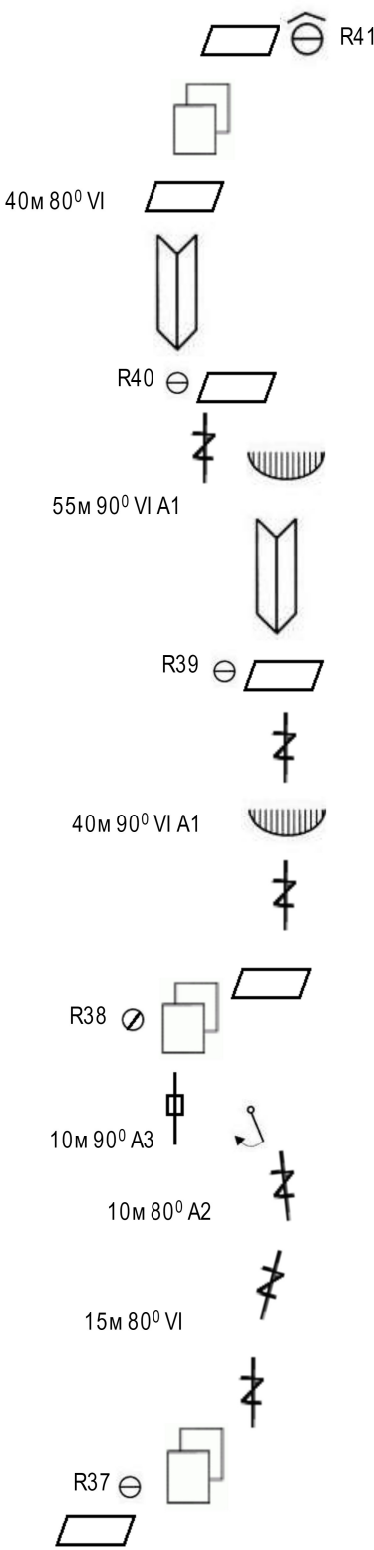
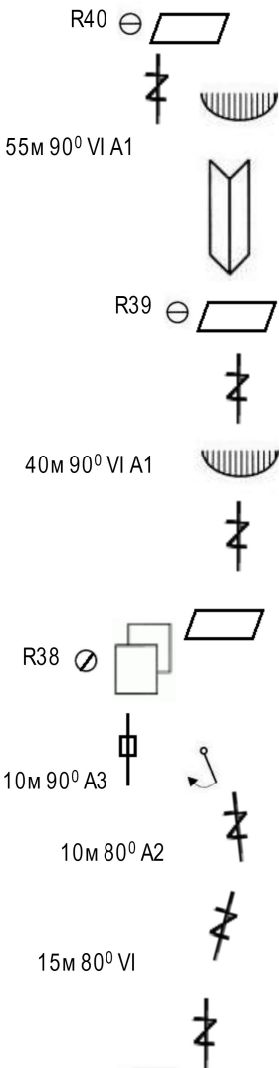
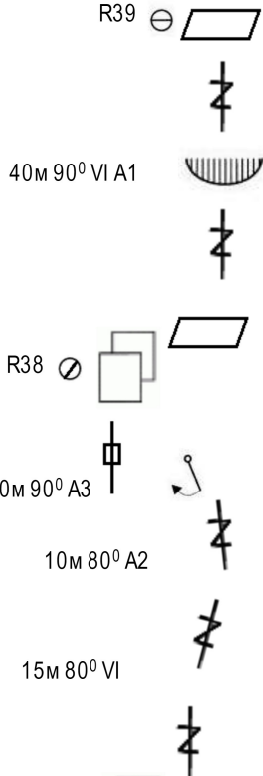
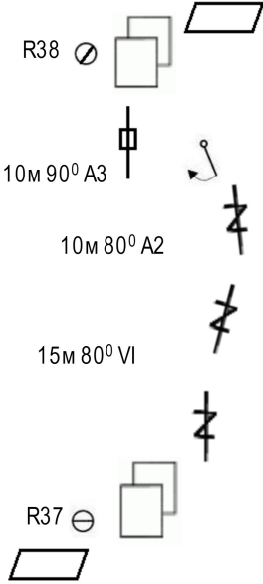
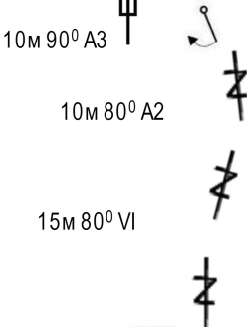
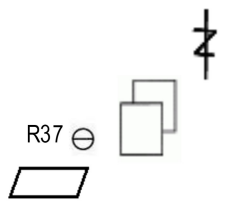
2.2.3 Схема маршрута в символах UIAA

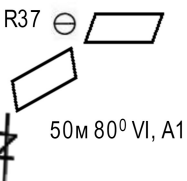
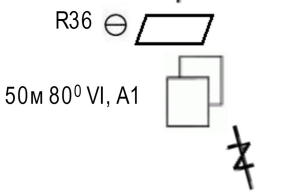
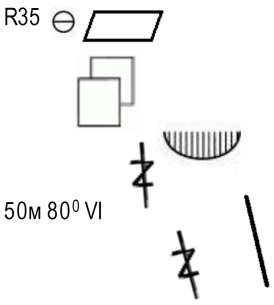
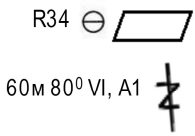
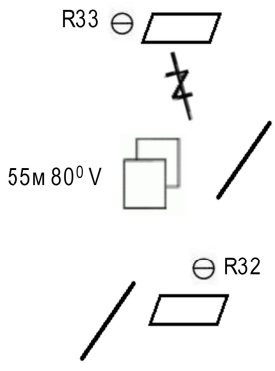
№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах UIAA	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
49		4			II	30	40
					V	15	90
48					Н/К	30	
47		3			VI	20	90
46		2			Н/К	30	30
					V	50	60

