Региональная спортивная общественная организация
Федерация альпинизма Удмуртской Республики

ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО и УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ

Класс высотно-технический

Отчет
о восхождении на пик Коазой - Лоам 3100 м
по ЮВ стене (через пещеру)
маршрут А.В. Красновой), 5Б категории сложности,
за период с 03.06.2026 по 06.06.2026

г.

Содержание

		Стр.
1	Паспорт восхождения	3
2	Панорама района	5
3	Техническая фотография маршрута	7
4	Фото вершины с имеющимися маршрутами	8
5	Профиль маршрута	9
6	Схема маршрута в символах UIAA	10
7	Обзор района восхождения	16
8	Тактические действия команды	17
9	Фотографии маршрута	20
10	Архивные метео данные	44
11	Заключение	45

аспорт восхождения

	Общая информация	
	ФИО, спортивный разряд Руководителя	Слотин Никита Владимирович, КМС, инстр.№2053, жетон №653
	ФИО, спортивный разряд участника	Шутов Артем Иванович, МС, инстр.№1866, жетон №460
	ФИО тренера	Шутов Артем Иванович, КМС, инстр.№1866, жетон №460
	Название команды	«Энергия» Ижевск
	2. Характеристика объекта восхождения	
	Район	Район 2.9, от пер. Крестовый до в. Шавиклде
	Ущелье	
	Наименование и высота вершины	пик Коазой-Лоам 3100м
	3. Характеристика маршрута	
	Название маршрута	Маршрут А. В. Красновой по ЮВ стене (через пещеру)
	Категория сложности	5Б
	Степень освоенности маршрута	
	Характер рельефа маршрута	Скальный
	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	м
	Протяженность маршрута (указывается в м.)	протяжённость стенной части маршрута: 1170 м
	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	участков V к.сл.: 260 м.; участков VI к.сл.: 85 м.; участков VI к.сл. (А2): 145 м.

	Средняя крутизна стенной части маршрута	градусов
	Спуск с вершины	По ЮЗ ребру Коазой-Лолам, 4Б, м-т И.А. Логинов
	Дополнительные характеристики маршрута	На станции R6 и R9 имеется возможность устроить хорошие ночевки в гроте. Ночевки устроены в нишах/полках без установки палатки. В июне 2026 сохранялись отдельные снежные «пятна» на полках маршрута, в связи с обильными снегопадами
	3. Характеристика действий команды	
	Время движения (ходовых часов команды)	33 часа
	Ночевки	2 на стене, 1 на вершине
	Время обработки маршрута	Перед стартом обработка отсутствует. На маршруте – обработка во второй день на участке R9-R10, с 13:30 до 15:00
	4. Характеристика метеоусловий	
	Осадки	Дождь 4 и 5 июня в периоды с до 18:00
	Облачность	Переменная, Пасмурно
	Температура	утром, +14/16 днем, ночью
	5. Ответственный за отчет	
	ФИО, e-mail	Шутов Артем Иванович Н
	6. Выпуск группы на маршрут	
	а/л «Кязи»,	Яковенко А.Н.

