В судейскую коллегию
Чемпионата России по альпинизму
в высотном классе 2026 года

ОТЧЁТ

о восхождении на пик Ленина 7134м
по контрфорсу скалы Липкина, через «метлу», 5А к. сл.,
совершённом командой Республики Татарстан
со 2 июля по 6 июля 2026 г.

Руководитель: Кашапов Расим Галимзянович, МС
Участники: Гришин Сергей Васильевич, КМС
Леманов Станислав Евгеньевич, КМС
Козлов Роман Алексеевич, 1 с.р.

Тренеры: Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.
Яковенко Александр Николаевич, МС, 2 кат.

Казань
2026

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1.	**Общая информация**	
1.1	Руководитель	Кашапов Расим Галимзянович, МС
1.2	Участники	Гришин Сергей Васильевич, КМС Леманов Станислав Евгеньевич, КМС Козлов Роман Алексеевич, 1 с.р.
1.3	Тренеры	Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат. Яковенко Александр Николаевич, МС, 2 кат.
1.4	Организация	Министерство спорта Республики Татарстан
2.	**Характеристика объекта восхождения**	
2.1	Регион	Памир
2.2	Район	Заалайский хребет
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 г.	4.4.39
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Ленина, 7134 м
3.	**Характеристика маршрута**	
3.1	Название маршрута	По контрфорсу скалы Липкина
3.2	Категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен
3.4	Характер рельефа маршрута	Снежно-ледовый, с участком разрушенных скал (6000–6800 м)
3.5	Перепад высот маршрута	2734 м (4400–7134 м)
3.6	Протяжённость маршрута	6500 м
3.7	Технические элементы маршрута	I категории сложности – 1650 м I-II категории сложности – 850 м II-III категории сложности – 4000 м IV категории сложности – нет V категории сложности – нет VI категории сложности – нет
3.8	Средняя крутизна маршрута	30°
3.9	Крутизна стенной части маршрута	Не применимо к данному маршруту
3.10	Спуск с вершины	По пути подъёма, с вариацией на участке R6-R4
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
4.	**Характеристика действий команды**	
4.1	Время работы на маршруте	27 час. 30 мин., 4 дня

4.2	Ночёвки	Ночевка 1-5500 м, площадка на «подушке» снежного склона Ночевка 2-6150 м, на снежно-ледовом склоне под сераком Ночевка 3- 6600 м, площадка на скалах в верхней части «метлы»
4.3	Время обработки маршрута	Маршрут пройден без обработки
4.4	Выход из лагеря АВС (4400 м)	02:30, 03 июля 2026 г.
4.5	Начало маршрута (R0, 4530 м)	5:30, 03 июля 2026 г., до 12:00 - 6,5 ход.час.
4.6	Выход с ночевки 1 (R3, 5500 м)	6:00, 04 июля 2026 г., до 13:00 - 7 ход.час.
4.7	Выход с ночевки 2 (R5, 6150 м)	6:30, 05 июля 2026 г., до 14:00 – 7,5 ход.час.
4.8	Выход с ночевки 3 (R6, 6600 м)	2:30, 06 июля 2026 г., до 09:00 – 6,5 ход.час.
4.9	Выход на вершину (R9, 7134 м)	09:00, 06 июля 2026 г.
4.10	Возвращение в лагерь АВС (4400м)	01:00, 07 июля 2026 г.
5.	**Характеристика метеоусловий**	
5.1	Температура	+5°С до -20°С
5.2	Сила ветра	[от 0 м/с до 25 м/с]; на ночёвке в лагере 3 ураганный ветер.
5.3	Осадки	Небольшой снег в виде осадков. Сильный перенос снега во время метелей.
5.4	Видимость	В основном хорошая, ограниченная в первый день подъёма (плотный туман) и на спуске (туман средней плотности).
6.	**Ответственный за отчёт**	
6.1	ФИО, e-mail	Козлов Р.А. kozlov-roman@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