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

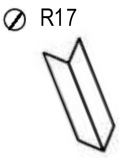
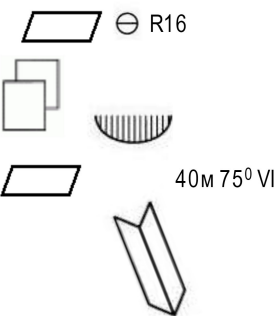
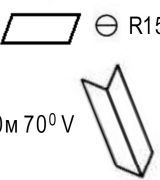
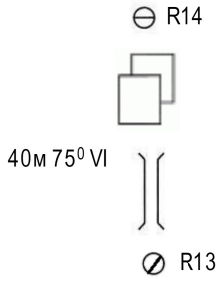
№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
40	2	5			VI	40	80
39	4	9	1		VI, A1	55	90
38	3	7			VI, A1	40	90
37	5	8	2		VI, A3	10	90
					VI, A2	10	80
					VI	15	80

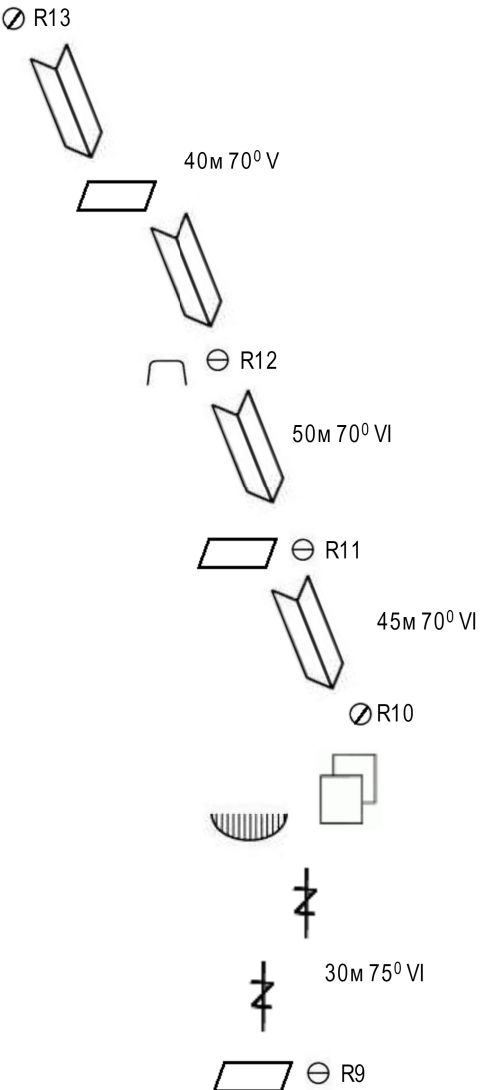
№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
36	1	6			VI, A1	50	80
35	2	7			VI, A1	50	80
34	3	5	1		VI	50	80
33	4	8			VI, A1	60	80
32	2	5			V	55	80

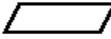
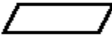
№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
31	1	6			VI	50	75
30	2	3			V	50	70
29	2	2			IV	30	60
28		2			IV	30	20
27		3			III	50	20

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
26	1	4			VI	25	90
25		6			VI	40	75
24	2	4			VI	35	75
23	3	3			VI	25	75
22	1	5			VI	10	75
					V	40	75

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
21	2	6	1		VI	45	75
20		4			VI	30	75
19	5	3			VI	40	75
18	2	5			VI	45	75

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
17	2	5		 50м 75° VI	VI	50	75
16	2	3		 40м 75° VI	VI	40	75
15	3	4		 40м 75° VI	VI	40	75
14		3		 50м 70° V	V	50	70
13	4	3		 40м 75° VI	VI	40	75

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
12		3			V	40	70
11	1	4			VI	50	70
10	1	3			VI	45	70
9	2	4			VI	30	75

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
8		4		 ⊖ R9  30м 70° VI	VI	30	70
7		4	1	 ⊖ R8  50м 70° IV 	IV	50	70
6		4		 ⊖ R7  30м 65° IV	IV	30	65
5		3		 ⊖ R6  50м 65° IV  ⊖ R5	IV	50	65

№ участка	Наименование и количество крючьев			Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	ЯКОРЯ	ФРЕНДЫ	ЗАКЛАДКИ				
4		3			IV	25	65
3		2			III-IV	25	65
2		2			III-IV	30	65
1		3			III-IV	50	65

2.3 Характеристика действий команды

2.3.1 Хронология восхождения

Хронология 14 июля:

14:00 выход из базового лагеря

17:30 подошли под начало маршрута

Хронология 15 июля:

6:30 начали работать на маршруте

19:30 Вышли на полку R19, оборудовали ночевку.

Хронология 16 июля:

7:30 начали работать от R19

16:30 Спустились на полку под R30, оборудовали ночевку.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

Хронология 17 июля:

6:00 начали подъем по перилам к R30

7:00 начали работать от R30

23:30 Вышли на полку R41, встали на ночевку.

Хронология 18 июля:

8:00 начали работать от R41

12:30 Вышли на гребень

16:30 Поднялись на вершину.

17:30 Спустились к R47 на ночевку

Хронология 19 июля:

5:50 начали подъем по перилам

6:10 Повторно поднялись на вершину (т. к. в предыдущий день забыли оставить записку)

06:30 Начали первый дюльфер.

14:30 Спустились в базовый лагерь

2.3.2 Тактические действия команды

В районе мы находились с 4 июля. Совершили акклиматизационный выход в сторону пика 5010 и в период 8-11 июля совершили восхождение на п.Асан по маршруту Альперина 5Б (1987г). Так что акклиматизация у нас была достаточная для совершения восхождения на 4500.

По прогнозу ожидалось погодное окно в течение недели — без осадков. Подход предстоял в соседнюю долину достаточно долгий. Поэтому приняли решение выходить не позже 14:00 14 июля.

