

РЕГЛАМЕНТ

Кубок Самарской области (класс скальный) 1 этап по альпинизму

Самара 2020

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В соревнованиях участвуют команды из двух человек. Соревнования проводятся в два этапа:

- Квалификация
- Финал

2. КВАЛИФИКАЦИЯ

2.1 Порядок проведения квалификации

Квалификация проводится по фестивальной системе. Каждой команде предоставляется возможность пролезть соревновательные трассы в порядке живой очереди. Количество попыток для преодоления трассы не ограничено, однако приоритет в очереди имеют команды, выполняющие первую попытку.

На трассе фиксируется прохождение трассы и общее время с учетом штрафов.

Квалификация состоит из 10-12 трасс. Каждая трасса имеет рейтинг, зависящий от её сложности.

Ограничения и контрольное время на каждой трассе оговариваются при показе. Контрольное время учитывает только время работы связки на маршруте (без учета штрафов).

На старт команда выходит полностью готовой (страховочные системы на участниках, страховочная веревка ввязана в страховочные системы, необходимое снаряжение развешено на участниках). По готовности команды судья дает старт и начинает отсчет времени. Отсчет времени прекращается, когда оба участника команды, вместе с основными веревками, находятся на земле.

Страховка на всех трассах организуется с помощью судейских шлямбуров.

При получении предупреждения от судьи за нарушение правил техники безопасности, участники могут продолжить выступление только после обязательного устранения нарушения. Время при этом не останавливается.

Повторное нарушение правил техники безопасности – снятие с трассы.

2.2 Правила проведения квалификации

2.2.1 Движение лидера

- В зависимости от трассы, лидер движется по ней с нижней страховкой одним из перечисленных способов: свободным лазанием, на ИТО, лазанием с ледовым инструментом.

- Страховочная верёвка должна быть ввязана в силовые элементы страховочной системы лидера узлом «восьмёрка» или «двойной булинь».

- Если на трассе обозначены стартовые зацепки, то необходимо стартовать с них.

- Нагружать судейские точки страховки лидеру запрещено, кроме тех, которые предназначены для станции и промаркированы соответствующим образом. В случае нагружения лидером промежуточной точки, команда заканчивает попытку на трассе.

- При прохождении трасс с элементами ИТО/ледолазания разрешается нагружать только рабочие поверхности имитаторов рельефа (плоскости щелей, выточки для скайхуков, плоскости для забивания якорей и т.п.). Не разрешается использовать зацепки для ИТО/ледолазания в качестве зацепок для свободного лазания.

- При прохождении трасс с элементами ледолазания, участник должен иметь два ледовых не инструмента (фифы не допускаются!) незакреплённых к страховочной системе.

- При прохождении трасс с элементами ледолазания, первый участник движется с верхней судейской страховкой.
- Первому участнику запрещается использование страхующего в качестве искусственной точки опоры.
- Не допускается пропуск оттяжек.
- Не допускается провис веревки ниже колен страхующего участника.
- Не допускается выход за пределы коридора, если коридор оговорен.
- Не допускается взятие зацепов другого цвета, если трасса обозначена определенным цветом зацепов.
- Организация станции может быть осуществлена только с использованием муфтованных карабинов.
- На самостраховку можно вставать только в станцию, собранную на промаркированных шлямбурах, либо судейскую станцию, если таковая имеется на трассе. Неравномерная нагрузка точек станции допускается.
- Одновременное движение участников не допускается.
- Если второй конец верёвки не закреплён на страхующем, то на нём должен быть завязан узел.
- Обязательно наличие каски у обоих участников.

2.2.2 Движение второго

- Второй участник передвигается по трассе одним из двух способов: движение по перилам, движение с использованием рельефа (свободное лазание, лазание с ледовым инструментом, использование ИТО – в зависимости от типа трассы).
- Вне зависимости от выбранного типа движения, для второго участника обязательно должна быть организована верхняя страховка. Верхняя страховка

организовывается либо от себя с использованием «редиректа» через станцию, либо от станции в режиме «автоблок».

- Для второго участника допускается ввязываться в любое место страховочной верёвки. Также, для крепления страховочной верёвки, узел может быть заменён муфтованным карабином, вщёлкнутым в силовое кольцо страховочной системы.

- При прохождении трасс с элементами ИТО/ледолазания разрешается нагружать только рабочие поверхности имитаторов рельефа (плоскости щелей, выточки для скайхуков, плоскости для забивания якорей и т.п.). Не разрешается использовать зацепки для ИТО/ледолазания в качестве зацепок для свободного лазания.

- При прохождении трасс с элементами ледолазания, в случае если второй участник движется по рельефу, он должен иметь два ледовых инструмента незакреплённых к страховочной системе.

- При прохождении трасс с элементами ледолазания, второму участнику запрещается использовать судейскую страховку! Он движется по перилам/рельефу с верхней страховкой, организованной лидером со станции.

- Не допускается провис веревки ниже ступней второго участника;

- Не допускается выход за пределы коридора, если коридор оговорен.

- Не допускается взятие зацепок другого цвета, если трасса обозначена определенным цветом зацепок.

- Конец страховочной верёвки должен быть закреплён на страхующем или станции.

- Второму участнику разрешается нагружать промежуточные точки страховки.

- Обязательно наличие каски у обоих участников.