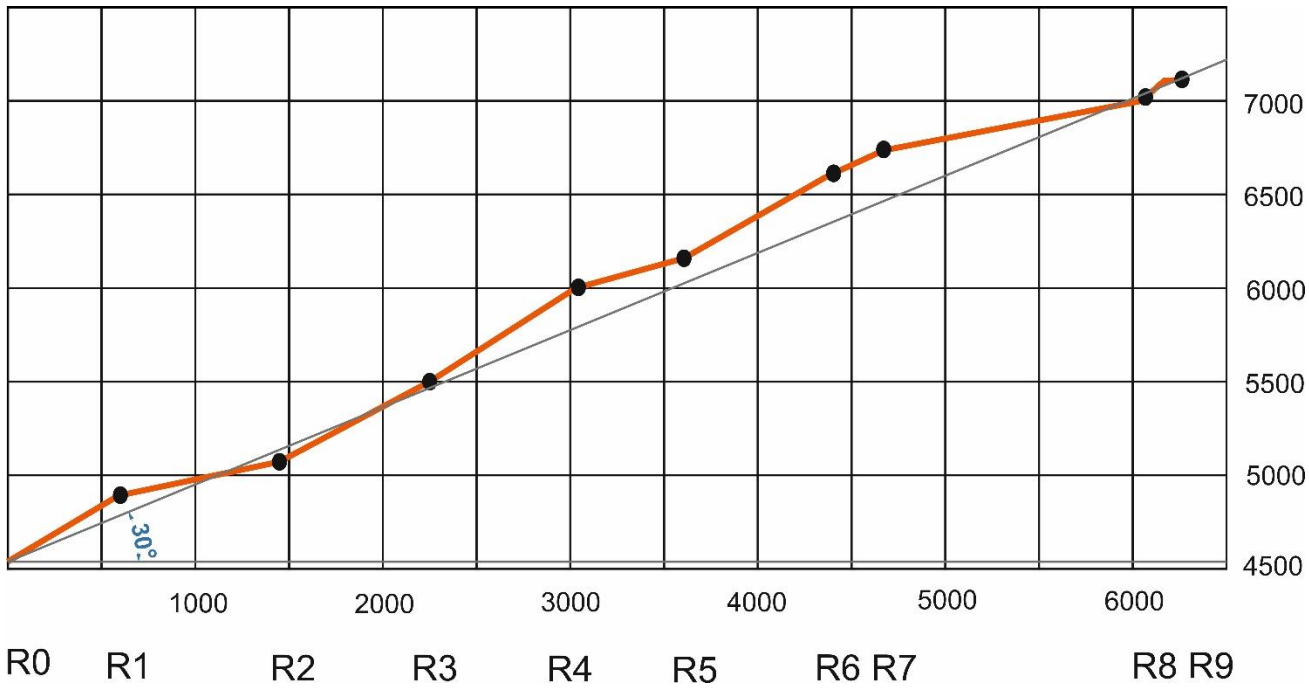
1.1 Общее фото вершины



1.2 Общее фото маршрута



1.3 Профиль маршрута.