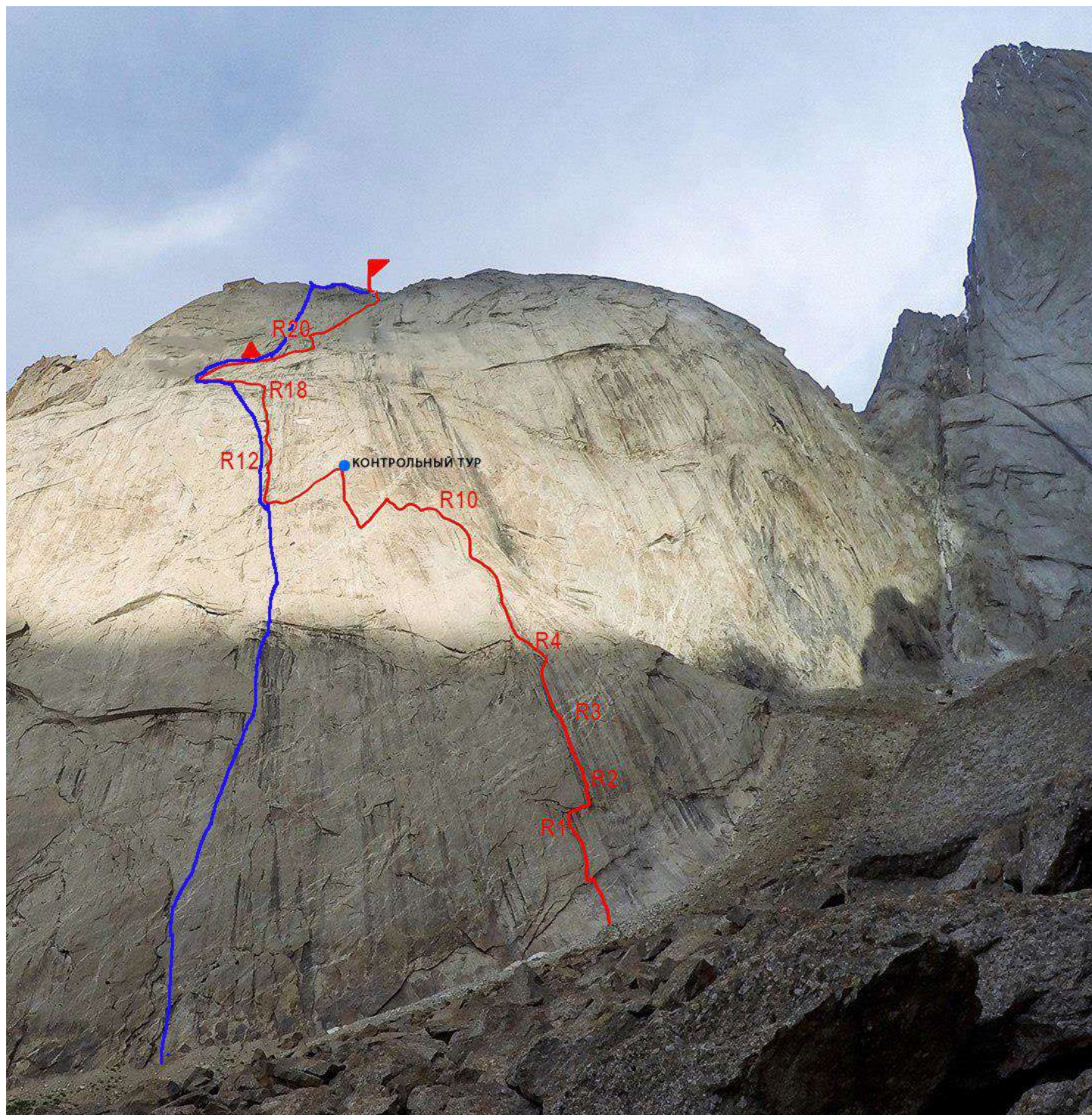
Воды на маршруте не планировалось, поэтому брали с собой из расчета ок. 2 л на человека в день — итого 14 литров. Воду планировали набрать прямо перед маршрутом — из ручья, текущего по кулуару между п.Одесса и п.1000-летия Крещения Руси. Вода там и в самом деле есть, хоть снизу и не просматривается совершенно.

Движение проходило либо попеременно, либо одновременно по «красноярской схеме» с двумя динамическими веревками по 60м. Лидер шел со страховкой на двух веревках, без рюкзака. Второй участник двигался по перилам с рюкзаком, а также вытягивал баул, закрепленный на перильной веревке через минитрекшен. Второй участник осуществлял страховку для лидера при одновременном движении и одновременно поднимался по перилам. При попеременном движении лидер помогал второму вытягивать баул. Арвачев Д. Н. работал первым 15, 16 и 18 июля, Беспалько А. А. работал первым 17 июля.

Спуск изначально планировали по «Французскому ребру», но коллеги из Санкт-Петербурга подсказали вариант в цирк между п.Одесса и п.1000-летия Крещения Руси по маршруту Дэви.



Фото и схема спуска из отчета команды Нижегородской области от 2023г.
Синим — путь спуска.



г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

2.3.3 Комментарии о маршруте

Маршрут отличается очень большой протяженностью и имеет довольно равномерную сложность, которая плавно нарастает от начала к ключевому бастиону. Весь маршрут при должном уровне лазания (7a-7b тредом) проходим свободным лазанием. На всем протяжении маршрута можно организовать надежную страховку. Маршрут монолитный, за исключением 30 метров перед выходом на гребень, где необходимо быть предельно аккуратным. На маршруте нет воды (возможно удастся найти остатки льда только на полке R41 или в камине R43) до ночевки под вершинной башней. При восхождении в двойке стоит максимально облегчить груз, переносимый вторым участником, т. к. тяжелый баул существенно замедляет передвижение группы на относительно простом рельефе нижней части маршрута. Стоит также обратить внимание на то, что для прохождения ключевого участка маршрута (R37-R38) желательно наличие камалотов 5, 6 размера. В плохую погоду многие участки маршрута могут стать непроходимыми, т. к. предполагают передвижение на трении по заглаженным плитам и щелям.