2.2.3 Спуск

- Спуск на трассе можно начинать только после того, как оба участника соберутся на станции (вщёлкнуты самостраховки, карабины замуфчены), организованной на промаркированных шлямбурах, либо судейской станции.
- Спуск осуществляется с использованием спускового устройства, либо узла UIAA.
- Первый участник спускается по перилам, с верхней страховкой, организованной с использованием «редиректа» через станцию.
- Второй участник спускается на двойной веревке с использованием, в качестве самостраховки, схватывающего узла.
- Схватывающий узел должен быть закреплён к силовому кольцу страховочной системы муфтованным карабином или узлом.
- При спуске второго участника, свободные концы верёвки (верёвок) должны быть закреплены.
- Обязательно наличие каски у обоих участников.

2.3 Штрафы

Нарушение	Штраф, мин
Срыв лидера/Нагружение лидером промежуточных точек	Снятие с трассы
Нарушение техники безопасности	3
Повторное нарушение техники безопасности	Снятие с трассы
Невыполнение условий прохождения трассы	Предупреждение+5/Снятие с трассы (на усмотрение судьи)
Повторное невыполнение условий прохождения трассы	Снятие с трассы
Потеря страховки/ Неправильная страховка	5
Повторная потеря страховки/ Неправильная страховка	Снятие с трассы
Невыполнение команды судьи	Снятие с трассы
Потеря снаряжения/ Оставление снаряжения на трассе	1 (за каждый элемент)

К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения: связка не собралась на пункте начала спуска, участник вышел за пределы обозначенного коридора, участник нагрузил зацепку от другой трассы, старт был произведён не с отмеченных зацепок и т.д.

Потеря страховки (неправильная страховка) судится, если приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения не выполнены или выполнены неправильно: страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера; на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни самостраховки; при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или

второй без схватывающего узла; на спуске спусковая веревка перетирает страховочную, участник находится на одном крюке и т.д.

Команда, снятая с трассы, может совершить ещё одну или несколько попыток на прохождение этой трассы в порядке живой очереди.

При многократных грубых нарушениях техники безопасности и/или невыполнении команд судей, команда может быть снята с соревнований по решению судейской коллегии.

2.4 Подсчёт результатов квалификации

Подсчет результатов в квалификации проводится путем суммирования стоимости пройденных трасс.

Стоимость трассы вычисляется по формуле:

$$X = \frac{K}{N},$$

где K – стоимость трассы, а N – количество команд, прошедших трассу.

При одинаковой общей сумме учитывается общее время, затраченное командой на все пройденные трассы.

Прохождение трассы со второй и последующих попыток оценивается с пониженным коэффициентом (0,8X).

На некоторых трассах может быть предоставлена возможность получить бонус в виде дополнительных баллов. Об условиях его получения (при его наличии), на каждой конкретной трассе, сообщается при показе трасс.

3. ФИНАЛ

В финал выходят команды, занявшие четыре первых места в квалификации. Финал состоит из одной или нескольких трасс, на каждой трассе команде предоставляется одна попытка. Старт команд производится в порядке, обратном занятому месту в квалификации (первой в финале стартует команда занявшая четвертое место, второй – третье место и т.д.).

Финал закрытый. Перед началом финала всем участникам предлагается посмотреть трассу (трассы). Затем все команды перемещаются в зону изоляции, где ожидают своей очереди.

Основные правила, техника безопасности, а также размеры штрафов, соответствуют квалификации (см. п. 2). О дополнительных условиях прохождения, ограничениях, штрафах, контрольном времени и необходимом снаряжении на финальной трассе (трассах) участникам сообщается непосредственно на просмотре.

4. СНАРЯЖЕНИЕ

Соревнования проводятся с использованием снаряжения и инвентаря, соответствующих требованиям Регламента и стандартам международного союза альпинистских ассоциаций (UIAA).

При использовании не сертифицированного снаряжения, либо снаряжения с явными признаками износа, судья может запретить его использование.

4.1 Обязательное снаряжение на команду:

- каска, 2 шт;
- страховочная система, 2 шт;

- самостраховка (2 уса из динамической веревки, длина каждого уса не должна превышать 1,5 м), 2 шт;
- страховочно-спусковое устройство, 2 шт;
- основная целая динамическая веревка (не меньше 25 м), 1 шт;
- муфтованные карабины, минимум 10 шт;
- репшнур 6-7мм для схватывающего узла.

При отсутствии у команды одного или нескольких, из перечисленных, элементов снаряжения, команда к соревнованиям не допускается.

4.2 Рекомендуемое снаряжение:

- статическая веревка;
- скальные туфли, 2 пары;
- петли;
- лесенки;
- крюконоги;
- клифы;
- якорные крючья;
- молотоки;
- экстрактор;
- комплект закладок;
- комплект френдов;
- комплект скайхуков;
- комплект ледовых инструментов;
- зажимы (жюмар, кроль и т.п.).

При отсутствии необязательного, но необходимого для прохождения трассы снаряжения, команде выдаётся судейский комплект.

4.3 Запрещённое снаряжение:

- скальные фифы.

Вопросы, не описанные в данном регламенте, решаются непосредственно на месте на усмотрение судейской коллегии.

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в регламент до начала соревнований и, при необходимости, в процессе проведения.

Ресурсы обсуждения и информирования участников об изменениях в сети Интернет:

- 1 – страница мероприятия «ВКонтакте»;**
- 2 – группа СРОО «ФАСО» «ВКонтакте»;**
- 3 – специальный раздел на форуме СРОО «ФАСО».**