1.4 Фотопанорама района

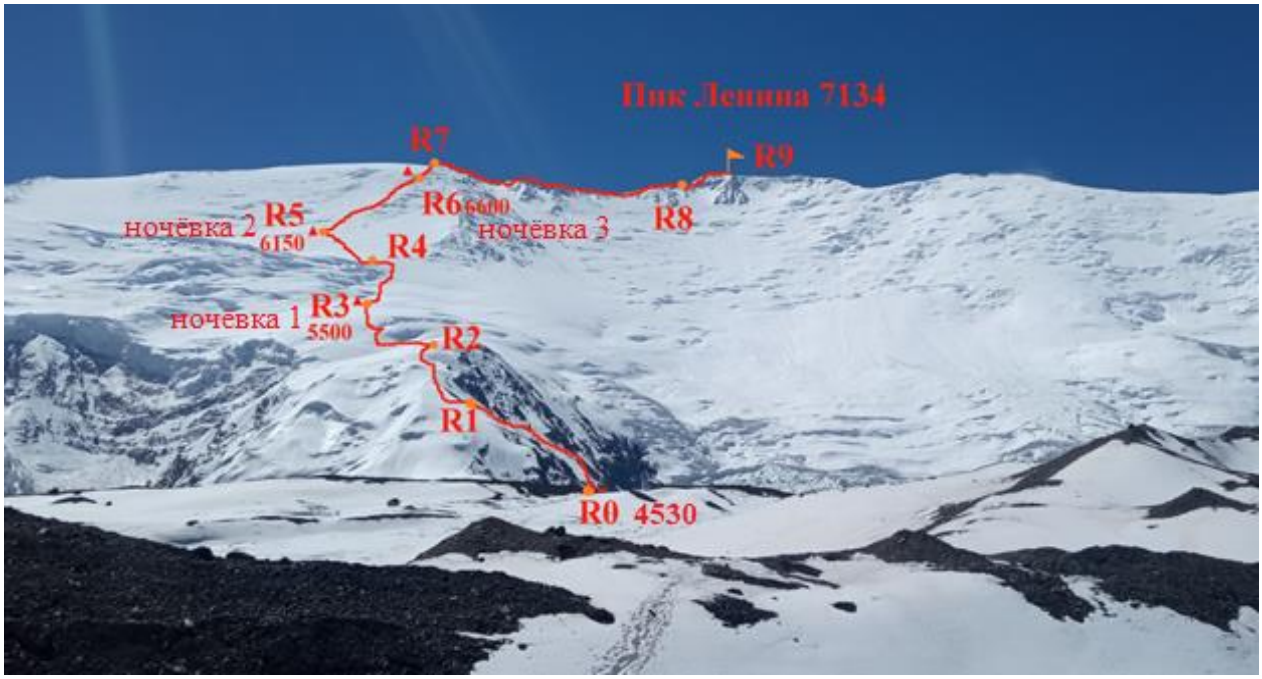


1.5 Карта района

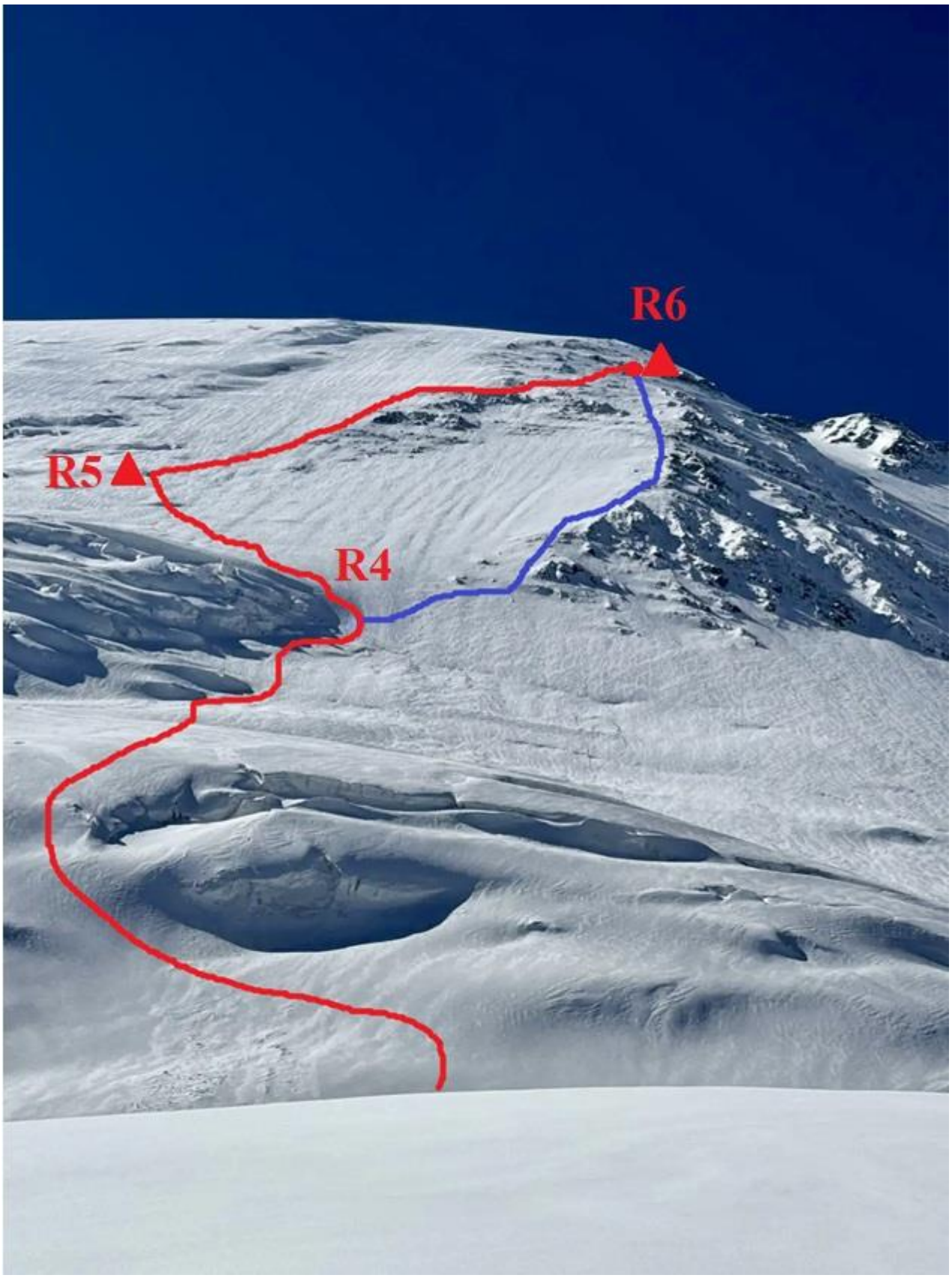


2. Характеристика маршрута