По снаряжению у нас было:

- 8 якорей (маленькие, средние, с отгибом),
- 6 оттяжек-петель 60 см
- 8 удлинителей (оттяжка с одним карабином) 40 см
- два комплекта камалотов (0.3–4 размера) + 1 дополнительный №1 (красный)
- Комплект закладок (использовались редко, за весь маршрут 7 раз)
- две динамические веревки по 60 м
- 2 комплекта крюконог
- 2 пары лесенок
- Шлямбурное снаряжение было, но не использовалось (планировали использовать при необходимости на спуске)

III. Фотоотчет



Начало скальной части маршрута

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R2-R3

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

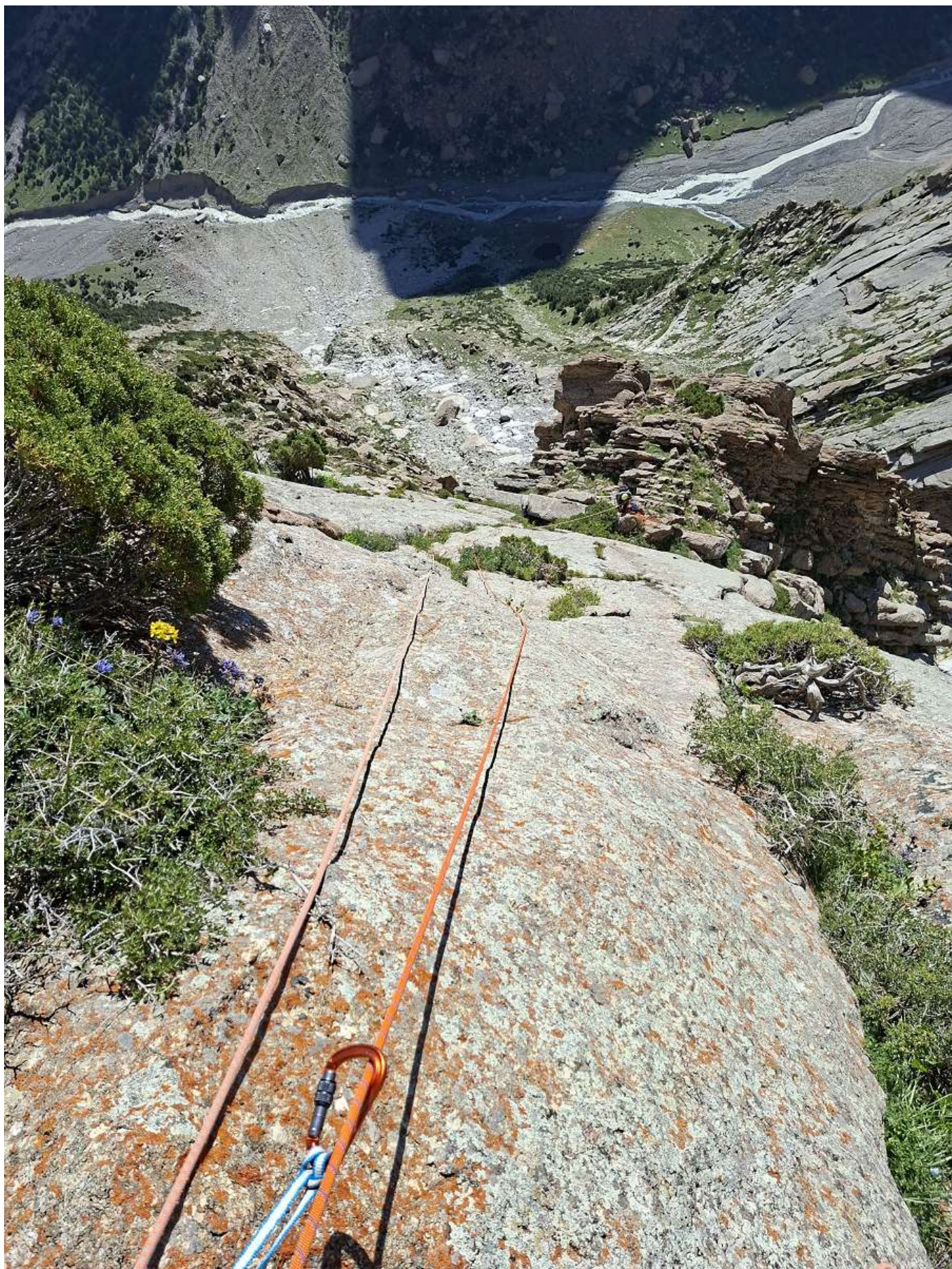


R3-R4

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R4-R5

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R10-R11