Панорама района



Вершина Коазой-Лоам



Сбор команды перед восхождением

Техническая фотография маршрута

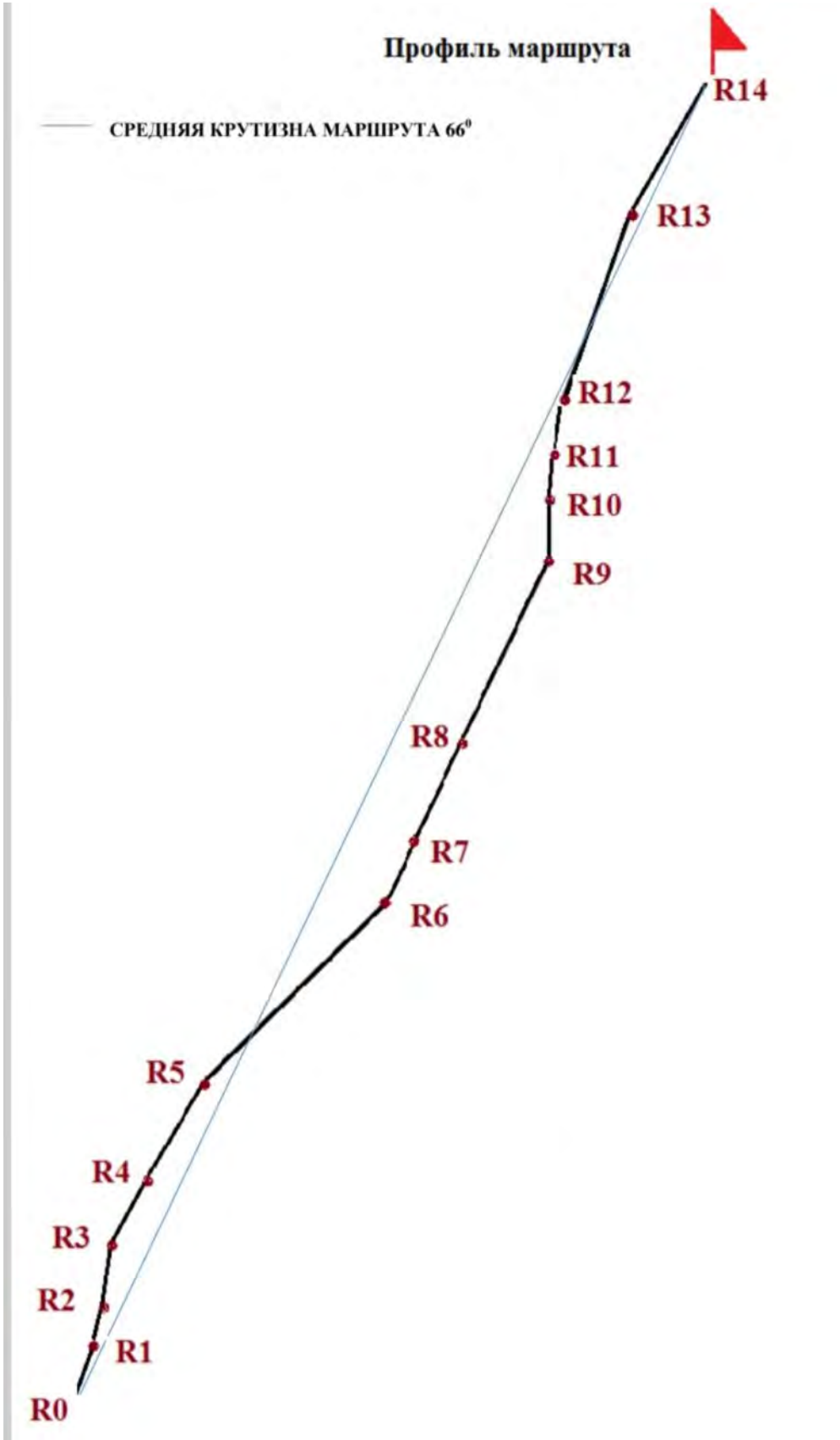


Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символах УИАА

4. Фото вершины с имеющимися маршрутами



5. Профиль маршрута



6. Схема маршрута в символах UIAA. Реальная нитка движения

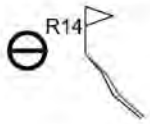
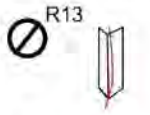
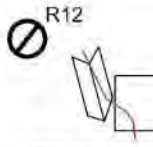
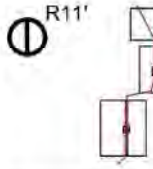
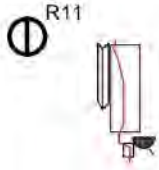
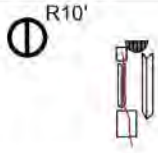
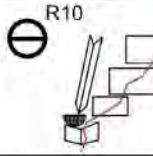
Крючья ск.	Закладки/ френды	Шлямбура	UIAA	R	Протяженность, м.	Сложность	Крутизна, градусы	Время
5	0	0		13	100	III	60	
9	2	0		12	50	V	75	
5	4	0		11'	60	V	70	
8	3	0		11	40	V	75	
7	5	0		10'	40	VI	80	
9	3	1		10	45	VI	90	
8	3	0		9'	30	VI	90	
10	1	0		9	55	VI	90	06.06. 26 6:30

Рис.1 Верхняя часть маршрута



Рис.2 Верхняя часть маршрута

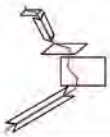
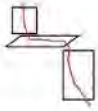
4	1	0	R9 	8	30	IV	60	
4	2	0	R8" 	7"	60	IV	65	
7	3	0	R8' 	7'	60	IV	65	
6	4	0	R8 	7	40	V	65	
4	2	0	R7' 	6'	40	V	65	
8	3	0	R7 	6	50	IV	65	04.06. 26 6:30
Крючья ск.	Закладки/ френды	Шлямбура	UIAA	R	Протяженность, м.	Сложность	Крутизна, градусы	Время

Рис. 3 Средняя часть маршрута



Рис. 4 Средняя часть маршрута

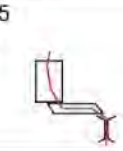
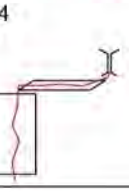
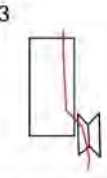
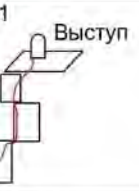
3	0	0	R6 	5	150	I	45	
5	4	0	R5' 	5'	50	IV	60	
9	1	0	R5 	4	60	IV	60	
5	3	0	R4 	3	60	III-IV	60	
6	3	0	R3 	2	30	VI	80	