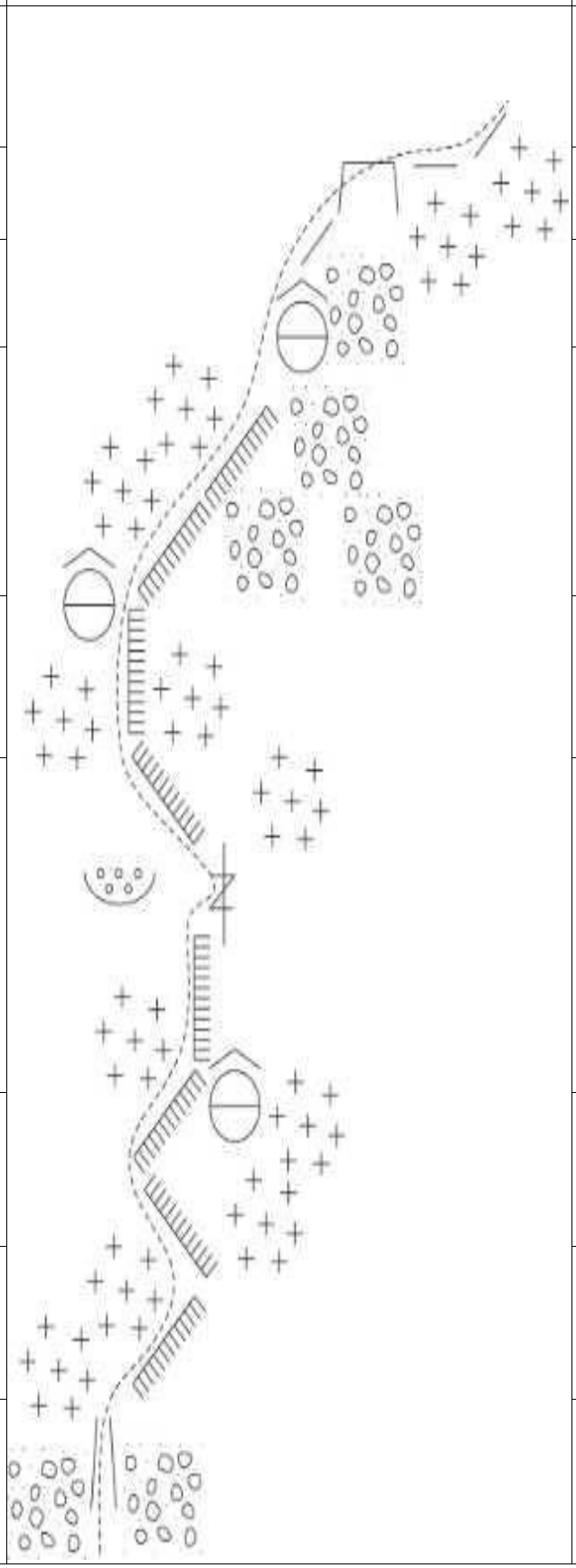
2.1 Техническая фотография



2.2 Фотография участка R4-R6. Красная линия подъёма. Синяя линия спуска.