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R12-R13

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R19-R20



R26-R27

г. Москва
<https://www.skif.msk.ru/>
https://vk.com/skif_alp

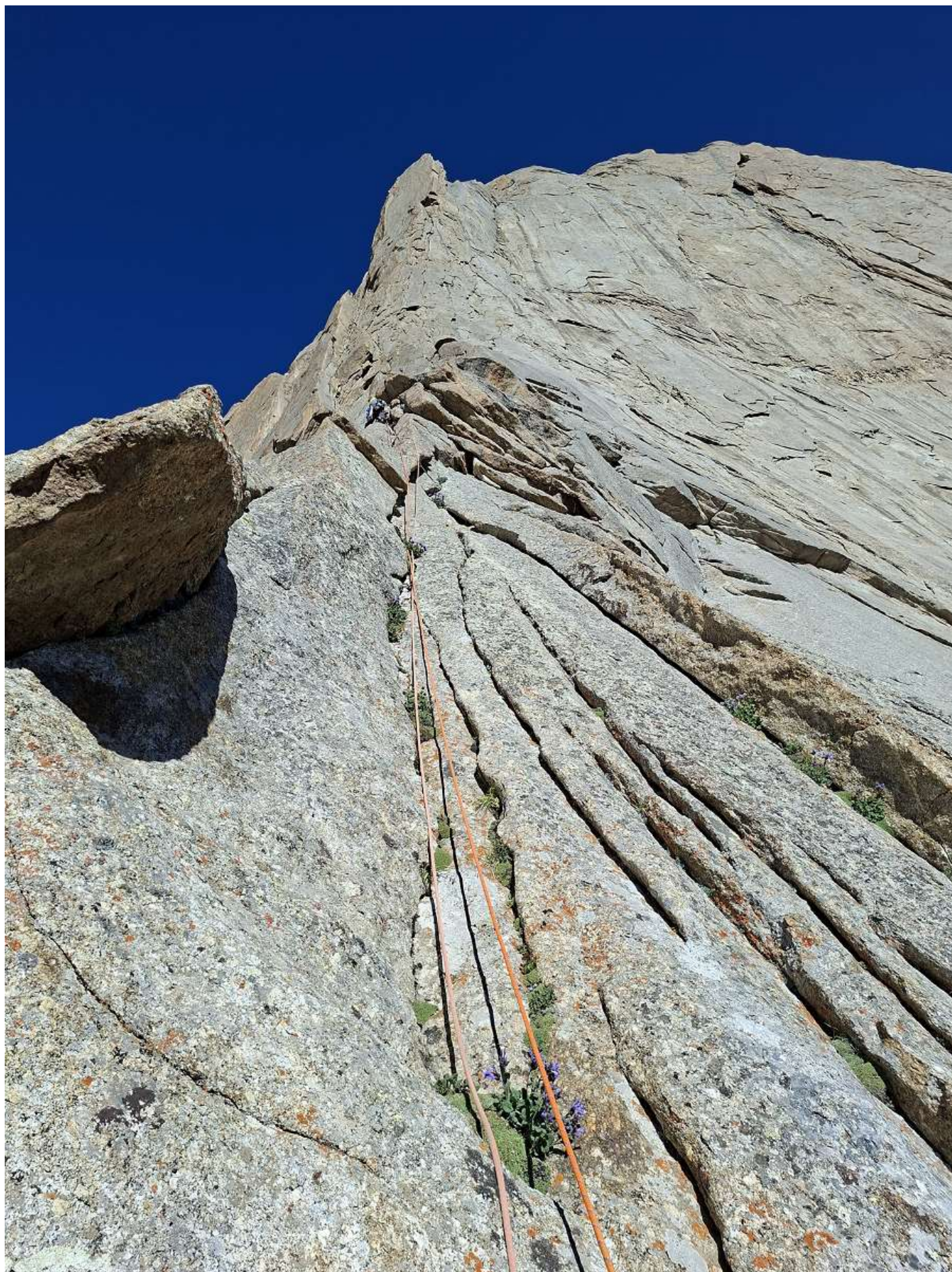


Ночевка под R30

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R32-R33

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R34-R35

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