7	7	0	R2' 	2'	30	VI	80	
4	3	0	R2 	1	30	V	75	
3	4	0	R1 Выступ 	0	60	III-IV	70	03.06.26 5:30
Крючья ск.	Закладки/ френды	Шлямбура	UIAA	R	Протяженность, м.	Сложность	Крутизна, градусы	Время

Рис. 5 Нижняя часть маршрута



Рис. 6 Нижняя часть маршрута

Обзор района восхождения

Вершина Коазой-Лоам расположена в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек и Асса. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района Республики Ингушетия.
Базовый лагерь нами был поставлен на территории а/л «Кязи». Пограничные пропуска не требуются, но наличие удостоверяющих документов (паспорт) с собой обязательно
В базовом лагере действует связь таких операторов , как «Билайн», «Мегафон», имеется сеть WI-FI. Погода в апреле в основном стабильная, теплая, что приводит к обильному таянию снега на полках всех маршрутов.
С наступлением мая погода обычно ухудшается и часто выпадает снег.
Характер скальной породы вершин Коазой -Лоам – осадочная, известняк. Стена маршрута чередуется прочными и рыхлыми участками породы. В нижней части преобладают прочные участки серого цвета, в верхней рыхлые с желто-белым оттенком.

Маршрут впервые пройден связкой Мавринская А.В. – Кашапов Р.Г. в феврале 2017 года, в период очного чемпионат России по альпинизму в техническом классе.

На протяжении маршрута встречаются участки непрочного массива известняка. Это рыхлая, желто-белая порода (участок R1-R3, R9-R10,), в которой имеются разрушенные блоки. На таких участках страховка затруднена, аккуратное нагружение зацепок. Места серой породы более прочные и монолитные, что позволяет использовать весь набор альпинистского снаряжения.