2.3 Схема УИАА

Участок	Длина (м)	Крутизна	Сложность	Схема	Ледобуры
R8–R9 Предвершинный взлёт–вершина 7000-7134	450	40°	II–III		4
R7–R8 Гребень до предвершинного взлёта 6750-7000	1350	0–15°	I		0
R6–R7 От места ночёвки 3,– выход на гребень 6750	300	35°	I		0
R5–R6 Траверс от места ночёвки 2 к скалам, и далее по «метле» до места ночёвки 3, 6600 м	700	30–40°	II–III		3
R4–R5 6000–6150 м до Бергшрунда места ночёвки 2	600	25–40°	II–III		4
R3–R4 5500–6000 м	800	20–30°	II–III		2
R2–R3 5100-5500 м до места ночёвки 1	850	10–35°	I-II		0
R1–R2 Снежный гребень 4800-5100 м	800	15–30°	II–III		1
R0–R1 Осыпной кулуар 4530-4800	650	30–45°	II–III		0

3. Характеристика действий команды

3.1 Словесное описание маршрута

Пик Ленина (до 1928 года — пик Кауфмана) — один из «семитысячников», то есть высочайших вершин бывшего СССР. Одна из высочайших вершин Центральной Азии, находящаяся в горной системе Памира.

Пик Ленина (7134 м) – расположен в Заалайском хребте Памира на границе Кыргызстана и Таджикистана. В Кыргызстане он административно расположен в Чон-Алайском районе Ошской области. В Таджикистане он расположен в Горно-Бадахшанской Автономной области и в 2006м году переименован в пик Абу Али ибн Сина (Авиценны).

Заалайский хребет возвышается над Алайской долиной как огромная снежная стена. Со склонов пика стекают несколько крупных ледников: ледник Ленина, с севера и ледники Октябрьский, Большая и Малая Саукдара с юга. Южные склоны более труднодоступны из-за значительных подходов к маршрутам. Северные и южные склоны достигают 40-50 градусов. Снежные лавины – частое явление на пике Ленина. Высота снежной линии на северных склонах 4200-4500 м, на южных склонах – 4800-5000м. К леднику Ленина на Луковую Поляну может подъехать автотранспорт. С южной же стороны от автодороги до начала маршрута подход занимает два дня. Поэтому большинство восхождений на пик совершаются с северной стороны.

Впервые вершина была обнаружена и описана в 1871 году выдающимся русским географом и путешественником Алексеем Павловичем Федченко, который и назвал её в честь Константина Петровича Кауфмана, генерал-губернатора Туркестана.

Маршрут восхождения на пик Ленина начинается от Базового лагеря, расположенного на поляне Эдельвейсов в долине реки Ачик-Таш. До Базового лагеря на автомобиле из г. Ош. Дорога занимает 5–6 часов.

От Базового лагеря до Лагеря 1 около 14 км. Сначала по хорошо натоптанной тропе до Луковой поляны – примерно час пути пешком. Далее по тропе через перевал Путешественников вдоль отрога хребта над ледником Ленина до плато в районе пика Юхина. Путь от Базового лагеря до Лагеря 1занимает 4-6 часов. Непосредственно перед ледником путь пересекает горная река, уровень которой к середине дня заметно поднимается.

Маршрут через контрфорс скалы Липкина начинается с подъёма с ледника Ленина по осыпному кулуару на верх скал Липкина. Далее по снежно-ледовым склонам с сераками и трещинами через ночёвки на 5500 м и 6150 м, затем траверсом выходит на скалы (так называемая «метла»), по которым поднимается к восточному гребню пика Ленина, где расположены ещё одни ночёвки на 6600 м. По гребню маршрут выводит к крутому предвершинному взлёту и по плато на вершину.