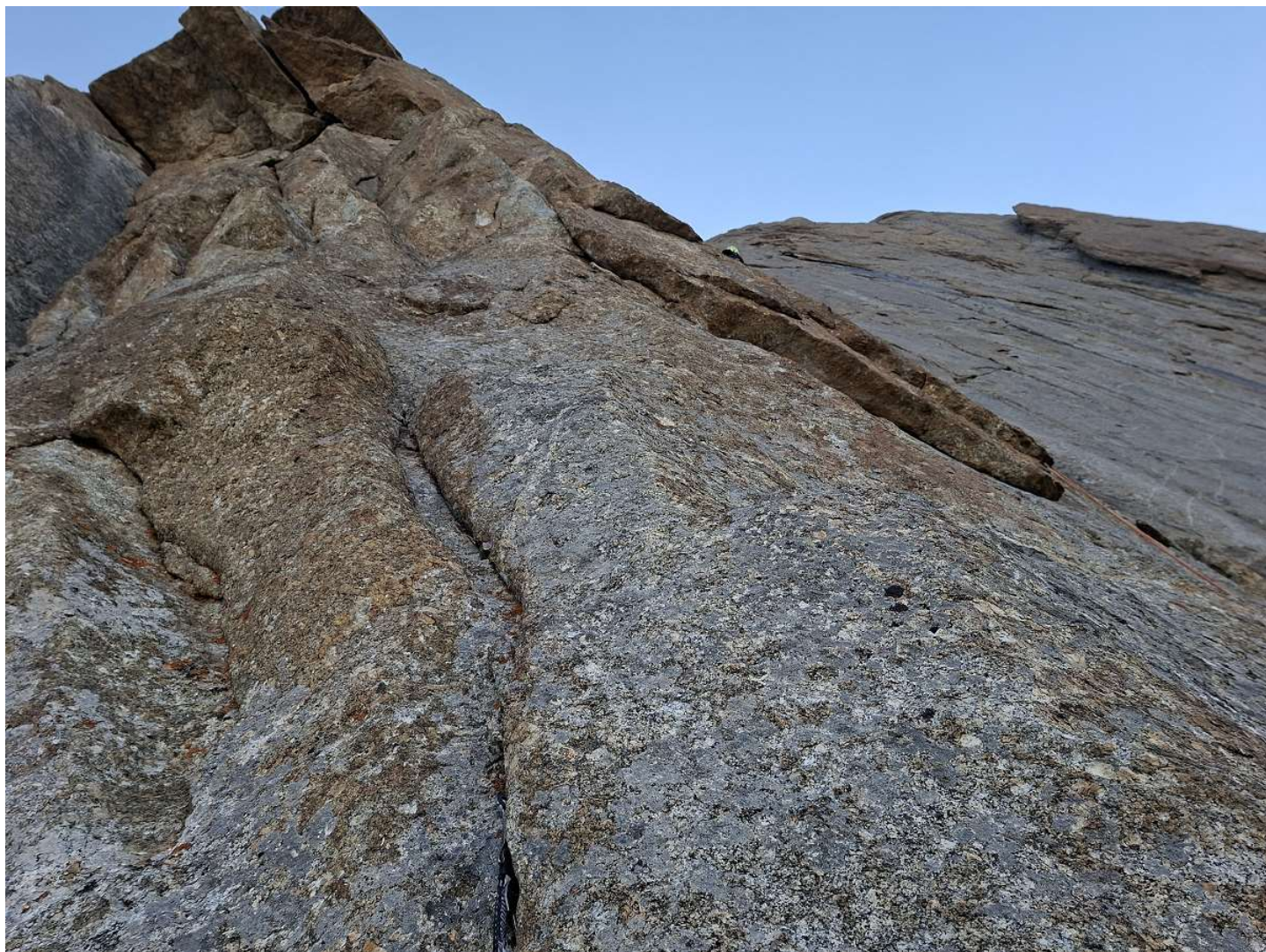


R37-R38

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

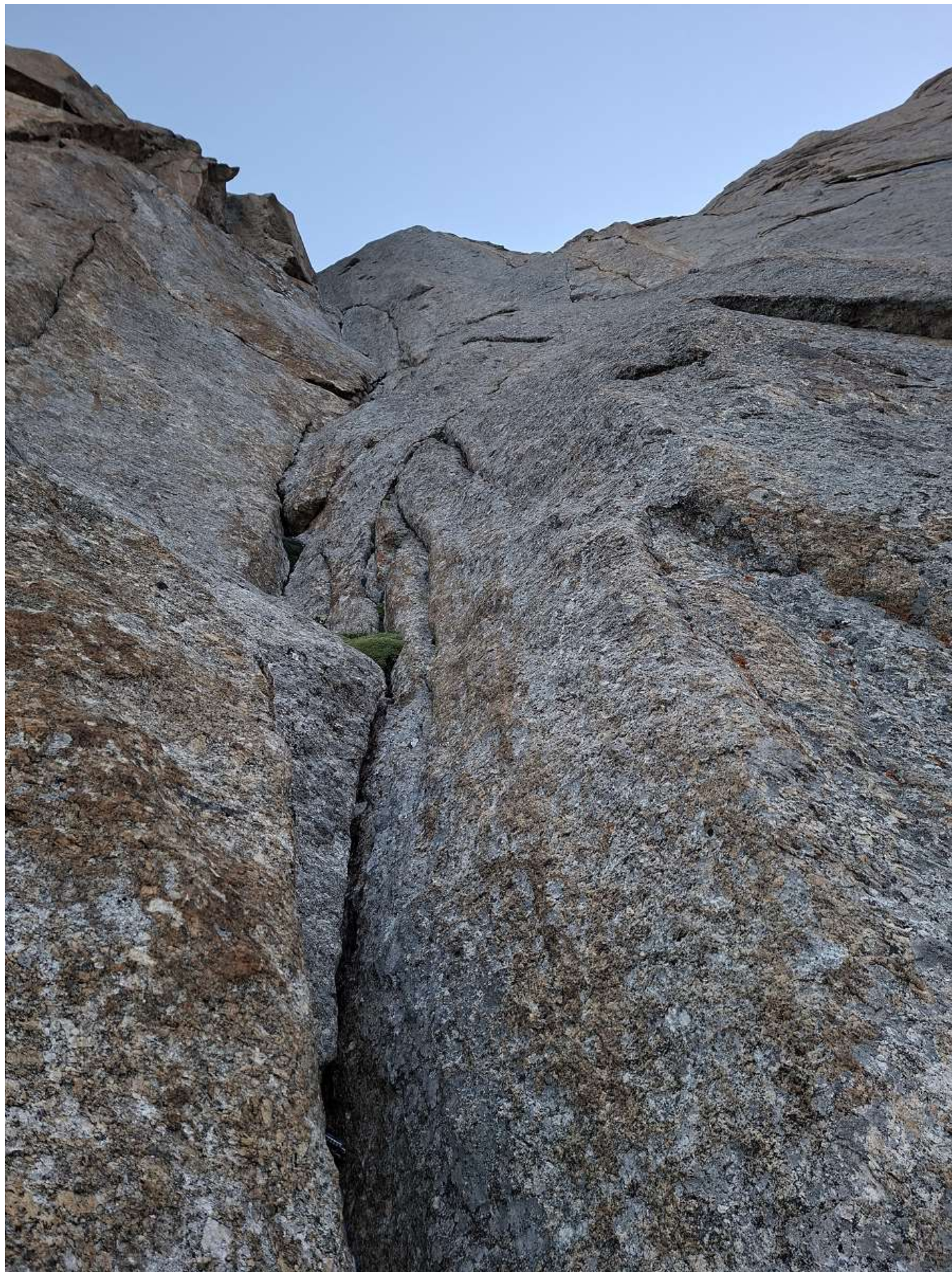


R38-R39

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

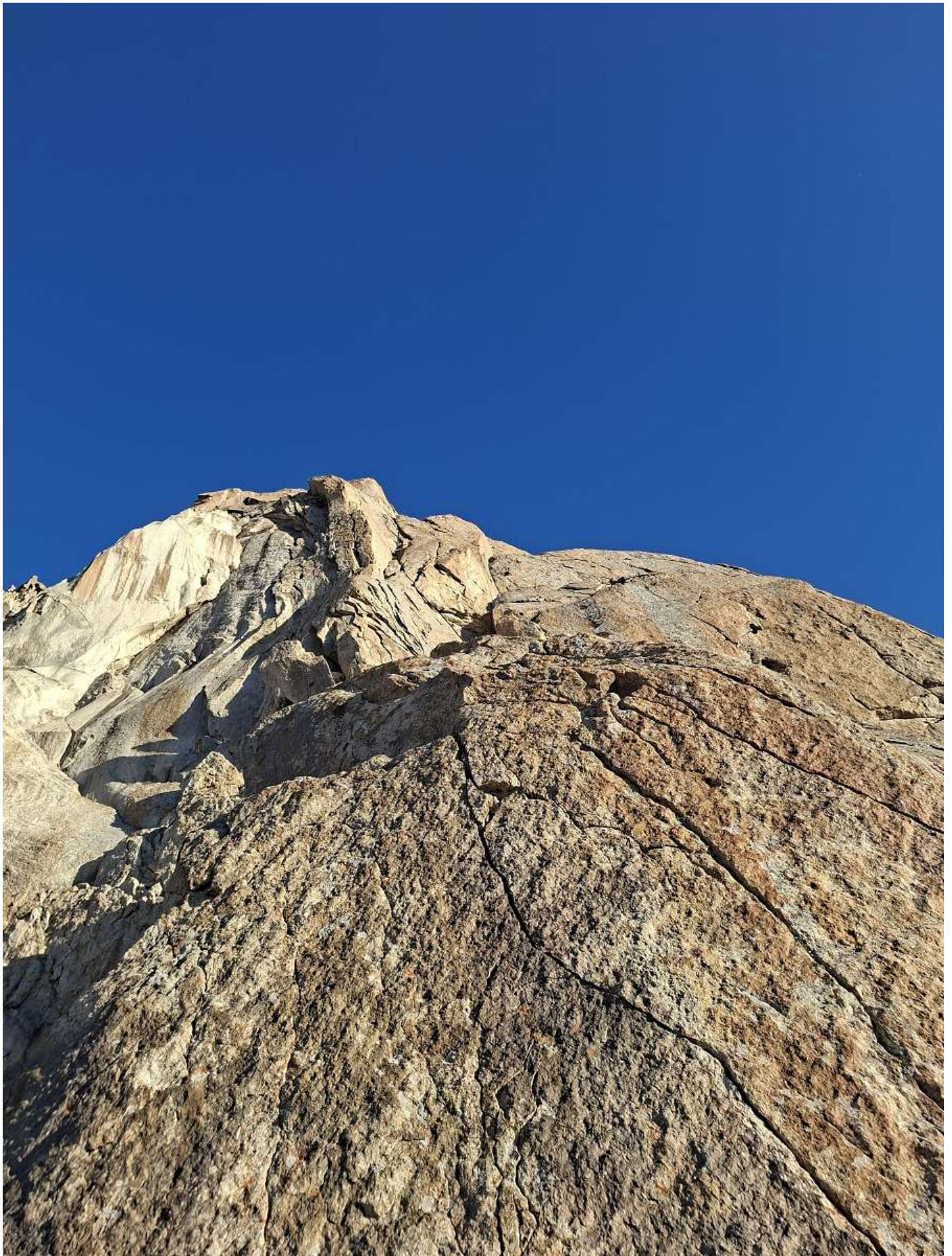


R39-R40

г. Москва

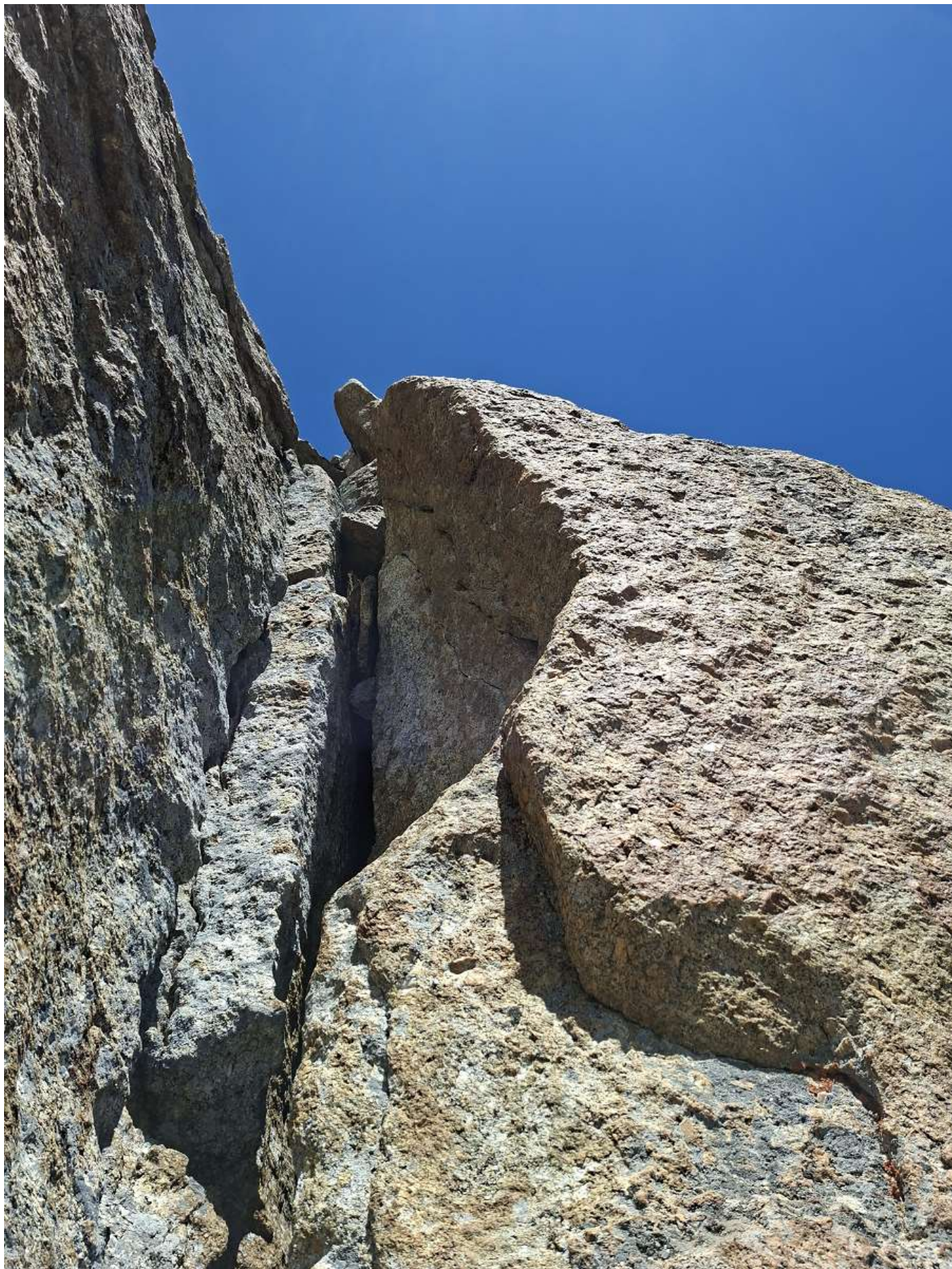
<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R41-R42