Подход к маршруту скачала по асфальтированной дороги вниз до характерного кулуара (высохший ручей). Подход под маршрут проходит по травянистой полке в основании стены. В сырую погоду может быть опасно. Снизу глубокий обрыв.
Маршрут начинается левее не очень явно выраженной травянистой полочки.

8. Тактические действия команды.

день
Выход на маршрут в 3,30 от базового лагеря. Под стену. С собой воды не брали, так как из лагеря были видны участки снега на полках.

В 5,30 начало работы лидера (Слотин Н.В.) на первой веревке R0 - По полочке 5 метров вправо, затем вверх под явно выделяющийся огромный камень. 60 метров III-IV категории. 70 градусов. Станция на полке слева от внутреннего угла. Скалы разрушены, страховка затруднена.

По внутреннему углу 30 метров. V категории. 70 градусов. Скалы разрушены. Страховка затруднена.

– R2’. От станции влево по щели с переходом в правую щель через неявную полочку. 30 метров. VI категории, А2. 80 градусов. Станция не удобная, полувисячая.

R2’ - R3. Вверх по внутреннему углу 2 метра и далее по стенке вверх до удобной полочки. 30 метров. VI категории. 80 градусов.

– R4. Вверх по стенке и далее вправо по через полку с можжевельником в сторону узкого камина. 60 метров. III-IV категории.

R
R
Вверх через камин на полку. По полке влево 7 метров в вверх по диагонали на большую полку с можжевельником. 60 метров. IV категории. 60 градусов

R5 - R5’. 60 метров, выбирая простой путь движения по монолитному рельефу. 50 метров. IV категории. 60 градусов

– R6.
В 18,30 вышли на наклонную травяную полку. Это участок R 5-6. Решили установить бивак в гроте в левой части полки.

Ходовые часы первого дня 5,30 – 18,30 (13 часов)

Движение затрудняли мокрые скалы и сырые травянистые кочки.

День 2
На маршруте работает (Слотин Н.В.). Старт в 6,30.

R
Влево вверх от пещеры. Страховка крючьевая. 50 метров. IV категории. 65 градусов
R7 – R7’ вверх 40 метров до начала внутреннего угла, уводящего вправо. V категории. 65 градусов

R7’ – R8 Вправо по внутреннему углу, затем вверх и влево до удобной полки. Станция на стенке, правее огромного внутреннего угла. 40 метров. V категории. 65 градусов

– R8’ - R8”. Вверх право по широкому внутреннему углу. 120 метров.

R8” – R9 Вверх до полки с гротом, где был организован бивак. Далее по полке влево до тех пор, пока она практически не перейдет в ребро. 30 метров. IV категории. 60 градусов

Обработка участка:

– R10. 2 метра по нависанию (100 градусов) и по неявно выраженному углу вправо вверх до удобной полки. Ориентир большой и невысокий карниз в 30 метрах выше. 55 метров. VI категории. 90 градусов

Спуск на бивак на R9

Ходовых часов команды 2го дня 6,30-15,30 (9 часов)
В 16:00 начались небольшие осадки и продолжались около 2 часов

День 3.
Лидером работает (Слотин Н.В) до R13
Участок R13 – R14 лидирует (Шутов А.И.)

Начало в 6,30

R10 – R10’ Вверх в сторону карниза по левой части стены по неявному внутреннему углу. 30 метров. VI категории, А2. 90 градусов. Станция неудобная висячая в 5 метрах ниже карниза. Можно сделать станцию в нише под карнизом, но тогда неудобно страховать лидера на следующем участке

R10’ – R11 Вверх, обходя карниз слева по монолитной стенке выйти в разрушенный внутренний угол. На станции есть шлямбур, оставшийся от первопроходцев. Мы его пропустили и сделали станцию в 3 метрах выше. Страховка крючьевая. Станция висячая, неудобная. 45 метров. категории, А2. 90 градусов.