3.2 Подготовка к восхождению

За месяц до восхождения наша команда провела акклиматизационный 10-ти дневный выезд на Эльбрус с тремя ночёвками на седловине (5350м).

26 июня команда прибыла в Базовый лагерь на поляне Ачик-Таш (3600м).

27 июня группа поднялась в лагерь АВС (4400м).

С 28 июня по 30 июня группа совершила акклиматизационный выход до высоты 6000 метров через скалы Липкина. После акклиматизационного выхода группа спустилась для отдыха в Базовый лагерь на поляне Ачик-Таш.

Отличительной характеристикой этого сезона было аномально большое количество снега на маршруте, что явилось основной сложностью восхождения.

28 июня – акклиматизационный выход, день 1

Выход из АВС в темноте, в 03:00.

В 15:00 встаём на бивак на высоте 5500 метров на наклонном снежном поле «подушки» склона.

29 июня – акклиматизационный выход, день 2

В 6:00 выход с места ночевки (5500 м).

В 12:00 встаём на бивак на высоте 6000 метров в удобном месте под защитой небольшой стенки.

30 июня – акклиматизационный выход, день 3

В 5:00 сняли лагерь и по пути подъёма в этот же день спустились на отдых в базовый лагерь на поляне Ачик-Таш.

01июля – день отдыха в базовом лагере на поляне Ачик-Таш.

02 июля – в 10:00 вышли из базового лагеря на поляне Ачик-Таш в лагерь АВС. Переход занял 4 часа.

3.3 Действия команды во время восхождения.

03 июля 2026 г.

02:30 Выход из лагеря АВС в темноте и густом тумане. Сначала по леднику до осыпного кулуара, под начало маршрута R0 (4530м). Для ориентирования пришлось использовать навигатор, видимость около 20 м.

5:30 Начало работы на участке R0-R1. Погода начинает портиться, поднимается ветер.

Проходим осыпной кулуар крутизной 30-45 градусов. Часть осыпного кулуара прошли по плотному снегу из-за предшествующих обильных снегопадов. Кулуар не камнеопасный. Туман рассеялся. (R0-R1)

По снежному гребню через крутой фирновый взлёт на более пологие

участки гребня.

12:00 Встаём на бивак (ночёвка 1) на высоте 5500 м на «подушке» наклонного снежного склона. Вокруг палатки построили стенку из снежных блоков для защиты от ветра. Ночью сильный ветер. Была сделана большая работа по прокладыванию тропы в глубоком снегу.

04 июля 2026 г.

06:00 Выход с места ночёвки 1 (5500м). Подъём от лагеря в сторону ледопада. Далее, упёршись в сераки, небольшой траверс вправо. Далее вверх вдоль ледопада. Взлёт до полки с преодолением трещин, далее снежный склон до серака. Крутизна данных участков R3-R4-R5 около 20–30 градусов, протяженностью около 1650 метров. Под снегом местами появился лёд. Движение в связке одновременное. Для страховки использовали ледобуры.

На этом участке снова глубокий снег. Лидеру иногда приходилось тропить без рюкзака.

13:00 Встаём на бивак (ночёвка 2) на высоте 6150м, под защитой большой стенки бергшрунда. Погода ухудшается: спускается облачность, поднимается очень сильный порывистый ветер.

В эти день и ночь на классическом маршруте были порваны множество палаток в высотных лагерях.

05 июля 2026 г.

06:30 Выход с места ночёвки 2 (R5, 6150м). Утром погода ясная, ветер продолжается но, уже позволяя работать на маршруте. С места ночёвки траверсируем вправо-вверх к скалам около 200 метров. Крутизна снежного склона 30 градусов. Страховка на ледобурах, движение связки одновременное.

10:00 Подошли под скальную гряду. По скальной гряде крутизной 30-40 градусов около 500 метров вверх. Местами выходы льда.

14:00 Не доходя до гребня метров 150 на удобном и безопасном месте встаем на ночёвку 3, R6 - высота 6600м. Погода хорошая.

06 июля 2026 г.