г. Москва
<https://www.skif.msk.ru/>
https://vk.com/skif_alp



R43-R44

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

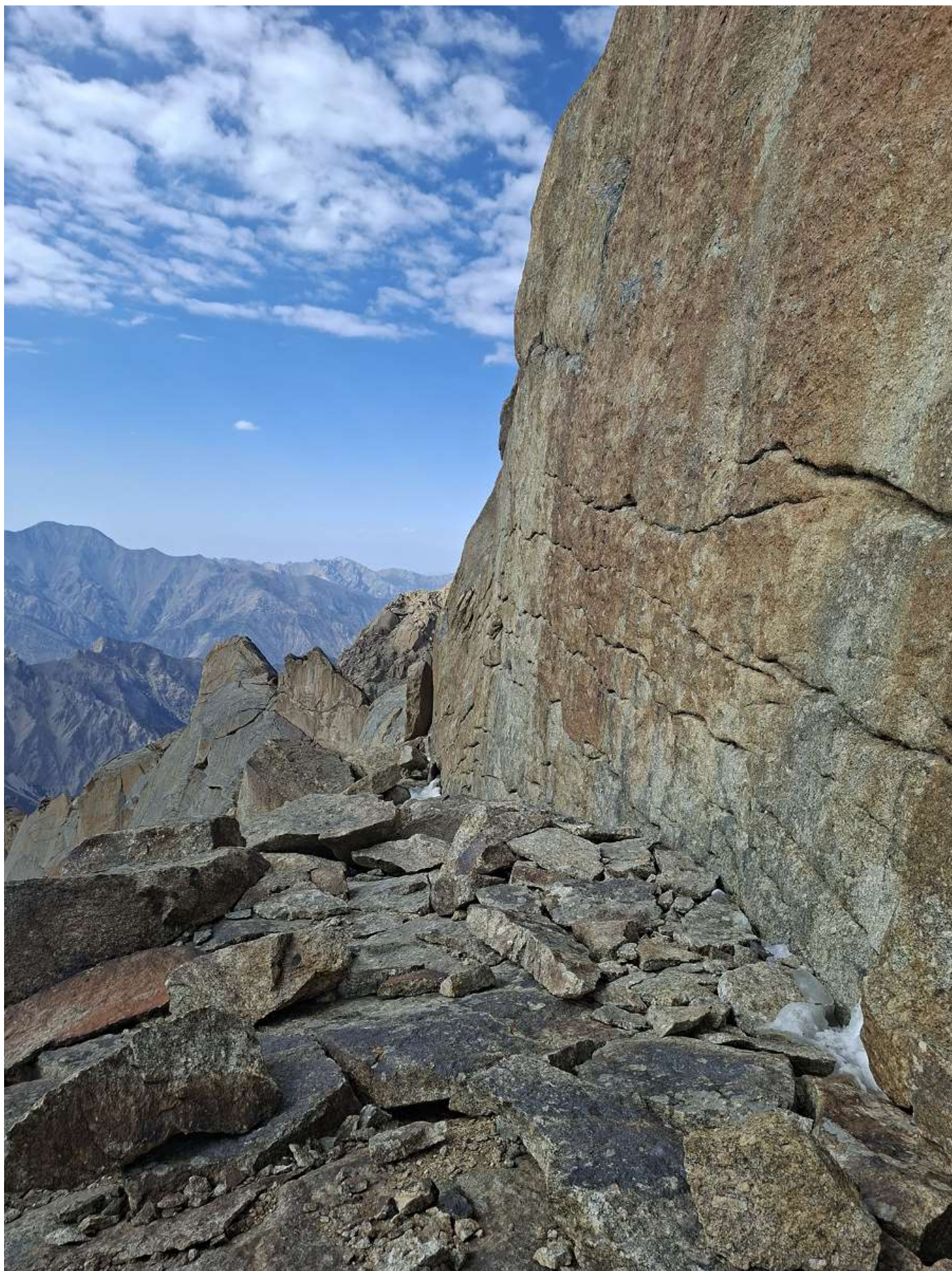


R46-R47 вид с вершины

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp



R48-R49

г. Москва
<https://www.skif.msk.ru/>
https://vk.com/skif_alp



На вершине

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp

VI. Заключение

Маршрут пройден командой без предварительной обработки за 4 дня до вершины. Маршрут логичный и безопасный, ориентирование на маршруте простое. Сравнивая его с другими маршрутами 6А категории на соседние вершины, такими как маршрут Погорелова на Асан (6А), маршрут на Ведерникова на пик Одессы (6А), наша команда считает, что маршрут Потанькина не только не уступает им в технической сложности участков, но превосходит их в протяженности. В целом, отличный маршрут для сильных, хорошо лезущих команд.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

https://vk.com/skif_alp