R11 – R11’ Вправо по монолитному рельефу, страховка крючьевая. Выйти на неявное ребро, где удобно организовать станцию. 40 метров. VI категории, А2. 80 градусов.

R11’ – R12 Продолжить движение влево за перегиб в сторону внутренних углов, где рельеф немного упрощается. 40 метров. V категории. 75 градусов.

R12 – R12’ – R13 Вверх по серии внутренних углов до гребня по немного упрощающимся скалам. 110 метров. V категории. 70-75 градусов

С выходом на гребень начались осадки в виде дождя и мокрого снега. Видимость 30 метров.

R13 – R14 Влево по гребню до вершины 100 метров. III категории. 60 градусов. Страховка затруднена из-за большого количества раскисшего снега и наклонных плит

В 17,30. Оба участника вышли на Вершину.
На вершине имеется удобная площадка для ночевки, много снега.
Ходовых часов 6,30-17,30 (11 часов)

День 4.
Подъем в 7,00. Спуск по 4Б м-т Логинова, занял около 5 часов и еще 1 час до лагеря.

9. Фотографии маршрута



Шутов А.И. на станции R0



Шутов А.И. на станции R1



Слотин Н.В. на участке R1-R2



Слотин Н.В. на станции R2



Слотин Н.В. на участке R2-R2’



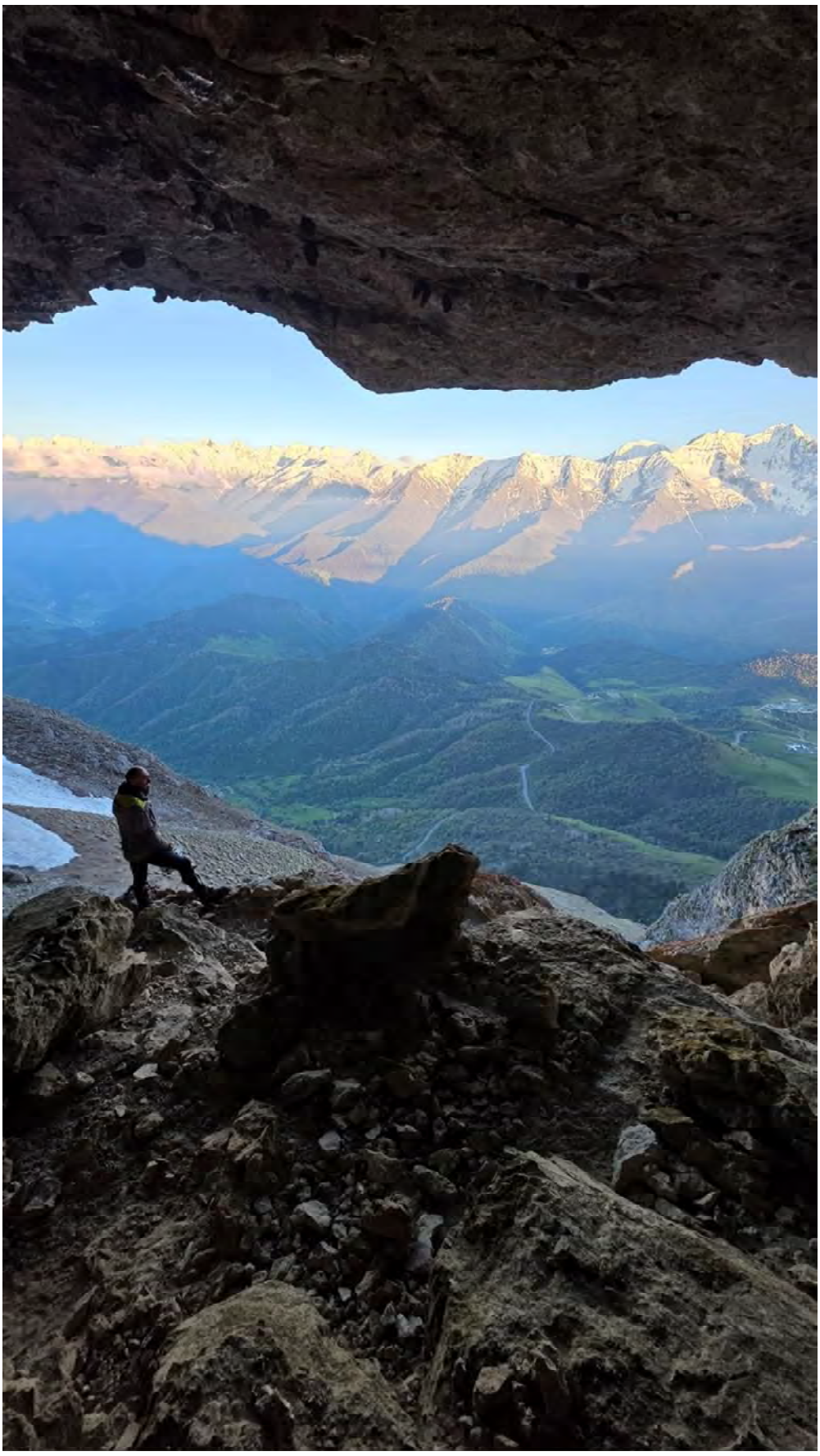
Участок R2’-R3 Вид со станции R3. Лидирует Слотин Н.В.