02:30 Выход с места ночёвки 3 (R6, 6600м). Сначала выход по несложным пологим скалам на гребень около 300м (участок R6-R7). Далее по длинному широкому гребню движемся одновременно в связке около 1350м. (Участок R7-R8). Встречаются закрытые трещины. По гребню встречаются некрутые подъёмы и спуски.

Далее крутой предвершинный взлёт около 40 градусов. Он представляет опасность, так как на этом маршруте это один из самых крутых и технически сложных участков (R8-R9), и вдобавок расположен на большой высоте (около 7000м). Так же в случае срыва, глубина падения может быть максимальной на этом маршруте. Использовали попеременную страховку. Далее выполаживание рельефа до 5 градусов.

09:00 На вершине пика Ленина. (R9, 7134м)

На спуске погода начала портиться. Видимость упала до 200 м. Наши следы частично замело, надо быть готовыми ориентироваться по навигатору.

После короткого отдыха на высоте 6600 (ночевка 3) решили продолжить спуск по возможности до 1го лагеря.

Видимость по прежнему около 200м. Спускались вдоль скал «метлы» (не по пути подъёма фото 2.2). Для ориентирования это было наиболее удобно. В нижней части «метлы» траверсом вправо-вниз вышли на свой трек, по которому поднимались.

Делая короткие остановки на местах ночёвок 2 и 1 продолжили спуск по пути подъёма.

23:00 Спустились на ледник к нижней части кулуара (R0, 4530м), где сняли обвязки и кошки. В кулуаре за время нашей работы на маршруте рельеф достаточно изменился – растаяла большая часть снега, кулуар стал почти полностью каменистым, осыпным.

Время возвращения в лагерь АВС (4400м) около часа ночи 07 июля 2026г.

3.4 Метеорологические условия

Акклиматизационный выход: погода хорошая, лёгкий ветер, небольшая облачность.

В дни отдыха после акклиматизации выпало много снега.

В первые часы штурмового выхода из Лагеря АВС был сильный туман.

Подход к месту ночёвки 1 и сама ночёвка в условиях сильного ветра.

В день подъёма к месту ночёвки 2 (6150 м) резкое ухудшение погоды – снег, очень сильный порывистый ветер. На классическом маршруте ветром порвало и унесло часть палаток. Утром ветер стих.

В день штурма и на спуске ветер умеренный. Спуск с вершины до места ночёвки 1 (5500м) в условиях облачности и плохой видимости.

3.5 Итоги, выводы, рекомендации по маршруту

Данный маршрут может быть объективно опасен после снегопадов из за возможных лавин. Во время восхождения все ночёвки были организованны в лавнобезопасных местах.

Считаем важным иметь приборы спутниковой навигации и записывать трек.

Между высотами 5500 и 6600 возможности организации безопасных удобных ночёвок ограничены. Есть следы лавинных выносов.

Ключом маршрута можно считать предвершинный взлёт. Нужно обеспечить надёжную страховку, учитывая, что это максимальные высоты этого маршрута в самом конце восхождения.

Из Базового лагеря на поляне Ачик-Таш (3600м) в Лагерь АВС (4400м) рекомендуется выходить рано утром, чтобы перед ледником переправиться через реку до подъёма воды.

На маршруте работает мобильная связь/интернет местных операторов.

Маршрут соответствует заявленной категории 5А в силу его высоты, автономности и технических участков.

4. Фотоиллюстрации маршрута



Фото 1. Участок R1-R2: после выхода из кулуара 5000 м



Фото 2. Участок R2-R3. Подход к месту ночёвки 1. 5400 м



Фото 3. Участок R3. Ночевка 1. 5500 м



Фото 4. Участок R3-R4: Переход трещины 5900 м



Фото 5 . Участок R5: Ночевка 2 под бергшрундом (метель) на 6150 м



Фото 6. Участок R5-R6. Выход на скалы «метлы» на 6300 м.



Фото 7. Участок R6: Лагерь 6600 м



Фото 8. Участок R7–R8: Штурмовой выход 6800 м



Фото 9. Участок R8–R9: Выход на предвершинное плато 7100 м



Фото 10. Команда на вершине
(слева-направо Р. Козлов, Р. Кашапов, С. Леманов, С. Гришин)