Станция R4



Выход с R5 на полку



Шутов А.И. на биваке на R6



Шутов А.И., Слотин Н.В. На станции R7



Станция R7. Участок R7-R7’



Станция R7’



Вид вниз с R7’ Лидирует Слотин Н.В.



Участок R7’-R8 Вторым работает Шутов А.И.



Станция R8



Станция R10. Виден участок R10-R10’ в сторону невысокого карниза справа)



Шутов А.И. на биваке R9. Вторая ночевка



Вид вниз на участок R10-R10’ со станции R10’ Лидирует Слотин Н.В.



Обход карниза на участке R10’-R11



Станция R11 (в 3 метрах ниже станции находится шлямбур, лидер его не заметил)



На станции R11’. Вид на участок R11’-R12



Участок R13-R14. Лидирует Шутов А.И. (05.06.2026 мелкий дождь, туман, лезли в плохой видимости).



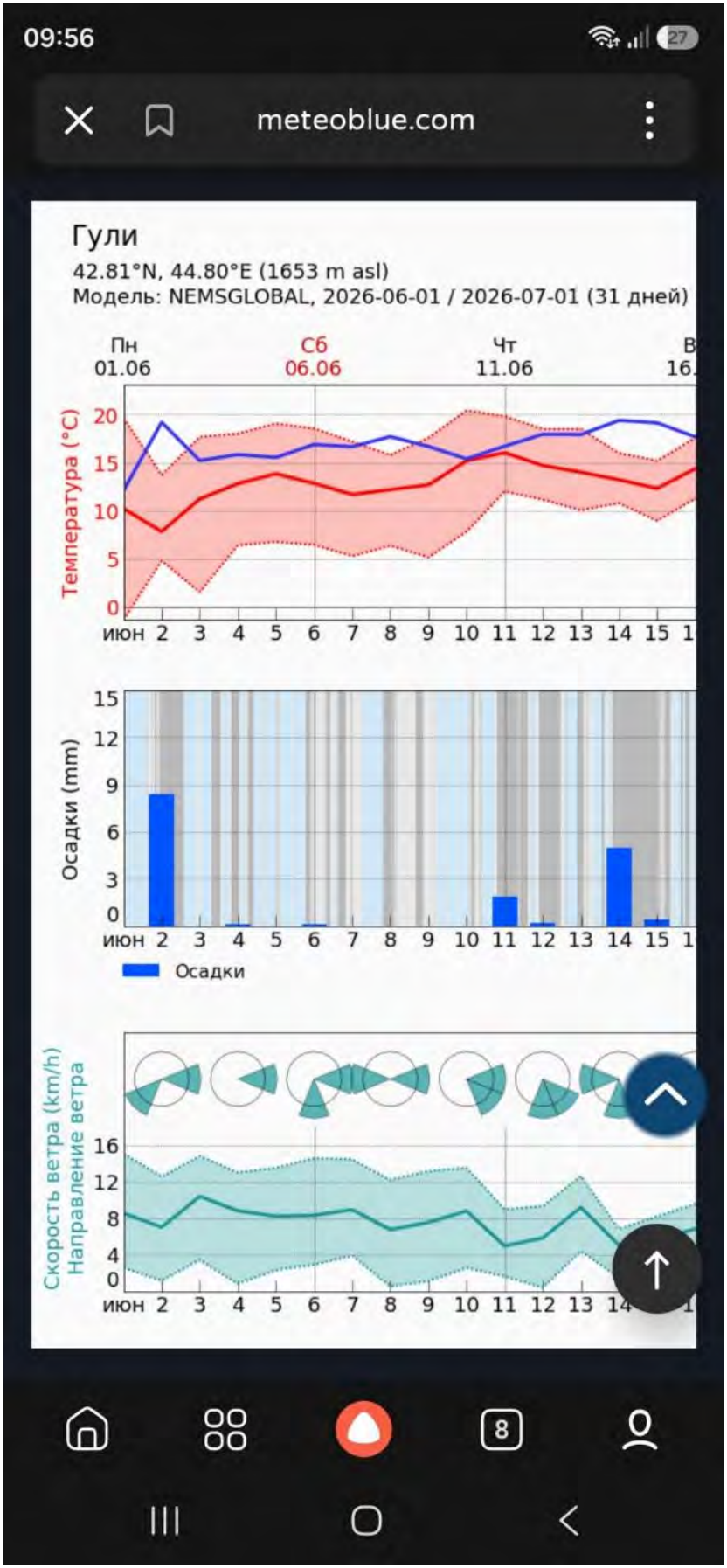
Команда на вершине 05.06.2026



Команда на вершине 06.06.2026 утром перед спуском

Ночевка была на вершине.

10. Архивные метео данные



Заключение

Маршрут в целом не понравился из-за большого количества травы в первой части до полки и плохого описания первопроходцев. Не всегда по описанию была понятна и очевидна нитка движения. Характер маршрута был ожидаемым, так как имелся опыт прохождения маршрута Курочкина 5Б, Сравнивая с 5Б Курочкина, можно сказать, что маршрут сложнее из-за разрушенного характера породы.

Стоит отметить, что команды могут сменить линию прохождения при неблагоприятных обстоятельствах и выйти вправо на гребень по более простому рельефу после станции R11’

Маршрут пройден в начале июня с достаточным количеством снега на полках из-за обильных снегопадов. В более сухое время потребуется транспортировка воды.

Есть достаточно большие участки разрушенного рельефа. Что вкупе с вертикальностью маршрута, даёт высокий риск при неаккуратном лазании – срыв или скинуть камни на напарника.

Особо неприятные участки на маршруте в этом плане: R1-3, R9-10 и

В описании первопроходцев участок R9-R10’ (от второй ночевки до карниза) имеет длину 50 метров. По факту мы разделили данный участок на два, и реальная длина составила 85 метров.

На всей линии маршрута более всего востребованы якоря (брали с собой около 20 шт). Реже используются средние френды, редко крупные.

Контрольный тур на вершине под снегом не найден.

Выпуск на маршрут осуществлялся с АЛ “Кязи”. У обоих участников восхождения имелись страховки от НС, медицинский допуск на восхождение. С собой у команды имелась одна радиостанция и одна медицинская аптечка.